



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W K A T O W I C A C H



Katowice, 20.03.2019 r.

URZĄD MIEJSKI w KŁOBUCKU
Kancelaria Ogólna

WIR.6026.349.2019.PRYB. 4554.19

Wpłynęło 2019 -03- 25

L.dz. 2089
Ilość załączników
Przekazano do załatwienia
Podpis

Sz. Pan Tomasz Parkitny
Radny Rady Miejskiej w Kłobucku
ul. 11 Listopada 6
42-100 Kłobuck

Dotyczy: **Wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej DW 492 w m. Kłobuck**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie jak w tytule, przekazaną za pismem Burmistrza Kłobucka nr IR.0003.002.2019 z dnia 1 marca 2019 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż na potrzeby rozpatrzenia wniosku przeprowadzono analizę dostępnych materiałów oraz oględziny w terenie wskazanego miejsca połączone z obserwacją ruchu kołowego i pieszego.

Do oceny propozycji wyznaczenia przejścia dla pieszych każdorazowo stosuje się kryteria związane zarówno z geometrią drogi (widocznością, położeniem w rejonie skrzyżowań, łuków pionowych i poziomych, oświetlenia, odwodnienia, występowaniem obustronnych chodników), jak i ruchem pieszych (występowaniem dużego, skoncentrowanego potoku pieszego w rejonie jego istotnych generatorów) – zgodnie z punktem 5.2.6.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wielkość potoku ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku wynosi w godzinie szczytu około 700 poj./h w obu kierunkach, co jest wielkością poniżej średniej dla dróg wojewódzkich. Występują w nim luki czasowe pomiędzy pojazdami na tyle duże, że przekroczenie jezdni odbywa się bez nadmiernych utrudnień. Natężenie poprzecznego ruchu pieszych jest niewielkie, a z uwagi na charakter i rozmieszczenie zabudowy odbywa się on w sposób rozproszony, pomimo zlokalizowania we wskazanym we wniosku miejscu placówek handlowych. Dostępne w chwili obecnej wytyczne i materiały źródłowe związane z inżynierią ruchu wskazują na uzasadnienie wyznaczenia przejścia w sytuacji, gdy poprzeczny ruch pieszych ma wielkość od kilkudziesięciu osób na godzinę.

Warunki wzajemnej widoczności są dobre. Z uwagi na fakt, iż tutejszy Zarząd nie posiada danych statystycznych wskazujących na pogorszony stan bezpieczeństwa (ani też o sytuacjach niebezpiecznych wynikających ze zniecierpliwienia pieszych długo oczekujących na przekroczenie jezdni drogi wojewódzkiej), wystąpił do Komendy Powiatowej Policji w Kłobucku o przekazanie ich na potrzeby sprawy.

W opisanej powyżej sytuacji tutejszy Zarząd w chwili obecnej nie znajduje podstaw do pozytywnego zaopiniowania przedstawionej propozycji. W opinii tutejszego Zarządu ruch pieszych na przedmiotowym odcinku winien się nadal odbywać na zasadach ogólnych, z zachowaniem wymogu szczególnej ostrożności – zgodnie z przepisami rozdziału 2. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Jednocześnie w przypadku, gdyby organy samorządu terytorialnego posiadały wiedzę o innych okolicznościach w sprawie, prosimy o przekazanie takich informacji. Możliwe wówczas będzie przeprowadzenie szczegółowego badania ruchu, po dobraniu terminu uwzględniającego czynniki, które mogą nie być obecnie znane – jak niestandardowy wpływ pory doby czy dnia tygodnia lub inne.

Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, iż pomimo często napływających żądań społeczności lokalnej, wyznaczanie przejść dla pieszych w miejscach o braku jednoznacznego uzasadnienia nie jest obecnie działaniem poprawiającym stan bezpieczeństwa ruchu. Obserwowane w ciągu ostatnich lat zachowania komunikacyjne oraz analizy okoliczności zdarzeń z udziałem pieszych dają podstawy do zdecydowanie negatywnych opinii w przypadku lokalizacji, w których ruch pieszych nie ma charakteru stałego. Wyznaczenie przejścia dla pieszych nie daje gwarancji prawidłowych zachowań zarówno pieszych, jak i kierujących pojazdami, a wręcz przeciwnie – obserwuje się, iż przekonanie o pierwszeństwie względem pojazdów powoduje nieuzasadnioną pewność siebie u pieszych i zmniejszenie ostrożności podczas wchodzenia na jezdnię, co wpływa na występowanie zdarzeń drogowych.

Ponadto tutejszy Zarząd zwraca uwagę, iż przekraczanie jezdni na odcinku wskazanym we wniosku nie jest wykroczeniem, jeżeli odbywa się z zachowaniem wskazanych powyżej przepisów. Wykroczeniem zagrożonym postępowaniem w trybie postępowania mandatowego byłoby natomiast przechodzenie przez jezdnię w odległości mniejszej niż 100 m od przejścia dla pieszych, w przypadku jego wyznaczenia.

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowano w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami). Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.


Z-C A D Y R E K T O R A
ds. zarządzania drogami i mostami
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Burmistrz Kłobucka
ul. 11 Listopada 6
42-100 Kłobuck
3. Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Wydział Komunikacji i Transportu
ul. Ligonja 46, 40-037 Katowice
4. ZDW/WIR a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200