

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt budowlany:

Częstochowa, sierpień 2017

ROZBUDOWA ULICY STRAŻACKIEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
**„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 470128 W
M. BIAŁA WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I
OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA ODCINKU OD KM
0+000.00 DO 1+103.00”**

Inwestor:

Gmina Kłobuck
ul. 11 Listopada 6
42-100 Kłobuck

STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOBUCKU
42-100 Kłobuck
ul. Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. (0-34) 310-95-00

Adres inwestycji:

ul. Strażacka,
Biała, gm Kłobuck

Załącznik Nr do pisma
Nr
z dnia
K. 4120.115.2017
22.12.2017

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Jednostka projektowa:

AK-BUD Konrad Galant
Ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa

Projektowała:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15

mgr inż. Joanna Galant
PROJEKTANT
Upr. nr SLK/6241/PBD/15

ZARZĄD DRÓG I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W KŁOBUCKU
ul. 11 Listopada 81, 42-100 Kłobuck
tel. 34-317-23-22, fax 34-310-03-26
REGON 150516530 NIP 574-00-13-278

Kłobuck 18.10.2017

WD.5021.034.2017
Kw Nr 1012/2017

AK - BUD
Konrad Galant
ul. Czecha 6 lok. 20
42 – 224 Częstochowa

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r, poz. 784.)

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie pasów drogowych dróg gminnych: ul. Strażackiej dr nr 470128S, ul. Studziennej dr nr 470139S i ul. Kościelnej dr nr 470167S w Białej w ramach: „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 470128S w m. Biała i Kopiec, gm. Kłobuck wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz aktualizacją kosztorysów inwestorskich”.

Przedmiotowa czasowa organizacja ruchu, podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem - Starostę Kłobuckiego.

DYREKTOR

mgr inż. Krzysztof Chamarowski

Załączniki:

1. projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. adresat (+ załącznik)
2. a/a

Zawartość opracowania:

STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOBUCKU
42-100 Kłobuck
ul. Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. (0-34) 310-95-00

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

Rys.1 Orientacja	skala 1:20000
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	skala 1:500
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	skala 1:500
Rys. 2.3 Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	skala 1:500
Rys. 2.4 Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	skala 1:500

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r (poz 184).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy ulicy Strażackiej w miejscowości Biała, w gminie Kłobuck. Dokumentacja zawiera opracowanie dotyczące pierwszego etapu przebudowy ulicy Strażackiej, czyli od km 0+000.00 do km 1+103.00.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, ulica Strażacka posiada nawierzchnię bitumiczną, z licznymi ubytkami, spękaniami. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo. Szerokość istniejącej jezdni waha się od 5,2 do 5,0m. W stanie istniejącym brak chodnika.

- istniejące oznakowanie pionowe ul. Strażackiej:
znak A-7 - „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, znak D-6 - „przejście dla pieszych”,
drogowskaz E-2a, znak A-17 ostrzegający o miejscu szczególnie uczęszczanym
przez dzieci, znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdom powyżej 10t”, tabliczka
mówiąca których pojazdów ten znak nie dotyczy, znak B-33 - „ograniczenie
prędkości do 40 km/h”,
- istniejące oznakowanie poziome ul. Strażackiej występuje tylko na wlocie
skrzyżowania z ul. Częstochowską (DW – 491) :

znak P-10 „przejście dla pieszych”

Istniejące oznakowanie zostanie zdemonstrowane podczas wykonywania prac związanych z budową drogi.

4.Opis przyjętych rozwiązań:

W ramach wykonania projektu budowlanego przebudowy ulicy Strażackiej w miejscowości Biała, gmina Kłobuck zaprojektowano:

- jezdnię o nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej z podbudową i warstwą odcinającą o szerokości 5 m z poszerzeniami na łukach do 5,7m,
- lewostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2m,
- prawostronne pobocze z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75m,
- odwodnienie projektowaną kanalizacją deszczową,
- uzupełnienie i wymianę opraw oświetlenia ulicznego.

Projektowana droga – ulica Strażacka jest drogą gminną, o klasie technicznej D, przyjęta prędkość projektowa wynosi $V_p=30\text{km/h}$.

Po ustaleniach z Inwestorem oraz po konsultacjach społecznych, ustalono iż roboty związane z przebudową ul. Strażackiej z uwagi na budowę kanalizacji deszczowej oraz całkowitą przebudowę nawierzchni jezdni będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego na niej, za wyjątkiem pojazdów służb miejskich i mieszkańców budowanego odcinka ulicy.

Projektowane oznakowanie pionowe wyłączenia ruchu kołowego na ul. Strażackiej :

- skrzyżowania z ulicą Częstochowską (początek opracowania), km 0+ 000 – w odległości 50m od skrzyżowania znaki F-6a „uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem” wraz z piktogramami znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz A-14 „roboty na drodze”, zapory U-20b na długości 9m wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców od nr 1 do nr 73 ulicy Strażackiej” oraz znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – rys.2.1
- zaprojektowano zapory U-20b na długości 8m wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz znakiem uprzedzającym o „robotach na drodze” A-14 na włączeniu ulicy Studziennej – rys. 2.2
- w odległości 250m od ulicy Strażackiej w kierunku kościoła na ulicy Kościelnej zaprojektowano znak F-5 wraz z piktogramami znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” uprzedzający o znaku zakazu mieszanym na drodze w odległości 250m oraz znak A-14 „roboty na drodze” wraz z zaporami U-20b na długości 3m wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- zaprojektowano zapory U-20b na długości 20m wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz znakiem uprzedzającym o „robotach na drodze” w okolicy posesji nr 15 – rys.2.3
- zaprojektowano na końcu opracowywanego odcinka, km 1+103 zapory U-20b na długości 8m wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z oddalonym od nich o 60m znakiem A-14 „roboty na drodze” – rys. 2.4
- na skrzyżowaniu ulicy Parkowej z ulicą Salezjańską zaprojektowano znak F-5 wraz z piktogramami znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” uprzedzający o znaku zakazu mieszanym na drodze w odległości 1,1km

- Na etapie realizacji inwestycji zakłada się demontaż **wszystkich istniejących** znaków pionowych na ul. Strażackiej. Projektowane oznakowanie zamknięcia jezdni ul, Strażackiej przedstawiono na rys. nr 2.1 oraz rys. nr 2.2.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji, klasa wielkości: średnie.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

5.Zestawienie oznakowania:

- Projektowane znaki pionowe:

OPIS ZNAKU	ILOŚĆ
B-1	4
A-14	2
F-6a	2
F-5	1
U-20b	9+8+40+9=66 m
tabliczka z napisem: Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców od nr 1 do nr 73 ulicy Strażackiej	2
Łącznie 11 szt. znaki pionowe	

6.Uwagi końcowe:

Zapory drogowe na początku i końcu odcinka ulicy zamkniętej dla ruchu winny być oświetlone w porze nocnej światłami ostrzegawczymi U-57.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając rozwiązań planu czasowej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być

ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

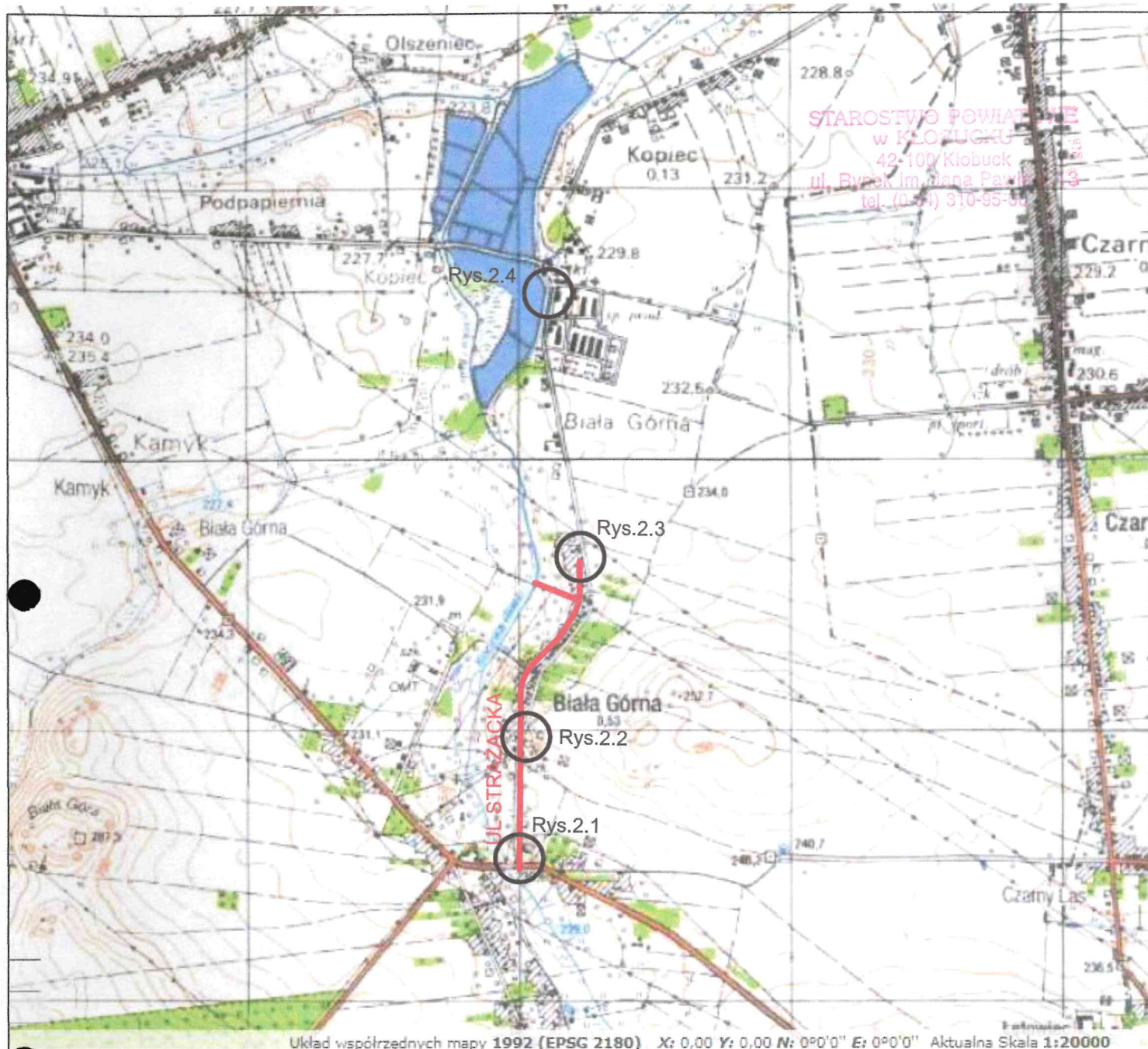
Realizacja inwestycji przewidziana od I kw 2018 do IV kw 2019 r.


STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOBUCKU
42-100 Kłobuck
ul. Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. (0-34) 310-95-00

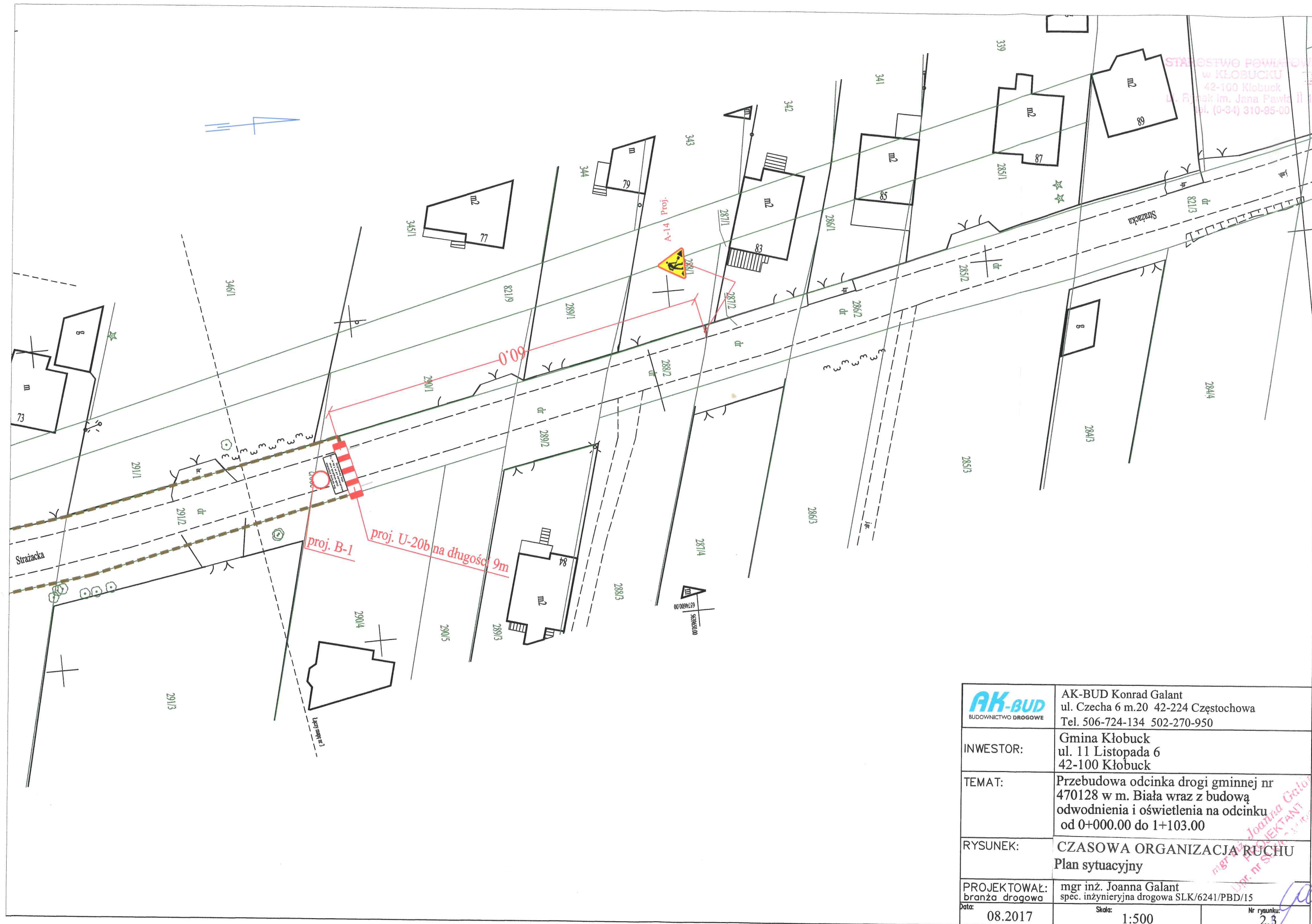
Opracowała

mgr inż. Joanna Galant

Galant
mgr inż. Joanna Galant
PROJEKTANT
Upt. nr SLK/6241/PR.015



 BUDOWNICTWO DROGOWE	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950
INWESTOR:	Gmina Kłobuck ul. 11 Listopada 6 42-100 Kłobuck
TEMAT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 470128 w m. Biała wraz z budową odwodnienia i oświetlenia na odcinku od 0+000.00 do 1+103.00
RYSUNEK:	ORIENTACJA
PROJEKTOWAŁ: branża drogowa Data:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15 Skala: 1:20 000 Nr rysunku: 1



AK-BUD <small>BUDOWNICTWO DROGOWE</small>	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950
INWESTOR:	Gmina Kłobuck ul. 11 Listopada 6 42-100 Kłobuck
TEMAT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 470128 w m. Biała wraz z budową odwodnienia i oświetlenia na odcinku od 0+000.00 do 1+103.00
RYSUNEK:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU Plan sytuacyjny
PROJEKTOWAŁ: branża drogowa	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska SLK/6241/PBD/15
Data:	08.2017
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2.3

INWESTOR:

Gmina Kłobuck
ul. 11 Listopada 6
42-100 Kłobuck

TEMAT:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 470128 w m. Biała wraz z budową odwodnienia i oświetlenia na odcinku od 0+000.00 do 1+103.00

RYSUNEK:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Plan sytuacyjny

PROJEKTOWAŁ:
branża drogowa

mgr inż. Joanna Galant
spec. inżynieria drogowa SLK/6241/PBD/15

Data:

08.2017

Skala:

1:500

Nr rysunku:

2.4

