

ZARZĄD DRÓG I GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
W KŁOBUCKU

ul. 11 Listopada 81, 42-100 Kłobuck  
tel. 34-317-23-22, fax 34-310-03-26  
REGON 150516530 NIP 574-00-13-278

OR.152.015.2019

WD.603.100.2019

Kw. Nr. 401/2019

Kłobuck, dnia 12.07.2019 r.

### Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informujemy, że petycja wniesiona pisemnie w dniu 9.07.2019r. dotycząca „budowy dróg wraz z progami zwalniającymi (lub zatoczek) oraz dokończenia oświetlenia na terenie Osiedla w Kamyku” w zakresie „wykonania progów zwalniających lub zatoczek ograniczających prędkość pojazdów na osiedlu w Kamyku” nie została uwzględniona.

### Uzasadnienie

W dniu 9.07.2019r. do Urzędu Miejskiego w Kłobucku została wniesiona petycja dotycząca „budowy dróg wraz z progami zwalniającymi (lub zatoczek) oraz dokończenia oświetlenia na terenie Osiedla w Kamyku”. W zakresie wykonania progów zwalniających lub zatoczek ograniczających prędkość pojazdów na osiedlu w Kamyku, przedmiotowa petycja została przekazana do tut. Zarządu Dróg i Gospodarki Komunalnej w dniu 10.07.2019r. W trakcie rozpatrywania petycji ustalono, że progi zwalniające lub zatoki ograniczające prędkość pojazdów wykonuje się na drogach posiadających nawierzchnie utwardzone np. asfaltem lub kostką brukową. W chwili obecnej ulice na osiedlu w Kamyku nie posiadają takich nawierzchni. Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, iż na etapie wykonywania dokumentacji projektowej budowy dróg lub aktualizacji takiego projektu, wykonuje się projekt stałej organizacji ruchu, w którym można zaprojektować wnioskowane przez mieszkańców progi zwalniające lub zatoki ograniczające prędkość na drogach.

W związku powyższym wniosek o progi zwalniające lub zatoki ograniczające prędkość pojazdów na drogach osiedla w Kamyku należy złożyć na etapie wykonywania lub aktualizacji projektu budowlanego budowy dróg.

**DYREKTOR**  
  
mgr inż. Krzysztof Chamarowski

Otrzymuje  
Pan Łukasz Trzepizur