

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Modernizacja drogi ul. Poprzecznej w Kłobucku na odcinku od skrzyżowania z ul. E. Orzeszkowej do działki parafii nr 425/5

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem modernizacji drogi o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej.

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu nawierzchni drogowej

1.3. Określenia podstawowe

- roboty drogowe - wszystkie prace budowlane związane z wykonaniem nawierzchni drogowych zgodnie z pozycjami kosztorysowymi,
- wykonawca - osoba lub organizacja wykonująca roboty budowlane,
- procedura - dokument zapewniający jakość; definiujący jak, kiedy i kto wykonuje i kontroluje poszczególne operacje robocze; procedura może być zastąpiona normami, aprobatami technicznymi i instrukcjami,

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie naprawy drogi przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

1. wykonanie zerwania i wykorytowania istniejącej nawierzchni wraz z podbudową
- 2 wykonanie podbudowy z mieszaniny kruszyw z tłuczni kamiennego sortowanego i kłińca kamiennego o uziarnieniu od 0 do 31,5mm- warstwa górna oraz uziarnieniu 31,5- 63mm warstwa dolna
3. rozplątowanie nawiezonego tłuczni kamiennego sortowanego i kłińca kamiennego,
4. zagęszczenie nawiezonego tłuczni kamiennego sortowanego i kłińca kamiennego walcami,
5. profilowanie z zagęszczeniem
6. Wykonanie regulacji studni
7. Wykonanie nawierzchni z masy mineralno asfaltowej warstwa wiążąca grubości 4cm z zagęszczeniem
- 8 Wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna grubości 4cm z zagęszczeniem

Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy moduł wtórny jest mniejszy bądź równy 2,2

1.5. Ogólne wymagania dotyczące stosowanych materiałów do prac remontowych

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać atesty, aprobaty, certyfikaty na kruszywa przeznaczone do wykonywania robót i przedstawić je Zamawiającemu w celu akceptacji.

1.5.1. Tłuczeń kamienny sortowany i kliniec kamienny.

Kliniec kamienny sortowany 0-63,0 powinien mieć optymalne uziarnienie. Kruszywo określa norma PN-EN 13242.2004

1.5.2. Dolna warstwa podbudowy.

Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną
Kruszywo grube po rozłożeniu powinno być zagęszczone.

1.5.3. Górna warstwa podbudowy.

Po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kliniec kamienny w równej warstwie w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczenia należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 10 ton. Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne, operacje rozkładania i wibrowanie kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego. Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy

2. SPRZĘT I TRANSPORT

2.1. Sprzęt stosowany do wykonania naprawy nawierzchni dróg leśnych.

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni drogi powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- zrywarek lub pługów, kultywatorów do ewentualnego spulchnienia gruntów,
- zgarniarek lub spycharek, jeśli wymagane jest wyrównanie,
- równiarek, spycharek do rozkładania materiałów, mieszania, spulchniania i profilowania,
- walców statycznych, gładkich lub ogumionych, ewentualnie walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, grabie, ubijarki ręczne itp.
- rozkładarki do mas bitumicznych szerokości 4 m

2.2. Transport materiałów

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innym materiałem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy remoncie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami ST oraz dokumentacją kosztorysową.

3.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, ST lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację terenu robót na podstawie
- oszacować zakres remontu i przyjąć w opisie przedmiotu zamówienia i ST technologię

3.3. Nawiezenie i wypełnienie ubytków

Należy zastosować odpowiednią, wskazaną przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia technologię tj.: wypełnienie tłuczniem zgodnie z normą PN-EN 13242.2004 .

Nawierzchnię asfaltową należy wykonać o przekroku daszkowym ze spadkiem w kierunku krawężników.

4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

4.1. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego remontu nawierzchni,
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy, po uzyskaniu pozytywnych wyników badań nośności,
- pomiar grubości warstwy po zabudowaniu,
- pomiar równości poprzecznej łąką.

5. OBMIAR ROBÓT

5.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest metr sześcienny [m³] nawiezionego i zagospodarowanego zgodnie z niniejszą dokumentacją właściwego kruszywa oraz metr bieżący [mb] wykonanego zgodnie z niniejszą dokumentacją remontu nawierzchni drogowej.

6. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią, ST i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego. Odbioru ilościowego i jakościowego dokonuje Komisja powołana przez Zamawiającego. Ukształtowanie osi nawierzchni drogi po dokonanych remoncie nawierzchni nie może być przesunięta w stosunku osi drogi przed remontem.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu
2. PN-EN 13242.2004 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.
5. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego
6. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
7. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu
8. PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
9. PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego