

Protokół Nr 11/2015
z posiedzenia Komisji Budżetu, Finansów,
Handlu, Usług i Ochrony Środowiska
odbytego w dniu 20.10.2015r.

Radni obecni wg. załączonej listy obecności.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia, zmiany w porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu Nr 10/2015 z dnia 23.09.2015r.
/projekt protokołu został umieszczony na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Kłobuck w BIP www.bip.klobuck.akcessnet.net/ **Prawo Lokalne – projekty protokołów z Sesji i Komisji Rady Miejskiej – VII kadencja 2014-2018.**
3. Wypracowanie opinii do projektu uchwały w sprawie zmian w planie budżetu na rok 2015.
4. Projekt uchwały w sprawie zobowiązania gminy do udziału, jako partner przy wykonaniu zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ciągu dróg powiatowych Nr 2046S i 2049S relacji Biała Górna – Lgota – Szarlejka – Kalej oraz zabezpieczenia na jego realizację niezbędnych środków finansowych w budżecie Gminy Kłobuck na 2016 r.
5. Sprawy różne.
 - zapoznanie się z pismem z dnia 08.09.2015r. (wpływ do U.M w Kłobucku 28.09.2015r.) Fabryki Aktywności Młodych Gorzów Wlkp. o zarezerwowanie w przyszłorocznym budżecie środków na działanie wolontariackie w Gminie Kłobuck.

Ad.1

Otwarcie posiedzenia, zmiany w porządku obrad.

Przewodniczący Komisji J.Soluch - otworzył posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Handlu, Usług i Ochrony Środowiska .

Powitał wszystkich przybyłych na komisję. Stwierdził, iż na posiedzeniu są obecni wszyscy jej członkowie. Zgodnie z § 44 ust. 3 Statutu Gminy Kłobuck, posiedzenie komisji jest prawomocne.

Przedstawił proponowany porządek obrad komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła proponowany porządek posiedzenia.

Ad.2.

Przyjęcie protokołu Nr 10/2015 z dnia 23.09.2015r.

Komisja nie wniosła uwag do projektu protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Komisja przyjęła protokół z poprzedniej komisji.

*/Za przyjęciem protokołu – głosowało 11 osób ; przeciwnych – 0 ;
wstrzymały się – 3 osoby/*

Ad.3.

Wypracowanie opinii do projektu uchwały w sprawie zmian w planie budżetu na rok 2015.

Skarbnik K.Jagusiak – projekt uchwały wynika ze zmiany dyspozycji środkami Funduszu Sołeckiego Borowianka określoną na zebraniu wiejskim. Dotyczy to zmiany przeznaczenia celu z funduszy kulturalnych na oświetlenie

Komisji Budżetu, Finansów, Handlu, Usług i Ochrony Środowiska jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w planie budżetu na rok 2015.

Ad.4.

Projekt uchwały w sprawie zobowiązania gminy do udziału, jako partner przy wykonaniu zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ciągu dróg powiatowych Nr 2046S i 2049S relacji Biała Górna – Lgota – Szarlejka – Kalej oraz zabezpieczenia na jego realizację niezbędnych środków finansowych w budżecie Gminy Kłobuck na 2016 r.

Burmistrz J.Zakrzewski – już wcześniej sygnalizował o tym Starosta Kłobucki na posiedzeniach sesji . Dzisiaj jest już gotowy projekt na drogę powiatową . Przedstawił projekt uchwały intencyjnej dot. tej inwestycji .Zapowiedział się Pan Wicestarosta Maciej Biernacki , ale jest posiedzenie Zarządu Powiatu więc spóźni się trochę.
Powiedział o składnikach, które dotyczą tej uchwały. Ta inwestycja jest prowadzona przez trzy jednostki samorządu terytorialnego: czyli Wręczyce, Starostwo Powiatowe jako główny inwestor i Gminy Kłobuck.

Według szacunkowych kosztów kosztorysowych, które mamy to inwestycja jest skosztorysowana na kwotę 7.000.000 zł. Przy tym założeniu 3.000.000 zł otrzymałaby ta

inwestycja z budżetu Państwa, z kolei 4.000.000 zł byłoby to pokrycie ze środków Powiatu i gmin, które są uczestnikami tego procesu inwestycyjnego. Rozdzielałoby się to w takich proporcjach, że 2.000.000 zł Powiat, 1.540.000 zł Gmina Kłobuck i 460.000 zł Gmina Wręczyca Wielka. Szczególnie tutaj chodzi o podział między gminami z uwagi na długość odcinków tej drogi, dlatego według kosztorysu taki jest podział między tymi gminami. Najdłuższy odcinek jest oczywiście Lgoty i odcinek między Lgotą a Białą. Zakładając obecne stawki, które obowiązują po przetargu czyli zakładamy, że ten przetarg może wyjść korzystniej i przy założeniu, że wartość po przetargu może szacować się w granicach 4.900.000 zł i w tym przypadku partycypacja kosztów byłaby następująca: 2.450.000 zł budżet Państwa, 2.450.000 zł powiaty i gminy partycypujące w tym przedsięwzięciu. W tym Powiat Kłobucki 1.225.000 zł, Gmina Kłobuck 943.000 zł i 281.750 zł Gmina Wręczyca.

Przedstawiony projekt uchwały zakłada pomoc finansową na poziomie 1.540.000 zł z tym, że w tej dotacji jest również dotacja na wykonanie planowanego II etapu ulicy Długosza w Kłobucku (drogi gminnej).

Projekt jest gotowy. Na spotkaniu z przedstawicielami Powiatu i Gminy Wręczyca ustalono, że Gmina Kłobuck chce być uczestnikiem procesu projektowego. Pani Kierownik W.Solska ma kilka uwag do tego projektu, a mianowicie projektant nie uwzględnił parkingu przy szkole, co jest dla nas niedopuszczalne. Parking był wykonany z gminnych środków, więc powinien być w tym projekcie uwzględniony. Być może projektant to pominął, ma to zmienić.

Oczywiście ta droga jest przewidywana z chodnikiem po jednej stronie na całej długości. Jest mowa o naszych odcinkach drogi, nie rozmawia się o gminie Wręczyca, bo nas to nie dotyczy. Na odcinku od Lgoty do Białej ma być utwardzone pobocze dlatego, że tam nie ma budynków i zabudowań, więc nie ma sensu dzisiaj robić tam chodnika, bo to też pomniejsza koszty.

Radny A.Sękiewicz – chciał się dowiedzieć w jakim terminie ten II etap ul. Długosza byłby robiony.

Burmistrz J.Zakrzewski – ul. Długosza jest w takiej dobrej sytuacji, że nie mamy gotowych projektów do schetyńówek, a termin do końca października jest składania jakichkolwiek wniosków. Aby nie opuścić tego naboru mając dokumentację na projekt II etapu ul. Długosza postanowiono złożyć wniosek do tzw. schetyńówek i otrzymać dofinansowanie. II etap będzie obejmował wykonanie robót od ul. Jasnej do ul. Ogrójcowej. Wspólnie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji wykonany będzie remont chodnika i oczywiście przewidziany jest taki sam zakres jak przy I etapie tj. wymiana wodociągu na całym tym odcinku. Zostało już złożone pismo do PWiK aby zaplanowało środki na ten cel aby ten odcinek wodociągu wyremontować i w podobnym systemie, czyli wspólna inwestycja. PWiK pokrywa swoją część, a gmina swoją. Organizowany jest wspólny przetarg, co jest znacznie korzystniejsze.

Planowana realizacja w 2016r. zarówno przebudowa ciągu dróg powiatowych, jak i II etap ul. Długosza.

Radna D.Kasprzyk – zabezpieczymy środki na 2016r. z budżetu, a nie mamy napisane kiedy ta inwestycja w zakresie przebudowy ciągu dróg powiatowych byłaby wykonywana.

Burmistrz J.Zakrzewski – uchwała jest intencyjna czyli mówiąca o tym, że jeżeli Powiat otrzyma dofinansowanie, to wtedy środki te będziemy musieli uruchomić, natomiast jeśli nie otrzyma dofinansowania, bo taka okoliczność też może nastąpić, to po prostu inwestycji nie będzie. Ale planowana jest na 2016r. dlatego, że ogłoszony został konkurs przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach w ramach „Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019” i Powiat Kłobucki zamierza wnioskować o środki na realizację zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ciągu dróg powiatowych Nr 2046S i 2049S relacji Biała Górna – Lgota – Szarlejka – Kalej. Wnioski prawdopodobnie będą rozpatrywane chyba do końca roku albo na początku przyszłego roku. Jeżeli będziemy widzieć, że ta inwestycja otrzymała dofinansowanie, to przystąpią do realizacji.

Gmina chce być tutaj partnerem, nie tylko dać pieniądze ale być partnerem w kwestii przetargowej i realizacyjnej, żeby mieć wpływ na to, co się dzieje na terenie tej drogi podczas realizacji inwestycji.

Radna D.Kasprzyk – zapytała w kwestii podziału środków poszczególnych odcinków. Jeśli gmina partycypuje w kosztach, to w którym miejscu jest ten odcinek powiatowy.

Burmistrz J.Zakrzewski – cały odcinek jest powiatowy. Wyjaśnił, że droga cała jest powiatowa, a przebiega przez naszą gminę.

Radna D.Kasprzyk – jaki jest procentowy udział Powiatu.

Burmistrz J.Zakrzewski – 25% wkładu własnego czyli pomijamy to co dostajemy z budżetu państwa, jest 25% wkładu gmin do tej inwestycji, a połowę budżet państwa.

Przewodnicząca Rady D.Gostawska – dobrze byłoby, żeby faktycznie dopilnować realizacji tej inwestycji, zarówno w tej fazie projektowej jak i samego wykonawstwa ponieważ większość tej drogi przebiega przez naszą gminę w dwóch miejscowościach Biała i Lgota, czyli wszystkie zjazdy, chodniki, szerokości dróg, żeby nie było później jakiś niedopatrzeń.

Jeśli gmina ten wkład 25% partycypuje w kosztach, to żeby miała pełny dostęp do dokumentacji, potem również możliwość przy samej realizacji inwestycji, żeby nasz głos był dostrzegany i akceptowany.

Burmistrz J.Zakrzewski – dodał, że przed procesem inwestycyjnym, jako inwestorzy zarówno sam osobiście gmina jak i przedstawiciele Gminy Wręczyca przeszli cały odcinek pieszo. Każdy odcinek był rozpatrywany pod względem posadowienia chodników, szerokości jezdni, tych wszystkich rzeczy związanych z wjazdami na posesje. Tam gdzie tych zjazdów nie ma, żeby rozmawiali z właścicielami, żeby później

nie dochodziło do takich sytuacji , że nagle trzeba w trakcie realizacji coś zmieniać. Wszystko jest uwzględniane. Uważa, że Kierownik Wydziału IR będzie nad tym czuwać.

Kierownik IR W.Solska – sytuacja wygląda tak, że projekt jest już gotowy. Otrzymała go dopiero wczoraj tj. 19.10.2015r i zgłosiła pierwszą uwagę i swoje spostrzeżenie . Niestety na etapie projektowania nie miała kontaktu z Powiatem, a jest to już gotowy projekt . Zgłosiła swoje uwagi dotyczące parkingu, który istnieje przy szkole w Lgocie, a którego tu w dokumentacji nie ma , jest zaplanowany chodnik. Jak będą uwzględnione te uwagi , tego na dzisiaj nie wie. Powiedziano, że to się zmieni na etapie realizacji. Uważa, że na pewno zostało zrobione już zgłoszenie , ale tutaj w tej dokumentacji nie pisze się o tym. Natomiast zgłoszenie powinno mieć miejsce co najmniej na miesiąc przed złożeniem terminu wniosku , więc możemy się tylko dochodzić na etapie dokumentacji, ale ile uzyskamy to nie ma pewności, bo projekt jest gotowy i przyjęty jest przez Starostwo .

Przewodniczący komisji J.Soluch – była wcześniej mowa o tym, że zostaną naniesione zmiany .

Burmistrz J.Zakrzewski –wyjaśnił, że projektant tak powiedział, że wszelki zmiany naniesie, ale musimy sprawdzić czy tego dokona.

Kierownik IR W.Solska – przedstawiciele Zarządu Dróg Powiatowych powiedzieli, że uwzględnią tą uwagę na etapie realizacji .

Burmistrz J.Zakrzewski – jak będzie Wicestarosta, to sprawę wyjaśni.

Radny A.Tokarz – chciałby zapoznać się z następującymi dokumentami:

- pismo przewodnie ze Starostwa w tej sprawie,
- projekt umowy między Starostwem a Gminą,

Ponadto czy była dokonana symulacja oceny merytorycznej wniosku, chodzi o to, czy nasz wydział IR oszacował na ile punktów oceny może liczyć ten projekt (chodzi o skrzyżowania, pobocza, odwodnienie, studzienki, ścieżkę rowerową). Za to wszystko są punkty.

Kierownik IR W.Solska – tak jak wyjaśniła wcześniej, dokumentację odebrała dopiero wczoraj i nie mogła przygotować takich danych jakie ma szanse otrzymania dofinansowania ten projekt, ponieważ jej nie miała. Wczoraj zapoznała się z nią pobieżnie, też nie sprawdzała jej w terenie. Co do oceny, tylko tyle może powiedzieć, że w kryterium czwartym Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej jest punktacja dotycząca partnerstwa. Od wielkości dofinansowania przez partnera w stosunku do wkładu własnego wnioskodawcy są różne punkty.

Jeżeli partner dofinansowuje powyżej 50% wkładu własnego wnioskodawcy (czyli należy pamiętać, że 50% tj. Skarb Państwa, 25% Powiat , 25% drugi partner : Gmina Kłobuck i Gmina Wręczyca Wielka tzn. nie może to być 25%, to musi być ponad 25%, bo powyżej

50% to otrzymuje się 5 punktów w ocenie).

Od 10% - 20% otrzymuje się 1 pkt,

od 21% - 30% „ 2 pkt,

od 31% - 40% „ 3 pkt

od 41% - 50% „ 4 pkt,

powyżej 50% „ 5 pkt

Czyli my w tych umowach o partnerstwie zakładamy, że to dofinansowanie będzie 51% wkładu własnego Wnioskodawcy o tą dotację.

Ponadto wyjaśniła, że nie ma umowy przygotowanej ze strony Starostwa . Natomiast ma przygotowaną umowę ze strony naszej gminy oraz pismo do Starostwa w sprawie też pomocy finansowej do naszego projektu czyli II etapu ulicy Długosza w Kłobucku. Taki projekt umowy porozumienia może przedstawić, zaakceptowany przez Radcę Prawnego. Został przesłany do Starostwa żeby się wypowiedzieli na ten temat.

Zaznaczyła, że przesłała do Starostwa te materiały i nie otrzymała takiego projektu umowy na to dofinansowanie.

Radny A.Tokarz – chciałby jednak zapoznać się z tą dokumentacją, oczywiście za zgodą Pani Kierownik. Wtedy będzie mógł podjąć swoją indywidualną decyzję, bo w tej chwili nie wie czego można oczekiwać po tym projekcie.

Kierownik IR W.Solska – może podać tylko ogólne dane.

Jest nasz projekt umowy do projektu , który ma być złożony na ul. Długosza.

Natomiast jeśli chodzi o projekt Powiatu , to dokumentacja zakłada przebudowę jezdni na długości 5542 m. Obejmuje odcinek – w Białej od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 491 (ul. Częstochowską) zaczyna się projekt od ul. Sadowej do ul. Północnej w Lgocie do drogi krajowej. Na początku idąc od Białej 75 m chodnika po prawej stronie (w Białej na ul. Sadowej). Dalej dopiero od 1870 m chodnik też po prawej stronie aż do skrzyżowania z drogą krajową , czyli cała ul. Północna ta co jest zabudowana . Jest w ul. Sadowej i ul. Północnej odcinek, gdzie nie jest zabudowany tam nie ma chodnika. Natomiast jest na początku ul. Sadowej i później od początku zabudowy do skrzyżowania z drogą krajową. Później od drogi krajowej w ul. Południowej przewidziany jest na początku po lewej stronie chodnik ok. 100 m który przechodzi następnie na prawą stronę i jest do końca granicy gminy przy ul. Południowej.

Mają tam też być odtworzone rowy , ścięte pobocza . Natomiast co do konstrukcji jezdni to jest sprawa dopiero do ustalenia. Ścieżka rowerowa nie została przewidziana. Jest przewidziany chodnik o szerokości od ok. 1 m - do ok.1, 60 m z uwagi na własność terenu. Chodnik jest przy jezdni (czyli za to będzie mniej punktów). Jezdnia zaplanowana jest o szerokości 5,5 m czyli jak na drogę powiatową jest bardzo wąska. Na dzisiaj nie znana jest jej konstrukcja jezdni, ponieważ to co jest w dokumentacji ma być zmienione z uwagi na to, że koszt tej przebudowy drogi wg tej konstrukcji tj. 9.000.000 zł .

Radny A.Tokarz – stwierdził, że dzisiaj wstrzyma się od głosowania , po zapoznaniu się z dokumentacją na sesji będzie głosował.

Radny M.Woźniak – ma pytanie odnośnie kwot, bo podane zostały różne wysokości.

Burmistrz J.Zakrzewski - kwota 9.000.000 zł tj. wg kosztorysu pierwotnego. Starostwo otrzymało kosztorys na w/w kwotę do akceptacji. Kosztorys nie został zaakceptowany z uwagi na to, że zakres robót był zbyt rozbudowany. Po zmianie, kosztorys opiewał na kwotę 7.000.000 zł. Gminie przedstawiono, że kosztorys będzie na taką kwotę i taki kosztorys został przyjęty.

Natomiast kwota 4.900.000 zł wynika z rozeznania cenowego wartości rynkowej takiego kontraktu. Porównując przetargi na drogi, które Powiat ostatnio wykonywał oszacował, że ok. 30% powinno po przetargu z tej kwoty zejść. Więc stąd ta kwota 4.900.000 zł.

Ewentualnie gdy przetarg będzie korzystny, to będziemy mówić o kwocie proporcjonalnej do tej kwoty 4.900.000 zł, a nie 7.000.000 zł. Stąd też te dwie kwoty.

Na spotkaniu w Starostwie otrzymano dwa wyliczenia. Pierwsza wersja dot. wartości kosztorysowej, druga ewentualnie po przetargu. Gmina dzisiaj trzyma się tej wartości kosztorysowej. Natomiast ta druga wartość została podana na wypadek gdyby przetarg wyszedł korzystniej, ale dla nas wartością dzisiaj tj. 7.000.000 zł całości zadania na całym odcinku.

Radny M.Woźniak – burmistrz podał kwotę 943.000 zł, która byłaby po tym przetargu czyli te 30% mniej, to byłaby różnica między kwotą 1.500.000 zł a 943.000 zł, prawie 600.000 zł, które zakłada się, że potem Powiat zwróci na zadanie ul. Długosza.

Burmistrz J.Zakrzewski – proporcjonalnie zmniejszy to dofinansowanie na tym zadaniu jak i na zadaniu ul. Długosza.

W dniu 27.10.2015r. jest sesja Rady Miejskiej w Kłobucku, a 30.10.2015r. jest sesja Powiatu, który będzie musiał podjąć podobną uchwałę w naszej sprawie. Dopiero te uchwały dadzą nam możliwość podpisania porozumienia. Wcześniej nie ma o tym mowy. Nasza uchwała i uchwała Powiatu są jednobrzmiące. Kwoty się pokrywają. Oczywiście nie znamy wyniku przetargu, bo trudno to przewidzieć. Dzisiaj opieramy się na szacunkowych operatach kosztorysowych naszych i operatach Powiatu.

Jeśli chodzi o punktację, to też chcemy uzyskać ten najwyższy wskaźnik punktacji dot. partnerstwa jednostki samorządu terytorialnego. Więc tutaj jakby z tego tytułu ta kwota jest podwyższona i obejmuje również kwotę dofinansowania w tej punktacji dot. ul. Długosza jako porozumienia z kolei z Powiatem Kłobuckim.

Przewodniczący Komisji J.Soluch powitał zaproszonego na posiedzenie Wicestarostę Macieja Biernackiego .

Radny M.Woźniak – jak rozumie, jeśli przetarg będzie wyraźnie mniejszy to czy zmniejszy się również proporcjonalnie kwota naszego dofinansowania.

Burmistrz J.Zakrzewski – my mamy udział procentowy, nie kwotowy. Zakładamy kwotę, która musi się w budżecie znaleźć, ale w porozumieniu jest procentowy udział po przetargu. Jeżeli ustalimy w porozumieniu procentowy udział każdej ze stron, to z tego

przeliczenia procentu będzie wynikała kwota. Inaczej nie da się tego zapisać, tylko procentowo, bo skąd wiadomo jaka ta kwota finalna będzie. To nas zabezpiecza ten udział procentowy, że jeżeli przetarg wyniknie korzystniej, to proporcjonalnie do tego udziału płacimy tylko tyle i nic więcej.

Radny M. Woźniak – jeśli ta przebudowa drogi będzie zrobiona, to co z kanalizacją sanitarną na Lgocie na ul. Sadowej i gdzie ona będzie w przyszłości zrobiona. Projekt był zrobiony i zakładał kanalizację w środku drogi.

Burmistrz J. Zakrzewski – kanalizacji na razie nie będzie. Analizując ten projekt jeszcze z poprzednim Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych jest duża szansa, aby żadna nitka tej kanalizacji nie przebiegała w drodze tylko ewentualnie w chodniku. To jest jakby rozwiązanie, które powinno zadawać, o ile do tej inwestycji dojdzie. Bo dzisiaj biorąc pod uwagę sytuację z kanalizacją to jest sceptyczny co do w ogóle realizacji przynajmniej w najbliższym czasie tego rodzaju zadań w takim zakresie, a to jest poważne zadanie, bo jest szacowane na 7.000.000 zł. Jak wiadomo, nie mamy takich środków, żeby to zadanie zrealizować.

Gmina Kłobuck mogła powiedzieć, że nie jest tym projektem zainteresowana. Więc Starostwo realizowało by następny projekt z innej gminy np. Lipie, Parzymiechy, Panki albo Przystajń. Skoro padła taka propozycja, więc lepiej dzisiaj zrobić ten odcinek, bo drogi powiatowe nie są tylko w Gminie Kłobuck, ale jest ich wiele w innych gminach.

Być może jeszcze w tej kadencji uda się zrobić ul. Szkolną i Reymonta w ramach schetyńówek jako następne zadanie.

Ul. Szkolna wymaga chodnika, a II etap wymaga również remontu (I etap jest wykonany), a na Reymonta mamy szacunkowy koszt napraw po kanalizacji na kwotę 500.000 zł. Jeżeli to zsumujemy to dzisiaj co jest lepsze, naprawiać tą drogę na 500.000 zł po naszej stronie, bo jest ewidentnie nasza wina, że ta droga jest w takim stanie, czy ją remontować w ramach schetyńówek i dofinansowania również Powiatowi. Uważa, że ta druga wersja jest bardziej ekonomicznie uzasadniona. Oczywiście tu jest tylko dobra wola Powiatu czy takie zadanie będzie planowało do realizacji i taki wniosek będzie składało. Powiat jest w takiej dobrej sytuacji, że może składać wniosek na dwie drogi do jednego programowania w danym roku, a gmina może składać jeden wniosek.

Otrzymaliśmy propozycję, więc trzeba ją przyjąć, bo jest szansa zamknąć jeden poważny odcinek konkretnej miejscowości na wiele lat.

Radny J. Batóg – w zasadzie chciał też zapytać odnośnie kanalizacji. Oczywiście wiele gmin realizuje tak kanalizację, że przy drogach wojewódzkich a nawet drogach gminnych, kanalizacja jest kładziona w poboczu lub pod chodnikiem. W tej chwili jest taka możliwość techniczna polegająca na wykonaniu przewiertów pod drogą bez niszczenia jej nawierzchni. Nawet jak droga istnieje, to nie rozkopuje się jej, tylko robi się przewiertem pod drogą.

Trzeba będzie jedynie przeprojektować dokumentację, gdyż zakłada ona wykonanie kanalizacji w drodze.

Będzie możliwość budowy kanalizacji w chodniku, który jest rozbieralny, zawsze można go przywrócić do pierwotnego stanu przy niewielkich nakładach.

Uważa, że jeżeli będą takie programy pomocowe, to na pewno do tego tematu trzeba będzie wrócić i go zrealizować.

Dawniej przed laty było tak, że gmina do Powiatu dokładała tylko do budowy chodników. Teraz jest ten system trochę inny. Ale gminie się to opłaca, bo zyskujemy 5 km dróg, co jest bardzo ważne dla miejscowości, dla ruchu, dla mieszkańców i trzeba to wspierać.

Przewodniczący Komisji J.Soluch poprosił o zabranie głosu Wicestarosty Powiatu Kłobuckiego Macieja Biernackiego i wyjaśnienie co z naszymi uwagami do projektu, czy zostaną uwzględnione.

Wicestarosta M.Biernacki – podziękował za możliwość uczestniczenia w posiedzeniu komisji i przedstawienia argumentów dot. udziału finansowego Gminy Kłobuck w realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ciągu dróg powiatowych relacji Biała Górna – Lgota – Szarlejka – Kalej zaplanowaną na 2016r..

Kosztorys inwestorski planowanej inwestycji opiewa na kwotę 6.450.807,47 zł z czego z budżetu państwa 3.000.000 zł i po stronie samorządowej 3.450.807,47 zł. W związku z tym, że ta inwestycja przebiega przez dwie gminy, udział procentowy tych gmin przedstawia się następująco: po stronie Gminy Kłobuck odcinek stanowi 77% inwestycji i byłaby to kwota 1.355.132 zł, po stronie Gminy Wręczyca 404.780, co łącznie stanowi kwotę 1.759.912 i to jest to 51%.

Co do argumentów przemawiających za tą inwestycją uważa, że większość radnych wie że ten odcinek jest w złym stanie. Inwestowanie w tą drogę bez przebudowy mija się z celem. Zdaje sobie również sprawę, że pomoc finansowa w takiej kwocie jest to coś nowego dla Gminy Kłobuck, bo do tej pory nie było mowy o takim wsparciu finansowym ze strony samorządu Gminy Kłobuck. Natomiast ma przygotowane dane, żeby przedstawić jak to wygląda w innych gminach.

Niedawno, bo w 2015r. oddano dużą inwestycję w Gminie Wręczyca Wielka blisko 11 km. Ta inwestycja kosztowała 6.354.000 zł z czego z budżetu państwa 3.000.000 zł, z Gminy Wręczyca 1.677.000 zł i ze strony Powiatu 677.000 zł.

Ponadto przypomniał inne inwestycje zrealizowane w gminie Wręczyca Wielka z udziałem finansowym tej gminy.

W roku 2011 również realizowano inwestycję ze schetynówki. Opiewała ona na kwotę 3.823.000 zł. Udział Gminy Wręczyca wynosił 998.817 zł, z budżetu państwa 1.825.000 zł, pozostała kwota prawie 1.000.000 zł po stronie Powiatu.

W 2010r. również w Gminie Wręczyca również realizowano schetynówkę. Wartość inwestycji 4.766.000 zł, z budżetu państwa 2.220.000 zł, Gmina Wręczyca 1.260.000 zł, Powiat 1.286.000 zł.

To były inwestycje na terenie Gminy Wręczyca. Jak widać przez te kilka lat, tych dróg wyremontowano wspólnie ze samorządem gminnym dużo. Wszyscy, którzy poruszamy się po terenie Gminy Wręczyca wiemy, że drogi te są w dużo lepszym stanie niż w innych gminach.

Zwrócił uwagę, że nie tylko Gmina Wręczyca uczestniczy we współfinansowaniu inwestycji. Dla przykładu podał Gminę Lipie, która jest niewielka i nie dysponuje dużym budżetem, ale również wzięła udział w finansowaniu inwestycji.

W roku 2011 realizowano inwestycję ze schetynówki. Wartość projektu 3.224.498 zł z czego Gmina Lipie 855.500 zł, budżet państwa 1.564.000 zł i Powiat 804.998 zł.

W tym roku również na terenie Gminy Lipie zrealizowano inwestycję w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - drogę Parzymiechy-Giętkowizna. Wartość inwestycji 1.387.920 zł, z czego po stronie Gminy Lipie 346.980 zł (25%), Powiat 346.000 zł, budżet państwa 693.000 zł.

Należy również wspomnieć o Kłobucku w roku 2014

Tutaj udział Gminy Kłobuck był mniejszy. Ma na uwadze inwestycję - przebudowa drogi relacji Nowa Wieś - Ostrowy. Wartość inwestycji prawie 2.800.000 zł, z czego z budżetu państwa było 2.000.000 zł (były to środki powodziowe), udział Gminy Kłobuck 274.000 zł, Gmina Miedźno 100.000 zł.

Zrealizowano również drogę Zawady-Mokra-Kłobuck. Wartość inwestycji 1.848.000 zł budżet państwa 1.074.000 zł, Gmina Kłobuck 19.000 zł, Powiat 755.000 zł.

Na terenie Powiatu Kłobuckiego mamy 9 gmin. We wszystkich gminach jest ta świadomość, która polega na tym, że bez udziału finansowego ciężko będzie realizować inwestycje na drogach powiatowych. Ta świadomość jest, co zresztą potwierdzają przedstawione dane. W gminie Wręczyca Rada podjęła już uchwałę w tej sprawie. Natomiast są deklaracje z innych samorządów między innymi z Gminy Popów o współdziałanie finansowym realizacji dróg powiatowych ze schetynówki. Są również wstępne deklaracje Wójta Gminy Miedźno. Uważa, że ta świadomość jest coraz większa. Powiat po prostu nie stać, żeby nawet przy pomocy finansowej w 50% z budżetu państwa modernizować drogi.

Na terenie Powiatu jest 382 km dróg powiatowych. Powiatu nie stać na to, żeby wywiązać się z własnych zadań. Takie mechanizmy funkcjonują w ościennych powiatach i jest to jakby reguła.

W powiecie częstochowskim jeszcze w ramach poprzedniego rozdania środków unijnych Subregionu Północnego, gminy w 50% uczestniczyły we wkładzie własnym realizacji tych dróg. Natomiast u nas wkład własny w 100% pochodzi ze środków Powiatu.

Co do pytania Radnego M. Woźniaka dot. kanalizacji sanitarnej, to również brano pod uwagę, bo faktycznie byłoby trochę bez sensu, żeby zmodernizować drogę, a później ją za jakiś czas przekopywać. Nie wie, w jakim przedziale czasowym została zaplanowana budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Lgota, ale na pewno opracowana dokumentacja będzie wymagała jej zmiany, czyli przesunięcia jej na pobocze czy w pas drogowy. Były takie wstępne dyskusje w tej sprawie. Na pewno będą techniczne możliwości, żeby kanalizację w ten sposób zrealizować.

Wspomniał również, że gmina ma zaplanowany II etap modernizacji ulicy Długosza w Kłobucku. Jest tam zaplanowany 51% udział Powiatu. Na najbliższej sesji pewnie Rada taką uchwałę podejmie i przekaże te środki z oczekiwaniem i zwrotu. Analogiczna jest sytuacja w Gminie Wręczyca, gdzie gmina planuje dużą inwestycję w Truskolasach na ponad 5.000.000 zł, udział Powiatu 1.310.000 zł. Mają deklarację od Wójta, że te pieniądze

po prostu wróć do Powiatu.

Mają zaplanowane do opracowania projekty chodników w Białej na ul. Jasnogórskiej oraz będą zlecać opracowanie dokumentacji projektowej na chodnik w Libidzy od szkoły w kierunku Pierzchna. Dokumentacja projektowa na chodnik w Borowiance jest już ukończona. Były deklaracje ze strony rady sołeckiej aby realizować tą inwestycję etapami. Niestety bez udziału gmin również nie zostaną wybudowane chodniki. W tym roku na kwotę ok. 600.000 zł wybudowano chodniki w Gminie Miedźno w ciągu dróg powiatowych. Natomiast przez ostatnie lata z budżetów gmin na budowę chodników w całym powiecie, gminy przekazały ok. 7.000.000 zł.

Powiat nie stać aby samemu modernizować drogi.

Natomiast mieszkańcy Powiatu są też mieszkańcami poszczególnych gmin.

Uważa, że jeżeli drogi wspólnie zrealizujemy, to będą służyć przez lata wszystkim mieszkańcom i wiele problemów zostanie rozwiązanych.

Radny J.Kulej – zawsze był zwolennikiem dofinansowania. Przeciętnego mieszkańca nie interesuje jaki jest podział tych dróg. W Kłobucku drogi są kiepskie. Jest za tym, aby projektowaniu dróg zwrócić uwagę na ich szerokość. Uważa, że 5,5 m szerokości jak na drogę powiatową, to jest bardzo wąsko.

Druga rzecz, to należałoby spisać z Powiatem jakiś protokół, że uzależnimy dofinansowanie od uwzględnienia naszych uwag, żeby gmina też coś zyskała, a nie tylko wydatkowała środki.

Z uwagi na to, iż byłyby realizowane dwie inwestycje jednocześnie, bo już jest rozpoczęta budowa węzła autostradowego, jest znak STOP i ta droga już służy jako objazd. Czy to będzie dobrze, jeżeli te dwie inwestycje się nałożą.

Ponadto zapytał czy modernizacja drogi na Mokry już jest zakończona, czy też jeszcze będzie na to nakładka.

Wicestarosta M.Biernacki – co do szerokości, projektant pewnie założył minimalne wymagania jakie musi spełniać droga powiatowa. Natomiast trzeba pamiętać o tym, że nie zawsze jest możliwość budowania szerszej drogi, bo zarówno warunki techniczne jak i sprawy własnościowe to uniemożliwiają. Projektant był w terenie, oglądał i wynikało to pewnie z warunków terenowych, że tak zostało zaprojektowane.

Poza tym wiele jest dróg powiatowych o takiej szerokości.

Odnosnie objazdów, to dzisiaj objazd wynika z przebudowy mostu wzdłuż drogi wojewódzkiej, nie jest to związane z budową autostrady.

Natomiast zgadza się z Radnym, bo również zwracał uwagę Dyrektorowi Wydmuchowi co będzie w momencie kiedy faktycznie węzeł będzie budowany. Temat jest otwarty i będą prowadzone rozmowy w tej sprawie.

Co do drogi Kłobuck-Mokra jest to I etap realizacji. Wiadomo, że droga ta została poszerzona tylko na odcinku Kłobuck – Mokra III, natomiast przed Powiatem jest kolejny etap poszerzenia. Natomiast kiedyś w przyszłości wykonanie nakładki. Jest to odcinek 10 km i jest to spora inwestycja.

Uważa, że osoby, które przemierzają się tą drogą zauważyły, że to poszerzenie bardzo dużo dało, bo faktycznie pomimo tego, że ta droga mimo że nie jest najlepszej jakości, to

te nierówności są mało odczuwalne.

Radny A.Sękwicz – zapytał, czy mieszkańcy będą mieli możliwość zapoznać się z projektem ul. Długosza .

Burmistrz J.Zakrzewski – projekt jest w gminie i mieszkańcy mogą się z nim zapoznać. Na spotkaniu w Starostwie rozmawiano wstępnie o kwestii ul. Szkolnej i Reymonta w Kłobucku. Zapytał, czy jest jakaś szansa, żeby w najbliższym czasie ten projekt znalazł się w schetynówkach, bo nie ukrywa, że dzisiaj czeka gminę naprawa po kanalizacji właśnie tych odcinków ul. Szkolnej i ul. Reymonta i dzisiaj ten koszt tj. 500.000 zł. Uważa, że może dobrze byłoby spróbować włożyć do do schetynówek i naprawić te drogi tak jak powinna być z chodnikami. W zasadzie , to co byłoby wydane na remont, mogłoby być częścią wkładu własnego . Uważa, że szkoda jest pieniędzy na łatanie dziur , a niewiele to zmieni.

Zwrócił się z prośbą do Wicestarosty i myśli , że radni też są za tym, żeby nie wydawać pieniędzy na inwestycje, które tylko naprawiają i łatają , podczas gdy można skorzystać z ewentualnych wniosków Starostwa do schetynówek i wspólnie te inwestycje dokończyć już na całym odcinku ul.Szkolnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką. Otrzymalibyśmy punkty za komunikacyjność , bo byłoby połączenie z drogą wojewódzką.

Wicestarosta M.Biernacki – ubolewa, że w ogóle ta modernizacja tej drogi nie była realizowana od samego początku w ramach tego programu , chociaż osobiście był zwolennikiem aby tą całą ul.Szkolną zgłosić do Narodowego Programu. W efekcie tylko część tej ulicy została zmodernizowana i wydatek w 100% był pokryty przez Powiat. Była to kwota prawie 900.000 zł. Dzisiaj ta kwota by spowodowała, że mielibyśmy ten problem rozwiązany. Natomiast jak najbardziej zadeklarował, że będzie dążył do tego aby dokończyć tą inwestycję. Być może trzeba będzie zmienić dokumentację , bo modernizację ul. Szkolnej podzielono na 2 etapy. To co otrzymuje Burmistrz, jakby wykracza poza zakres Powiatu czyli przedłużenie w kierunku Kamyka, ale uważa że nic nie stoi na przeszkodzie, aby tą dokumentację zmienić i opracować nowy projekt.

Komisja Budżetu, Finansów, Handlu , Usług i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały sprawie zobowiązania gminy do udziału, jako partner przy wykonaniu zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ciągu dróg powiatowych Nr 2046S i 2049S relacji Biała Górna – Lgota – Szarlejka – Kalej oraz zabezpieczenia na jego realizację niezbędnych środków finansowych w budżecie Gminy Kłobuck na 2016 r.

/Za – głosowało 10 osób , przeciwnych – nie było , wstrzymały się – 2 osoby/.

Ad.5.

Sprawy różne.

- zapoznanie się z pismem z dnia 08.09.2015r. (wpływ do U.M w Kłobucku 28.09.2015r.) Fabryki Aktywności Młodych Gorzów Wlkp. o zarezerwowanie w przyszłorocznym budżecie środków na działania wolontariackie w Gminie Kłobuck.

Przewodniczący komisji J.Soluch – każdy z radnych otrzymał ksero pisma i miał możliwość zapoznania się z nim.

Fabryki Aktywności Młodych z Gorzowa Wlkp. zwraca się z prośbą o zarezerwowanie w przyszłorocznym budżecie środków w celu pomocy w pracy animatorów czyli grup wolontariackich. Z tego co się zorientował, takich grup w naszym terenie w tej chwili nie ma. Wolontariat zgodnie z ustawą z dnia 29 kwietnia 2003r. podlega całkowicie pracy niezarobkowej czyli jest to praca bezpłatna. Jedynie, to w innych miejscowościach czy gminach grupy wolontariackie mają przeznaczone pieniądze na ich działalność, które pochodzą z budżetów gmin.

Natomiast, co zdążył się zorientować, to GOPS podpisuje porozumienia z osobami o wolontariacie i są to usługi całkowicie nieodpłatne. Jeżeli zachodziłaby jakaś potrzeba dofinansowania grup wolontariackich, których na terenie gminy nie ma w tej chwili, to oczywiście mamy rezerwę burmistrza z komisji antyalkoholowej i ewentualnie można by z niej skorzystać jeśli by zachodziła taka konieczność.

Uważa, że to pismo skierowane do Rady Miejskiej w Kłobucku proponuje na razie pozostawić.

Radna E.Kotkowska – w ramach ogłoszonego konkursu współpracy między organizacjami pozarządowymi każda organizacja zainteresowana może wyrazić wolę uczestnictwa w takim konkursie w momencie kiedy rzeczywiście będzie miała jakąś informację czy ofertę do przedłożenia, zaproponowania i wtedy komisja konkursowa może rozważyć jaka jest sytuacja i czy warto doinwestować, a nie od razu w chwili obecnej podejmować decyzję.

- pismo z PKS Częstochowa S.A. podpisane przez Prezesa Zarządu Pawła Stolarskiego przekazane do wiadomości Rady Miejskiej w Kłobucku.

Przewodniczący komisji J.Soluch – odczytał powyższe pismo z dnia 12.10.2015r. (wpływ do U.M. 15.10.2015r.) przekazane do wiadomości Rady Miejskiej w Kłobucku.

PKS Częstochowa S.A. wnioskuję o takie zaplanowanie środków w budżecie gminnym na 2016 r., które będzie uwzględniać partycypowanie naszego samorządu w kosztach utrzymania dotychczasowej sieci połączeń komunikacyjnych. Sprawa winna być potraktowana priorytetowo, albowiem brak przeznaczenia gminnych środków finansowych na powyższe cele może doprowadzić do konieczności dalszego ograniczenia ilości linii komunikacyjnych, na których spółka wykonuje obecnie przewozy pasażerskie.

Pismo jest skierowane do Burmistrza i uważa, że Burmistrz szczegółowo tymi sprawami się zajmie, ewentualnie przedstawi radnym informację dot. tego tematu na sesji w punkcie „Informacje Burmistrza ...”.

Komisja zaakceptowała powyższą propozycję.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji Budżetu, Finansów, Handlu, Usług i Ochrony Środowiska J.Soluch zamknął posiedzenie.

Przewodniczył: Janusz Soluch

Protokołowała: Danuta Kowalik