

Projekt czasowej organizacji ruchu

Inwestycja: Przebudowa i rozbudowa ulicy Wincentego Witosa w Kłobucku

Inwestor: Gmina Kłobuck, ul. 11 Listopada 6, 42-100 Kłobuck

Adres inwestycji: ul. Wincentego Witosa, 42-100 Kłobuck

Projektant:

mgr inż. Wojciech Kulawik

/podpisano elektronicznie/

SLK/7987/PBKb/19

Spis treści

1.Lokalizacja inwestycji.....	5
2.Podstawa opracowania.....	5
3.Zakres i cel opracowania.....	5
4.Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.....	5
5.Stan istniejący.....	6
6.Projektowana organizacja ruchu.....	6
7.Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
8.Uwagi końcowe.....	6

1. Lokalizacja inwestycji

Adres inwestycji: ul. Wincentego Witosa, Kłobuck

Inwestor: Gmina Kłobuck, ul. 11 Listopada 6, 42-100 Kłobuck

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017 poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.
- Zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno - projektowych,
- PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe + errata

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w związku z przebudową i rozbudową ul. Wincentego Witosa w Kłobucku.

4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

W obrębie opracowania zlokalizowana jest ulica Wincentego Witosa: droga gminna, jednojezdniowa, dwupasowa, o nawierzchni twardej ulepszonej bitumicznej z poboczem gruntowym. Przy ulicy zlokalizowana jest nieregularna zabudowa zagrodowa, jednorodzinna wraz z usługami drobnymi oraz przepompownia kanalizacji sanitarnej. Odcinkowo w bliskiej odległości od krawędzi jezdni zlokalizowane są ogrodzenia oraz budynki mieszkalne. Przyległe tereny niezabudowane stanowią łąki, pastwiska, tereny użytkowane rolniczo (klasy IV, V i VI) oraz grunty zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są skrzyżowania z ul. Wspólną oraz połączenie z ul. Spichlerzową.



klasa techniczna drogi	L
prędkość projektowa	30 km/h
docelowa szerokość pasa drogowego	12 m
długość odcinka	629.21 m

szerokość pasa jezdni 2x2.75 m
+ poszerzenia na łukach

kategoria ruchu KR2

5. Stan istniejący

W obrębie obszaru inwestycji istnieje droga gminna o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż projektowanego drogi występują następujące elementy oznakowania:

OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp.	symbol znaku	wygląd	wielkość znaku	strona	kilometraż	stan*	uwagi
1	A1		M	PRAWA	0+104,00	ist	
2	A2		M	LEWA	0+175,00	ist	

6. Projektowana organizacja ruchu

Na czas prowadzonych robót Wzdłuż ulicy Wincentego Witosa przewiduje się zamknięcie ul. Wincentego Witosa dla ruchu pojazdów na odcinku od posesji nr 55 do posesji nr 159 a także skrzyżowania ul. Witosa z ul. Spichlerzową i ul. Wspólną (za wyjątkiem pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji).

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu zależy będzie od przewidywanego terminu realizacji robót budowlanych.

8. Uwagi końcowe

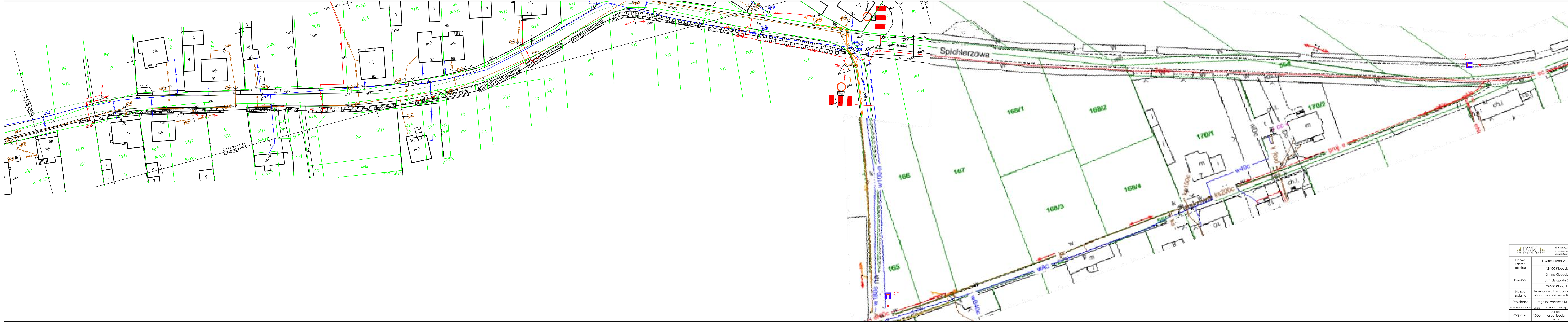
- sposób umieszczania, kolorystyka, odblaskowość, liternictwo i wzory oraz wszelkie wymagania techniczne dotyczące oznakowania drogowego powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi): 2.20m
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- odbiór wprowadzonego docelowego oznakowania należy przeprowadzić przy udziale przedstawiciela Zarządu Dróg i Gospodarki Komunalnej oraz Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kłobucku

Projektant:
mgr inż. Wojciech Kulawik
SLK/7987/PBKb/19



 Al. N. 31. P. 49, 42 317 Częstochowa www.dwkprojekt.pl biuro@dwkprojekt.pl, tel. 602 735 849	
Nazwa i adres obiektu	ul. Wincentego Witosa 42-100 Kłobuck
Investor	Gmina Kłobuck ul. 11 Listopada 6 42-100 Kłobuck
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa ulicy Wincentego Witosa w Kłobucku
Projektant	mgr inż. Wojciech Kulawik
Data opracowania	Skala: Faza dokumentacji: Nr rys.
maj 2020	1:500 czasowa organizacja ruchu 1

posiadano elektronicznie



 AL NKP. 09.42.317 Częstochowa www.dwkprojekt.pl biuro@dwkprojekt.pl, tel. 602 725 849			
Nazwa i adres obiektu	ul. Wincentego Witosa 42-100 Kłobuck		
Investor	Gmina Kłobuck ul. 11 Listopada 6 42-100 Kłobuck		
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa ulicy Wincentego Witosa w Kłobucku		
Projektant	mgr inż. Wojciech Kulawik		
Data opracowania	Skala	Faza dokumentacji	Nr rys.
maj 2020	1:500	czasowa organizacja ruchu	2

posiadano elektronicznie