

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****1. Nazwa zamówienia**

„Zakup i dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Łobodnie”.

**2. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Łobodnie, spełniającego minimalne wymagania zgodnie poniższą tabelą.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
<b>1</b>	<b>WARUNKI OGÓLNE</b>
<b>1.1</b>	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</li> <li>• Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.),</li> <li>• Rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej, (Dz. U. z 2019 r., poz 594).</li> <li>• Normy: PN-EN 1846 i PN-EN 1846-2.</li> </ul>
<b>1.2</b>	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).</p> <p><b>Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty świadectwo CNBOP oferowanego samochodu w celu weryfikacji /sprawdzenia zgodności/ oferowanych parametrów</b></p>
<b>1.3</b>	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<p>Dodatkowo wykonawca umieści napisy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „OSP ŁOBODNO” - na drzwiach kabiny kierowcy</li> <li>• „KORYTARZ ŻYCIA” - na tylnej żaluzji</li> </ul> <p>oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansującego.</p> <p>Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.</p>
<b>2</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
<b>2.1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podwozie z roku produkcji 2022,</li> <li>• Nadwozie z roku produkcji 2022,</li> <li>• Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW,</li> <li>• Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta</li> </ul>
<b>2.2</b>	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1)
<b>2.3</b>	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1)
<b>2.4</b>	Rozkład maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi, nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego
<b>2.5</b>	<p>Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <p><b>1) Na dachu kabiny zamontowana:</b></p> <p><b>a) lampa zespolona sygnalizacyjna:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– z lampami koloru niebieskiego, wykonanymi w technologii LED,</li> <li>– posiadająca homologację CLASS 2 z min. 10 modułami LED, po min. 6 LED każdy,</li> <li>– z podświetlanym napisem „Straż”,</li> <li>– bez nakładki kompozytowej,</li> <li>– zabezpieczona przez uszkodzeniami mechanicznymi</li> </ul> <p><b>LUB</b></p> <p><b>b) opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonana w obudowie z poliwęglanu,</li> <li>– posiadająca homologację CLASS 2</li> <li>– wbudowana w nakładkę – nadbudowę kompozytową dachu, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie,</li> <li>– posiadająca zamontowane symetrycznie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami, po min. 6 LED każdy,</li> </ul> <p>Pośrodku kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „Straż”.</p> <p><b>2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi elementami wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia, zamontowane na tylnej górnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością</b></p>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<p>wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie; nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu,</p> <p><b>3)</b> Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,</p> <p><b>4)</b> Urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcje megafonu. wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x 100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200W (lub 2x 100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i w ciągu nocy dla sygnalizacji dźwiękowej. Ponadto wymaga się zamocowania jednego wielofunkcyjnego przycisku, zapewniającego możliwość:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– załączenia sygnałów dźwiękowych i świetlnych poprzez pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku</li> <li>– wyłączenia sygnałów dźwiękowych poprzez pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku</li> <li>– wyłączenia sygnałów dźwiękowych i świetlnych poprzez pojedyncze długie naciśnięcie przycisku</li> </ul> <p><b>5)</b> W zasięgu kierowcy/dowódcy zamontowany jeden dodatkowy włącznik (przycisk) do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego – świetlnych i dźwiękowych – bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji; nie dalej niż 15cm od lewarka zmiany biegów,</p> <p><b>6)</b> Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED; podstawowe załączenie fali z przedziału autopompy; minimum 3 funkcje; wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny na min. 1 pozycję,</p> <p><b>7)</b> Niezależny sygnał pneumatyczny włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy</p> <p><b>8)</b> W zasięgu dowódcy/kierowcy dodatkowy włącznik umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu</p>
<b>2.6</b>	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać minimum następujące warunki:</p> <p><b>1)</b> Układ jezdy 4x4 – ze stałym załączeniem napędu 4x4 – wyposażony w blokady sterowane z kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– mechanizmu różnicowego osi przedniej,</li> <li>– mechanizmu różnicowego międzyosiowego,</li> <li>– mechanizmu różnicowego osi tylnej.</li> </ul> <p><b>2)</b> Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów, o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny,</p> <p><b>3)</b> Koła:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S,</li> <li>– na osi tylnej koła podwójne,</li> <li>– obręcze kół min. 22,5”</li> </ul> <p><b>4)</b> Zawieszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne,</li> <li>– resory paraboliczne</li> <li>– amortyzatory teleskopowe,</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stabilizatory przechyłów</li> <li>– prześwit pod osiami min. 300mm</li> <li>– prześwit poza osiami min. 400mm</li> </ul> <p><b>5)</b> Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin), spełniający normę emisji spalin min. Euro 6,</p> <p><b>6)</b> Zbiornik paliwa min. 150 l,</p> <p><b>7)</b> Samochód musi być wyposażony w tempomat;</p> <p><b>8)</b> Światła do jazdy dziennej – zabezpieczone osłonami ochronnymi.</p> <p><b>9)</b> Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania koła w pojeździe. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) – wymagane dwa koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia,</p> <p><b>10)</b> Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania – ABS.</p>
2.7	<p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym, min 100x100mm. Na zderzaku w części środkowej zamontowany podest o wymiarach min. 900x280mm. Tylny zderzak podnoszony mechanicznie w czasie jazdy w terenie i zabezpieczony przez opadnięciem w górnym położeniu.</p> <p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręcznie – w dowolnym momencie.</p>
2.8	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-cio osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie – typu skaj.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowanie winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.</p> <p>Poręcz do trzymania – dla załogi.</p> <p>Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy włączonym silniku.</p> <p>Dodatkowo wymaga się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– elektrycznie sterowane szyby postronnie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej,</li> <li>– elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>– listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie <b>nad drzwiami</b> do kabiny załogi,</li> <li>– lampy doświetlające stopnie, zamontowane <b>w dolnej części drzwi i w stopniach wejściowych,</b></li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny; siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej</li> <li>– wentylator dachowy,</li> <li>– przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej min. 1450mm,</li> <li>– fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości oraz ciężaru ciała,</li> <li>– fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.</li> <li>– W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek,</li> <li>– Szafka kabinowa dla załogi, zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min. 5 części; szafka musi pomieścić min. 4 hełmy strażackie, kamerę termowizyjną itp.</li> <li>– Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,</li> <li>– W kabinie zamontowany reflektor ręczny typu LED do oświetlenia numerów budynków,</li> <li>– Przestrzeń pomiędzy kabiną a nadwoziem pojazdu zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki</li> </ul>
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sygnalizacja otwarcie żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym,</li> <li>– sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym,</li> <li>– sygnalizacja otwartej skrzyni dachu, z alarmem świetlnym i słownym,</li> <li>– zamawiający wymaga: <ul style="list-style-type: none"> <li>• alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, „otwarta skrzynia”,</li> <li>• zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania – w zależności od sytuacji w akcji,</li> <li>• zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych</li> </ul> </li> <li>– sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów,</li> <li>– główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>– sterowanie zraszaczami,</li> <li>– sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,</li> <li>– kontrolka włączenia autopompy,</li> <li>– wskaźnik poziomu wody w zbiorniku</li> <li>– wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>– wskaźnik niskiego ciśnienia,</li> <li>– wskaźnik wysokiego ciśnienia,</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350mm
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełnienia powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m umieszczoną po lewej stronie; ładowarka zamontowana na samochodzie.
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia ( 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny koło zapasowe, przewód do pompowania kół).
2.14	Hak holowniczy „paszczywy” wraz z instalacją pneumatyczną i elektryczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton; zapis potwierdzony wprost świadectwem CNBOP.
2.15	Kolor pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nadwozie samochodu – RAL 3000,</li> <li>– żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>– błotniki i zderzaki w kolorze białym</li> </ul>
<b>3</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Konstrukcja i rama wykonana ze stali nierdzewnej, poszycie z aluminium i materiałów kompozytowych (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Dopuszcza się ramę pośrednią wykonaną z materiałów nierdzewnych. Nadkola tylne nadwozia wykonane z materiałów kompozytowych. Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek, wyłożone gładką blachą nierdzewną lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne.
3.2	Drabinka ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie; szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne; zamki zamykane na klucz – jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji, skrytek i podestów, z alarmem świetlnymi oraz słownym: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „otwarte skrytki”.
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac, muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy, muszą być wyposażone w oświetlenie – listwy LED – umieszczone pionowo po obu stronach każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.  Pojazd winien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu, składające się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>listew LED</b>, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<p>– <b>trzech dodatkowych lamp bocznych</b> z soczewkami do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu).</p> <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy.</p> <p>Przy cofaniu całość oświetlenia zewnętrznego musi się załączać automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.</p> <p>Z tyłu, w dolnej części, po obu stronach pojazdu muszą być zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy</p>
3.6	<p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.</p> <p>W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.</p>
3.7	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.</p> <p>Dodatkowe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi,</li> <li>– podesty po otwarciu równe na całej długości,</li> <li>– wszystkie podesty boczne otwierane, wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające, żółte lub pomarańczowe, umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu,</li> <li>– dolne podesty odchylane, powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.</li> </ul>
3.8	<p>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu, poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia.</p> <p>Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron po min. 600 mm.</p> <p>Środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości.</p> <p>W przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dwóch dużych, obrotowych, otwieranych regałów, o takiej samej szerokości z lewej jak i z prawej strony, wyposażonych w regulowane półki. Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia, wyposażonej w półki z regulacją wysokości.</p> <p>W przedziale przelotowym zamontowane min. 4 pojemniki / skrzynki, wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p> <p>Wszystkie półki w zabudowie, wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.</p>
3.9	<p>W nadwoziu, w lewej środkowej skrytce, montaż na całą wysokość i szerokość skrytki, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytnymi w pozycji pionowej, do montażu podręcznego</p>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<p>sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp.</p> <p>W nadwoziu, w prawej środkowej skrytce, montaż mocowań na węże tłoczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ø75 – min 8 szt.</li> <li>- Ø52 – min 10 szt.</li> </ul> <p>oraz montaż w górnej części skrytki min. 2 pojemników / skrzynek wykonanych z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p>
3.10	<p>Balustrady – relingi boczne dachu, wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, z niezbędnymi elementami bariereki rurowej, o wysokości min 200 mm. Na dachu, w barierce – relingu od strony wewnętrznej, w elementach rurowych, zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500 mm długości, do oświetlenia powierzchni dachu pojazdu z wewnętrznej – lewej i prawej strony. Natomiast od strony zewnętrznej, wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę, nad każdą żaluzją, do oświetlenia dalszego pola pracy.</p> <p><b>Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązania, z zachowaniem w/w wymaganych parametrów.</b></p> <p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa, na sprzęt o wymiarach, w przybliżeniu, 2600x550x350 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, itp. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny – w wykonaniu antypoślizgowym.</p>
3.11	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm<sup>3</sup> przy ciśnieniu 8 bar i min 300 dm<sup>3</sup> przy ciśnieniu 40 bar.</p> <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.</p> <p>Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych Ø75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych,</li> <li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- działka wodno-pianowego sterowanego z panelu działka zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy,</li> <li>- podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.</li> </ul> <p>Zawór główny układu autopompy Ø110 – sterowany mechanicznie i ręcznie.</p> <p>Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia, odwodnienia ich bez konieczności ściągania pokryw nasady.</p> <p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu</li> <li>- miernik prędkości obrotowej wału pompy</li> <li>- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)</li> <li>- kontrolka włączenia autopompy</li> <li>- licznik czasu pracy autopompy</li> </ul>



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	W przedziale autopompy należy zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
3.12	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.13	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6% w całym zakresie pracy.
3.14	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.15	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.16	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
3.17	W przedziale autopompy należy zamontować włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu; uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.18	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.19	Zbiornik wody musi być wykonany z materiałów kompozytowych, o pojemności min. 3000 dm <sup>3</sup> , jednak nie więcej niż 3100 dm <sup>3</sup> . Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym, z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego, w celu dopełnienia zbiornika.
3.20	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min 10% pojemności zbiornika wody, musi być odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.21	<p>Pojazd musi być wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75, umieszczoną w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Niasada(y) winna posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nasada wodna zasilająca – kolor niebieski</li> <li>– nasada wodna tłoczna – kolor czerwony</li> <li>– nasada środka pianotwórczego – kolor żółty</li> </ul>
3.22	<p>Pojazd musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia, o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową, z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego,</li> <li>– zawór zamknięcia /otwarcia przepływu wody</li> <li>– linię szybkiego natarcia, umożliwiającą podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża,</li> <li>– zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</li> <li>– narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</li> </ul>
<b>3.23</b>	<p>Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l/min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór, zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy.</p> <p>Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>
<b>3.24</b>	<p>Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich, a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy.</p>
<b>3.25</b>	<p>Pojazd musi być wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, napięciem 24V. Wysokość masztu min. 5m od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.</p> <p>Dodatkowo wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0°÷170° - w obie strony,</li> <li>– złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania,</li> <li>– możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy,</li> <li>– każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min. 100m) oraz szerokokątną,</li> <li>– lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. „doświetlającą pod masztem” – doświetlającą dach przy rozłożonym maszcie,</li> <li>– przewodowe sterowanie masztem,</li> <li>– bezprzewodowe sterowanie masztem o zasięgu min. 50m w terenie otwartym,</li> <li>– alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V</li> </ul>
<b>3.26</b>	<p>Samochód należy wyposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 8 ton, z liną z hakiem o długości min. 28m; wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu, w zewnętrznej obudowie kompozytowej,</li> <li>– lampy LED dalekosiężne okrągłe, o średnicy min. Ø180mm – 4 szt., zamontowane na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min. 1800mm i średnicy rury min. Ø60mm, mocowane z przodu pojazdu,</li> <li>– dodatkowe 2 lampy pulsacyjne umieszczone na narożnych owiewkach z przodu kabiny,</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJACEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– moduł sanitarny, wysuwny, zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym, z wysuwną paletą na sprzęt sanitarny, z doprowadzoną wodą i urządzeniem do przedmuchu powietrza oraz sprężonym powietrzem, z przewodem spiralnym z końcówką „pistoletową”, miejscem na podstawowe środki czystości, w schowku bocznym,</li> <li>– podwójne gniazdo USB, zamontowane w kabinie na podszybiu.</li> </ul>
<b>4</b>	<b>WYPOSAŻENIE RATOWNICZE</b>
<b>4.1</b>	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych.</p> <p><b>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego,</b></p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt Wykonawcy</p>
<b>5</b>	<b>POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJACEGO</b>
<b>5.1</b>	<p>Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – <b>36 miesięcy</b>; <u>Gwarancja udzielona na przedmiot zamówienia, obejmuje swoim zakresem również serwisowe przeglądy podwozia, wykonywane na koszt Wykonawcy, w całym okresie jej trwania.</u></p>
<b>5.2</b>	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia;</li> <li>– aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu;</li> <li>– dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”</li> <li>– samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.</li> </ul>

- 2.1.** Ponadto przedmiot zamówienia został opisany w **załączniku nr 4 do SWZ** (Projektowane postanowienia umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy w sprawie zamówienia).