

**UCHWAŁA NR 443/XLVI/2022  
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 30 sierpnia 2022 r.

**w sprawie stwierdzenia braku właściwości do rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miejska w Kłobucku  
uchwala, co następuje:**

§ 1. Stwierdza się brak właściwości Rady Miejskiej w Kłobucku do rozpatrzenia petycji w sprawie transportu publicznego z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazuje się petycję Marszałkowi Województwa Śląskiego do załatwienia zgodnie z kompetencjami.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Kłobucku do zawiadomienia wnoszącego petycję o przekazaniu petycji zgodnie z właściwością.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kłobucku

**Janusz Soluch**

Załącznik do uchwały Nr 443/XLVI/2022

Rady Miejskiej w Kłobucku

z dnia 30 sierpnia 2022 r.

### Uzasadnienie

W dniu 13 czerwca 2022 r. do Rady Miejskiej w Kłobucku wpłynęło pismo, które w części dotyczącej połączenia autobusowego z Zagórza do Częstochowy uznane zostało jako petycja, zarejestrowana pod nr OR.152.007.2022. Sprawa została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 19 lipca br.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na swoim posiedzeniu w dniu 11 sierpnia br. dokonała analizy przedmiotowej części pisma w zakresie petycji i stwierdziła, że Rada Miejska w Kłobucku nie jest właściwa do jej rozpatrzenia. Właściwym organem będzie Marszałek Województwa Śląskiego.

Miasto Częstochowa jest miastem na prawach powiatu, sąsiadującym z Gminą Kłobuck. „W odniesieniu do miast na prawach powiatu istotnym zagadnieniem jest prawidłowe określenie właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego i odpowiedź na pytanie czy linie komunikacyjne łączące takie miasta z gminami sąsiadującymi będą organizowane przez starostę czy też marszałka oraz który podmiot będzie właściwy do wydawania potwierdzeń zgłoszenia przewozu. Wątpliwości w tym zakresie mogą powstać, gdy zwrócimy uwagę na fakt, iż zgodnie z art. 92 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym, miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie. Właściwość organizatora powinna być zaś oceniana na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z uwzględnieniem statusu miasta na prawach powiatu wynikającego z ustaw regulujących ustrój samorządów. Zgodnie jednak z art. 7 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym powiat jest organizatorem powiatowych przewozów pasażerskich, gmina zaś przewozów gminnych. Gminnymi przewozami pasażerskimi są przewozy w publicznym transporcie zbiorowym wykonywane w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, o ile zawarły one stosowne porozumienie lub utworzyły związek. Powiatowymi przewozami pasażerskimi są natomiast te przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, które wykonywane są w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i nie wykraczają poza granice jednego powiatu, chyba że wykonywane są one w granicach powiatów, które zawarły porozumienie lub utworzyły związek. Uwzględniając zatem definicję poszczególnych rodzajów przewozów, przewóz wykonywany na liniach komunikacyjnych łączących miasta na prawach powiatu z gminami ościennymi będzie organizowany przez marszałka województwa, na terenie którego jednostki te są położone.

Przewozy takie winny być bowiem traktowane jako przewozy wykonywane z przekroczeniem granic administracyjnych dwóch powiatów niezależnie od tego, czy miasto na prawach powiatu posiada status gminy. Miasto takie nie leży bowiem w granicach administracyjnych powiatu ziemskiego, stąd też przewozy będą miały charakter przewozów wojewódzkich” (*Publiczny Transport Zbiorowy w pytania i odpowiedź M.Król; Związek Powiatów Polskich; Warszawa 2015 r.* ). Zgodnie z art. 7 ust.1 pkt.5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym: Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest(...) Województwo na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim. Zadania organizatora wykonuje Marszałek Województwa Śląskiego (art. 7 uist.4 pkt. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym). Zgodnie z definicją legalną zawartą w art.4 ust.1 pkt. 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wojewódzkie przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie.

Zgodnie z art. 8 powołanej ustawy: Do zadań organizatora należy: 1) planowanie rozwoju transportu; 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego; 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Mając powyższe na względzie właściwym organem do załatwienia sprawy w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie jest Rada Miejska w Kłobucku, a Marszałek Województwa Śląskiego. Zatem

konieczne jest powzięcie uchwały o stwierdzeniu niewłaściwości do rozpoznania petycji przez Radę Miejską w Kłobucku i jej przekazanie Marszałkowi Województwa Śląskiego.