

BURMISTRZ KŁOBUCKA
GOR.6220.1.016.2021

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.09.2021r. (data wpływu do tut. urzędu 01.10.2021r.) złożonego przez Pana Bogdana Knop reprezentującego firmę EKOURBIS Sp. z o.o., z siedzibą w Częstochowie przy Al. Wolności 26 lok. 6, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Kłobucku przy ul. Dębowej na działkach o numerach ewid. 494/1, 494/2, 495 obręb Zakrzew i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą oraz szczelnym zbiornikiem odparowującym w Kłobucku przy ul. Dębowej na działkach o nr ewidencyjnych 494/1, 494/2 i 495 (obręb Zakrzew). Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Bezpośrednie otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią zabudowania o charakterze przemysłowym oraz tereny zalesione i pola uprawne. Najbliższa zabudowa o charakterze mieszkaniowym znajduje się w odległości ok. 150 m na północ od terenu przedsięwzięcia. Zgodnie z założeniami inwestora roczna masa przerobowa instalacji wynosić będzie 240 Mg odpadów, w tym 200 Mg odpadów niebezpiecznych.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował: budowę wewnętrznego układu komunikacyjnego z miejscem postojowym, budowę budynku biurowo-socjalnego oraz stacji demontażu pojazdów, wykonanie terenu szczelnego utwardzonego do prowadzenia działalności gospodarczej związanej z demontażem pojazdów, budowę sektora magazynowania odzyskanych części karoserii z pojazdów zdemontowanych (np. pokrywy silników, pokrywy bagażników, drzwi) do ponownego wykorzystania, wykonanie miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych – w magazynie, budowę wagi samochodowej z pomostem najazdowym obsługującej działalność gospodarczą związaną z demontażem pojazdów, maszyn i urządzeń.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1 Faza realizacji:

- Prace montażowo-budowlane związane z wykorzystaniem środków transportu i urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu należy prowadzić jedynie w porze dziennej tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰;
- W sytuacjach awaryjnych należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń w postaci substancji ropopochodnych do gruntu i wód

podziemnych np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą sorbentów, mat sorpcyjnych;

- Bazę materiałowo - sprzętową należy lokalizować na terenach utwardzonych;
- Odpady magazynować w sposób selektywny w miejscach i pojemnikach dostosowanych do ich właściwości fizycznych i chemicznych;
- Należy stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w szczególności poprzez:
 - a) czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy,
 - b) zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu np. poprzez wykorzystanie plandek pokrywających skrzynie ładunkowe,
 - c) składowanie materiałów sypkich wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia pod przykryciem;
- W czasie prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;

2.2. Faza eksploatacji:

- Prace na terenie zakładu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰-22⁰⁰);
- Zaopatrzenie w wodę na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia (cele socjalno-bytowe) będzie realizowane z sieci wodociągowej na warunkach określonych przez gestora sieci;
- Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów zlokalizowane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni, utwardzonej kostką betonową ułożoną na geomembranie, wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych; sektory należy oddzielić od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową, w celu zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektory;
- Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, zlokalizowany będzie w budynku, posiadającym utwardzone i szczelne podłoże wykonane z betonu wodoszczelnego, wyposażonym w system ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych;
- Ścieki przemysłowe powstające w obrębie poszczególnych sektorów stacji demontażu, należy oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzać do kanalizacji sanitarnej;
- Ścieki socjalno - bytowe należy odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej;
- Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych (tzn. dróg dojazdowych, parkingów, placów manewrowych) odprowadzane będą do zbiornika odparowującego o pojemności 80 m³. Przed odprowadzeniem do zbiornika odparowującego wody opadowe należy poddać procesom podczyszczenia w separatorze substancji ropopochodnych;
- Projektowany zbiornik bezodpływowy odparowujący należy eksploatować w sposób zapewniający jego zakładaną funkcję, w tym:
 - należy monitorować poziom napełnienia zbiornika oraz zapewnić możliwość opróżniania zbiornika w celu zachowania rezerwy zapewniającej stałą gotowość do bezpiecznego przyjęcia objętości opadu z deszczu nawalnego, aby nie dopuścić do przepełnienia się zbiornika i zalania terenów przyległych;
 - należy zapewnić awaryjny odbiór ścieków ze zbiornika w przypadku osiągnięcia wysokiego stanu ścieków w zbiorniku;
 - należy zapewnić opróżnianie zbiornika ze zgromadzonych osadów, po osiągnięciu przez osady ściekowe miąższości ok. 10% pojemności zbiornika i przekazywać jako odpad do

zakładu zajmującego się ich utylizacją;

- Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachowych zakładu oraz wody opadowe z terenu utwardzonego niezanieczyszczonego zostaną rozprowadzone powierzchniowo w sposób niezorganizowany po nieutwardzonym terenie inwestora, w sposób niezakłócający stosunków wodnych na terenach sąsiednich;
- Stację demontażu należy wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji;
- Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji winny być magazynowane w następujący sposób: odpady niebezpieczne należy gromadzić selektywnie w zamykanych i opisanych pojemnikach, dostosowanych do magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów, w pomieszczeniu wyposażonym w wentylację oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków; odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować selektywnie w pojemnikach (drobne) lub luzem (wielkogabarytowe) w wyznaczonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zabezpieczonym przed mieszaniem się odpadów z rodzimym gruntem.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18 i 23:

- Sektor przyjmowania pojazdów i sektor magazynowania przyjętych pojazdów utwardzić i uszczelnić z odprowadzeniem ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do kanalizacji sanitarnej;
- Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, zlokalizować w budynku stacji. Posadzki w tych sektorach uszczelnić i wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do kanalizacji sanitarnej;
- Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia usytuować w hali;
- Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu zlokalizować na utwardzonej powierzchni, przy czym odpady niebezpieczne – zużyte oleje, płyny i inne niebezpieczne - magazynować w wydzielonym magazynie, a inne niż niebezpieczne – szkło, tworzywa sztuczne, baterie w zamykanych kontenerach, usytuowanych na szczelnym i utwardzonym podłożu;
- Magazyn odpadów niebezpiecznych wykonać z wentylacją mechaniczną, podłogą szczelną i odporną na działanie chemiczne magazynowanych odpadów;
- Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenie podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych do poziomu gwarantującego dotrzymanie wartości dopuszczalnych, a następnie wprowadzać do zbiornika na wody opadowe;
- Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

nie dotyczy

II. Nie stwierdzam konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej.

III. Nie stwierdzam konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

IV. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

V. Nie nakładam obowiązku:

- 1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę,**
- 2. przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie pozwolenia na budowę.**

UZASADNIENIE

W dniu 1.10.2021r. do Urzędu Miejskiego w Kłobucku wpłynął wniosek Pana Bogdana Knop reprezentującego firmę EKOURBIS Sp. z o.o., z siedzibą w Częstochowie przy Al. Wolności 26 lok. 6, a działającego z upoważnienia firmy FAVO Sp. z o.o. z siedzibą w Częstochowie przy ul. Krakowskiej 26a lok. 7, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Kłobucku przy ul. Dębowej na działkach o numerach ewid. 494/1, 494/2, 495 obręb Zakrzew. Do wniosku dołączono m.in.: raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia oraz mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W świetle §2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obowiązkowe.

Wobec powyższego Burmistrz Kłobucka pismem z dnia 6.10.2021r. wystąpił zarówno do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach jak i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku o uzgodnienie/wydanie stosownych opinii określające warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia załączając, przedłożony przez Wnioskodawcę raport opracowany we wrześniu 2021r. przez Pana Bogdana Knop.

Równocześnie o wszczęciu postępowania, obwieszczeniem z dnia 6.10.2021r., znak GOR.6220.1.016.2021, GOR.KW-001044/21, powiadomiono strony biorące w nim udział. Powyższe zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kłobucku, stronie internetowej BIP Gminy Kłobuck oraz tablicach ogłoszeń Osiedla Nr 7 w Kłobucku.

Ponadto zawiadomieniem z dnia 6.10.2021r. znak GOR.6220.1.016.2021 GOR.KW-001043/21 Burmistrz Kłobucka rozpoczął procedurę udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Niniejsze zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kłobucku, stronie internetowej BIP Gminy Kłobuck. W odpowiedzi na powyższe w dniu 5.11.2021r. wpłynął sprzeciw mieszkańców obrębu ul. Dębowej, dotyczący planowanej inwestycji. Następnie tutejszy organ pismem z dnia 15.11.2022r. poinformował przedstawiciela mieszkańców, że złożone uwagi zostaną rozpatrzone na etapie uzyskania decyzji środowiskowej oraz przesłał je organom opiniującym celem ich ewentualnego wykorzystania.

Następnie Burmistrz Kłobucka uzyskał:

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku znak ONS-NZ.9022.3.36.2021 z dnia 8.11.2021r. opiniującą pozytywnie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak WOOS.4221.82.2020.EJ.1 z dnia 18.11.2021r. wzywające Wnioskodawcę do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,

-zawiadomienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 9.11.2021r., 9.12.2021r., 4.01.2022r. znak PO.RZŚ.4360.111.2021 wyznaczające nowy termin załatwienia sprawy tj. wydania uzgodnienia w przedmiotowej sprawie oraz pismo z dnia 31.01.2022r. wzywające Wnioskodawcę do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,

Wnioskodawca w dniu 11.02.2022r. oraz 23.03.2022 złożył pisemne wyjaśnienia i uzupełnienia do informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Tutejszy organ pismem znak GOR.6220.1.016.2021 GOR.KW-000304/22 z dnia 25.03.2022r. przesłał powyższe wyjaśnienia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

W odpowiedzi na powyższe:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku pismem znak ONS-NZ.9022.3.36.2021 z dnia 26.04.2022r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 8.11.2021r.,

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak WOOS.4221.82.2021.EJ.3 z dnia 4.04.2022r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia kolejnych wyjaśnień do informacji zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Wnioskodawca pismem z dnia 9.05.2022r. złożył wyjaśnienia i uzupełnienia do przedmiotowego raportu. Tutejszy organ przesłał powyższe wyjaśnienia w dniu 17.05.2022r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

W odpowiedzi na powyższe:

- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu postanowieniem z dnia 20.07.2022r. znak PO.RZŚ.4360.111.2021.KS uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia,

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 30.06.2022r. znak WOOS.4221.82.2022.KMJ.4 uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia;

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku pismem znak ONS-NZ.9022.3.36.2021 z dnia 26.07.2022r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 8.11.2021r., Tut. organ w oparciu o uzyskane opinie/uzgodnienia, a także na podstawie analiz i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w raporcie o oś i jego uzupełnieniach, określił warunki realizacji przedsięwzięcia zapewniające ochronę środowiska. Warunki te zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Następnie zawiadomieniem z dnia 27.07.2022r., znak GOR.6220.1.016.2021, Burmistrz Kłobucka ponownie rozpoczął procedurę udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Zawiadomienie, o którym mowa powyżej zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kłobucku, stronie internetowej BIP Gminy Kłobuck oraz tablicach ogłoszeń Osiedla Nr 7 w Kłobucku.

W dniu 27.07.2022r. obwieszczeniem znak GOR.6220.1.016.2021 GOR.KW-000645/21 tutejszy organ powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów, czyniąc zadość zasadzie czynnego udziału stron w postępowaniu, wyrażonej w art. 10 Kpa. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kłobucku, stronie internetowej BIP Gminy Kłobuck oraz tablicach ogłoszeń Osiedla Nr 7 w Kłobucku.

W odpowiedzi na powyższe w dniu 23.08.2021r. wpłynął kolejny sprzeciw mieszkańców Osiedla nr 7 w Kłobucku, dotyczący planowanej inwestycji. Mieszkańcy ci wyrazili m.in. obawę, że wystąpi zagrożenie ich zdrowia i życia spowodowane: częstymi pożarami wysokotoksycznych

materiałów, przeciekami do gleby substancji wybitnie szkodliwych dla środowiska, długoletnim skażeniem gleby, hałasem, nadmiernym ruchem komunikacyjnym.

Uwzględniając obawy mieszkańców w dniu 18 października 2022r. Burmistrz Kłobucka zwołał zebranie mieszkańców Osiedla nr 7 w Kłobucku, którego jednym z tematów była informacja na temat postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Kłobucku przy ul. Dębowej na działkach o numerach ewid. 494/1, 494/2, 495 obręb Zakrzew. W zebraniu oprócz mieszkańców osiedla udział wzięli również Inwestor oraz jego pełnomocnik. Po zakończeniu dyskusji mieszkańcy jednogłośnie wyrazili sprzeciw co do lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie ich Osiedla. Protokół z zebrania znajduje się w aktach sprawy.

Następnie w dniu 28.10.2022r. wpłynął sprzeciw właścicieli działki sąsiadującej z terenem inwestycji. Podnoszą oni, iż oprócz pogorszenia warunków środowiskowych nastąpi spadek wartości ich nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji.

Po wnikliwej analizie wszystkich złożonych protestów tutejszy organ zauważył, co następuje.

Utrata wartości nieruchomości jest efektem braku możliwości korzystania z nieruchomości w dotychczasowym zakresie. Bezpośrednie otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowi zabudowa o charakterze przemysłowym oraz tereny zalesione i pola uprawne. Najbliższa zabudowa o charakterze mieszkaniowym znajduje się w odległości ok. 150 m na północ od terenu przedsięwzięcia. Jak wspomniano powyżej utrata wartości nieruchomości jest efektem braku możliwości korzystania z nieruchomości w dotychczasowym zakresie. Ograniczenie w sposobie korzystania z nieruchomości przez ich właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osoby, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości odnosi się tylko i wyłącznie do „obszarów ograniczonego użytkowania” ustanowionych na mocy właściwego organu. W doktrynie przyjmuje się, że są to „obszary objęte ograniczeniami w sposobie korzystania z nieruchomości, wprowadzonymi w drodze przepisów prawa miejscowego ze względu na wymagania ochrony zasobów środowiska” (*komentarz do ustawy Prawo ochrony środowiska – Krzysztof Gruszecki*). Z przeprowadzonej dla przedmiotowej inwestycji oceny oddziaływania na środowisko wynika, iż przy zachowaniu warunków określonych w opracowanej dla potrzeb prowadzonego postępowania dokumentacji, zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska na terenie realizacji inwestycji, jak i poza jej obszarem, mieszczące się w granicach dopuszczonych przez przepisy szczególne (m.in. zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju określa Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Natomiast wymagania jakie musi spełniać stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji reguluje rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji). Oznacza to, że przedmiotowa inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w sposobie korzystania z sąsiednich nieruchomości, a tym samym nie wpłynie na ich wartość. Podkreślić należy, iż rolą oceny oddziaływania na środowisko jest zebranie obiektywnych informacji o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i takie ostateczne ukształtowanie decyzji, aby jej warunki pozwoliły na możliwe zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia. Wypełnienie przez Wnioskodawcę warunków realizacji przedsięwzięcia określonych niniejszą decyzją zapewni pełną możliwą do osiągnięcia minimalizację oddziaływania inwestycji na środowisko i tereny sąsiednie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą oraz szczelnym zbiornikiem odparowującym w Kłobucku przy ul. Dębowej na działkach o nr ewidencyjnych 494/1, 494/2 i 495 (obręb Zakrzew). Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Teren przedsięwzięcia zostanie zabezpieczony przed dostępem osób postronnych przez budowę trwałego ogrodzenia. Wjazd na stację następować będzie z istniejącej drogi przy ul. Dębowej do sektora

przyjmowania pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni wyposażonego w wagę. Bezpośrednie otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią zabudowania o charakterze przemysłowym oraz tereny zalesione i pola uprawne. Najbliższa zabudowa o charakterze mieszkaniowym znajduje się w odległości ok. 150 m na północ od terenu przedsięwzięcia. Zgodnie z założeniami inwestora roczna masa przerobowa instalacji wynosić będzie 240 Mg odpadów, w tym 200 Mg odpadów niebezpiecznych. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował:

- a) budowę wewnętrznego układu komunikacyjnego z miejscem postojowym;
- b) budowę budynku biurowo-socjalnego oraz stacji demontażu pojazdów;
- c) wykonanie terenu szczelnego utwardzonego do prowadzenia działalności gospodarczej związanej z demontażem pojazdów;
- d) budowę sektora magazynowania odzyskanych części karoserii z pojazdów zdemontowanych (np. pokrywy silników, pokrywy bagażników, drzwi) do ponownego wykorzystania;
- e) wykonanie miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych – w magazynie;
- f) budowę wagi samochodowej z pomostem najazdowym obsługującej działalność gospodarczą związaną z demontażem pojazdów, maszyn i urządzeń.

Prace budowlane będą źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza w wyniku użycia sprzętu mechanicznego oraz pracy urządzeń i środków transportu. Natężenie powyższych oddziaływań będzie niewielkie, zasięg miejscowy, a oddziaływanie ustanie wraz z zakończeniem prac. Aby maksymalnie ograniczyć oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne tutaj. Organ uznał za konieczne podjęcie działań organizacyjnych i technicznych mających na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac budowlanych i montażowych oraz środków transportu przewożących materiały pyliste (warunek określony w sentencji).

Hałas w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie powodowany pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Będą one pracowały wyłącznie w porze dnia, okresowo, a ich uciążliwość ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych i montażowych. W celu ochrony przed hałasem określono, aby prace były prowadzone w porze dziennej, aby minimalizować to oddziaływanie w porze nocnego odpoczynku.

Wszystkie powstające odpady magazynowane będą selektywnie z workach, pojemnikach, beczkach i przekazywane do zagospodarowywane przez firmy zewnętrzne mające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór i transport.

Etap realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę zakres planowanych przez Inwestora robót oraz ich odpowiednią organizację, nie spowoduje negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne.

W fazie budowy będą prowadzone prace ziemne pod budowę: budynku, utwardzonego placu, parkingu, kanalizacji, zbiornika odparowującego i ogrodzenia. Przewiduje się, iż w wyniku prac budowlanych całość usuniętej ziemi zostanie wykorzystana na terenie budowy do niwelacji terenu. Ścieki socjalno - bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Ich ustawienie, opróżnianie oraz usunięcie będzie leżało w kwestii firmy wykonującej roboty budowlane. W czasie wykonywania prac maszyny i urządzenia parkować będą tylko na wyznaczonych miejscach. Maszyny i urządzenia wykonujące roboty budowlane nie będą tankowane na terenie działki. Na wyposażeniu zakładu w celu jego pełnego zabezpieczenia przed skutkami niekontrolowanych wycieków znajdować się będzie sorbent lub materiały nasiąkliwe w ilości wystarczającej do jego neutralizacji. Uwzględniając ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed szkodliwym oddziaływaniem powstających ścieków oraz substancji ropopochodnych tutaj. Organ uznał za konieczne określenie warunków zamieszczonych w sentencji decyzji.

Poszczególne obiekty i sektory stacji demontażu zostaną zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymogami technicznymi określonymi w przepisach szczegółowych w tym zakresie. Procedura postępowania na terenie stacji i proces technologiczny obejmować będzie następujące działania. Pojazdy wprowadzane będą na teren stacji demontażu przez bramę wjazdową, ważone na wadze i będą poddawane ocenie wizualnej (w tym kontrola kompletności przekazanego do demontażu pojazdu). Następnie pojazd skierowany będzie do sektora magazynowania nieosuszonych pojazdów

wycofanych z eksploatacji. Z miejsca magazynowania pojazd skierowany zostanie do obiektu budowlanego - sektora usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji i do sektora demontażu części i materiałów. Wszystkie operacje demontażowe przeprowadzane będą wewnątrz budynku w pomieszczeniu wyposażonym w odpowiednie do tego rodzaju prac przyrządy i urządzenia tj. narzędzia pneumatyczne, maszynę do ściągania oleju, podnośniki umożliwiające szybki i bezpieczny demontaż pojazdu bez ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Zdemontowane części przechowywane będą w blaszanych i plastikowych kontenerach, beczkach zakrytych oraz w specjalnych wydzielonych miejscach o podłożu szczelnym. Po szczegółowej ocenie zużycia, przydatności i możliwości regeneracji zdemontowanych elementów i podzespołów trafią one do sektora magazynowania części i materiałów z podziałem na nadające się do zużycia lub jako odpad. Z czystej karoserii bez elementów z tworzyw sztucznych i gumowych wymontowywane są drzwi, pokrywy silnika i bagażnika oraz wszelkiego rodzaju elementy ozdobne nie zdemontowane w poprzednich fazach. Z tak przygotowanego nadwozia wycina się tabliczki znamionowe oraz numery identyfikacyjne charakterystyczne dla danego typu pojazdu. Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowany będzie w magazynie, w budynku.

Funkcjonowanie przedmiotowej stacji będzie źródłem zorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza ze źródeł grzewczych oraz emisji niezorganizowanej związanej z obsługą komunikacyjną stacji demontażu. Ogrzewanie obiektów budowlanych stacji realizowane będzie poprzez wykorzystanie kotłowni o mocy 25 kW zasilanej ekogroszkiem. Do osuszania pojazdów z płynów eksploatacyjnych, paliw i olejów wykorzystywany będzie specjalistyczny zestaw do odsysania. Usunięte z samochodów substancje magazynowane będą w zamkniętych pojemnikach co ma na celu maksymalne zabezpieczenie przed przedostaniem się odsysanych substancji do powietrza. W przedmiotowej stacji demontażu nie będzie prowadzony odzysk substancji kontrolowanych lub fluorowanych gazów cieplarnianych z systemów klimatyzacji. Urządzenia i układy klimatyzacyjne pojazdu wraz z zawartymi w nich substancjami zubożającymi warstwę ozonową będą wymontowywane w całości i przekazywane firmie zajmującej się przetwarzaniem tego typu odpadów, która będzie posiadała stosowne zezwolenia, pozwolenia i szkolenia w tym zakresie.

Funkcjonowanie przedmiotowej stacji demontażu będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, związanego głównie z ruchem pojazdów na terenie inwestycji oraz eksploatacją urządzeń związanych z prowadzoną działalnością. Na terenie zakładu głównymi źródłami hałasu będą urządzenia zainstalowane w hali stacji demontażu oraz obsługa logistyczna zakładu. Przedmiotowy zakład funkcjonować będzie jedynie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰, a procesy związane z demontażem prowadzone będą wewnątrz zaadaptowanego budynku. Z obliczeń prognozowanego rozkładu pola akustycznego wynika, że uciążliwość akustyczna przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu „A” dla najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej tj. terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w odległości około 150 m na północ od planowanej inwestycji.

Szczegółowe warunki, co do koniecznych do zastosowania zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego dla stacji demontażu określają przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Woda na potrzeby stacji demontażu pojazdów pobierana będzie z sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia na terenie stacji demontażu pojazdów będą powstawać ścieki przemysłowe z sektorów przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Podłoże sektora usuwania materiałów niebezpiecznych wykonane zostanie w formie płytkiej wanny wylewanej z betonu i wykończonej podłożem zabezpieczającym i szczelnie zaizolowanym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń poza obręb pomieszczenia. Wszelkie wycieki powstające w obrębie tego sektora (będące ściekami przemysłowymi) skierowane będą do oczyszczania na separatorze substancji ropopochodnych. Ścieki przemysłowe po

podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza socjalnego odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Powierzchnie magazynowe przeznaczone na wysegregowane odpady wyposażone będą w specjalistyczne pojemniki oraz odpowiednie nawierzchnie. Stacja demontażu wyposażona będzie w odpowiednie sorbenty, pozwalające zneutralizować ewentualne wycieki substancji w przypadku sytuacji awaryjnej. Wody opadowe i roztopowe z dachu budynków i terenów nienarażonych na zanieczyszczenie odprowadzane będą w sposób nieorganizowany, powierzchniowo na teren działki należącej do inwestora. Wody opadowe pochodzące z powierzchni dróg, placów, parkingów odprowadzane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika odparowującego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami. Wytwarzane na terenie zakładu odpady będą zbierane selektywnie (ze szczególnym zwróceniem uwagi na odpady niebezpieczne) i przekazywane sukcesywnie firmom specjalistycznym posiadającym stosowne zezwolenia właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady będą magazynowane w odpowiednich dla danego typu substancji pojemnikach i kontenerach ustawionych na utwardzonej nawierzchni i zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych.

Mając na względzie ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed szkodliwym oddziaływaniem substancji ropopochodnych, ścieków przemysłowych, ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów, określono warunki, które znalazły się w sentencji niniejszej decyzji.

Ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość inwestycji od granic państwowych (ok. 115 km do granicy polsko - czeskiej w linii prostej) należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliżej położonym obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty są Łęgi w lasach nad Liswartą zlokalizowane ok. 14 km od granicy terenu inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łęgi w lasach nad Liswartą PLH240027). Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Ponadto w rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 325 Zbiornik Częstochowa (W). GZWP nr 325 ma charakter porowo-szczelinowy, jest związany z występowaniem utworów jury środkowej. Podatność zbiornika na antropopresję została określona na przeważającym obszarze jako średnio i mało podatny, lokalnie podatny, bardzo podatny. W rejonie terenu inwestycji nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (jcwpd) o kodzie PLGW600098 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (jcwp) Biała Oksza o kodzie PLRW600016181669. Zgodnie z obowiązującym

„Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) jcwpd PLGW600098 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrażona osiągnięciem celu środowiskowego.

Natomiast jcwpc PLRW600016181669 posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły. Celem środowiskowym dla jcwpc jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jcwpc PLRW600016181669 została określona jako zagrożona. Wskazano odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych - termin osiągnięcia celu środowiskowego określono na 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Z charakterystyki i przyjętych rozwiązań technologicznych wynika, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie generować znaczących presji oddziałujących na elementy stanu zasobów wodnych, ani na obszary chronione i ochronne, w zakresie mogącym zagrażać osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane i będące przedmiotem uzgodnienia rozwiązania i technologie oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko przedstawione w raporcie oddziaływania na środowisko, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków oraz wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005.143.1206 z późn. zm.), stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i tym samym nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie oddziaływania na środowisko i jego uzupełnieniach oraz uzgodnień i opinii wydanych przez odpowiednie organy w przedmiotowej sprawie określono oddziaływanie i potencjalne zagrożenie środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w dokumentacji zostały określone warunki realizacji przedsięwzięcia zapewniające ochronę środowiska i zdrowie ludzi. Informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.
- Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Kłobucka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do

Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

- Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł
zgodnie z załącznikiem do ustawy
z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej*

Z up. Burmistrza
Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
mgr inż. Anna Grabowska-Graj

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. EKOURBIS Sp. z o.o., z siedzibą w Częstochowie przy ul. M. Kopernika 2 lok. 5
2. Strony postępowania powiadomione przez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
4. Marszałek Województwa Śląskiego