

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą oraz szczelnym zbiornikiem odparowującym w Kłobucku przy ul. Dębowej na działkach o nr ewidencyjnych 494/1, 494/2 i 495 (obręb Zakrzew). Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Bezpośrednie otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią zabudowania o charakterze przemysłowym oraz tereny zalesione i pola uprawne. Najbliższa zabudowa o charakterze mieszkaniowym znajduje się w odległości ok. 150 m na północ od terenu przedsięwzięcia. Zgodnie z założeniami inwestora roczna masa przerobowa instalacji wynosić będzie 240 Mg odpadów, w tym 200 Mg odpadów niebezpiecznych.

Teren przedsięwzięcia zostanie zabezpieczony przed dostępem osób postronnych ogrodzeniem trwałym. Wjazd z istniejącej drogi – przy ul. Dębowej do sektora przyjmowania pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni wyposażony w wagę. W tym sektorze następuje wstępne oczyszczenie pojazdu. Dostawca pojazdu udaje się do pomieszczenia (biuro) do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji wyposażonego w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów. Zważony pojazd zostaje przetransportowany do sektora magazynowania przyjętych pojazdów przed demontażem na szczelnej utwardzonej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego.

Stacja demontażu pojazdów składać się będzie z następujących sektorów:

1) Przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji

Sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni i wyposażony zostanie w:

- pomieszczenie do przyjmowania i obsługi właścicieli pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji (w pomieszczeniu biurowym),
- metalową szafę do przechowywania dokumentów (w pomieszczeniu biurowym),
- wagę samochodową.

2) Magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni obok budynku stacji demontażu i budynku biurowym. Sektor magazynowania pojazdów wyposażony będzie w separator substancji ropopochodnych.

3) Usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów

Demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia. Sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowany będzie w obiekcie budowlanym, na stanowisku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Podłoże tego sektora wykonane zostanie w formie płytkiej wanny wylewanej z betonu, zabezpieczającej i szczelnie zaizolowanej przed przedostawaniem się zanieczyszczeń poza obręb pomieszczenia. Wszelkie wycieki powstające w obrębie tego sektora (będące ściekami przemysłowymi) skierowane będą do oczyszczania na separatorze substancji ropopochodnych.

4) Demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia. Zlokalizowany będzie wewnątrz hali na utwardzonym, szczelnym podłożu.

5) Magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia

Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowany będzie w hali. Po szczegółowej ocenie zużycia, przydatności i możliwości regeneracji zdemontowanych elementów i podzespołów trafią one do sektora magazynowania części i materiałów z podziałem na nadające się do zużycia lub jako odpad.

6)Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu – selektywne magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Zlokalizowany będzie na zewnątrz, teren utwardzony i zadaszony.