

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na budowie skrzyżowania drogi krajowej (DK-43) ulicy Częstochowskiej w km 54+384 z drogą publiczną 2KDL2 w miejscowości Lgota. Przeznaczeniem obiektu jest zapewnienie komunikacji i połączenie drogi krajowej DK-43 z terenami wskazanymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 3UC, 4UC oraz drogę 2KDL2 w miejscowości Kłobuck – Lgota. Projektowane skrzyżowanie i droga będzie obiektem ogólnodostępnym, publicznym. Dopuszczony będzie ruch o obciążeniu max 11.5 tony na oś. Skrzyżowanie będzie skanalizowane, trójwlotowe wraz z sygnalizacją świetlną. Przewidziano również przebudowę sieci teletechnicznej wraz ze słupami i rozbudową oświetlenia ulicznego, rozbudowę elementów odwodnienia drogi poprzez budowę i przebudowę rowów odwadniających oraz przepustów wraz z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejących rowów odwadniających. W obrębie przedmiotowego projektowanego skrzyżowania nie ma żadnych elementów infrastruktury pieszej lub rowerowej.

Na obecnym etapie zakłada się wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Dodatkowo przewiduje się realizację : przepustów pod drogami, budowę / przebudowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego wraz z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejących rowów odwadniających, pełniących jednocześnie rolę urządzeń podczyszczających, oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania, na skrzyżowaniu zaprojektowano zastosowanie sygnalizacji świetlnej obejmującej wszystkie trzy wloty, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier energochłonnych).

Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych i wymienić tutaj należy: ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki i inny sprzęt budowlany. Szczegóły dotyczące technologii zostaną określone na dalszym etapie projektu budowlanego i wykonawczego oraz zostaną dostosowane do specyfikacji prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót, natomiast wstępnie zakłada się, że zaplecze budowy zostanie zlokalizowane około km 0+995. Po wschodniej stronie przedmiotowej drogi, przy jej południowej końcówce planuje się realizację wielkopowierzchniowych hal magazynowych. Hale te są przedmiotem odrębnego postępowania, ale zakłada się, że oba przedsięwzięcia będą realizowane jednocześnie. Przedmiotowa droga powstaje w celu skomunikowania obiektów magazynowych z drogą krajową. W związku z tym zaplecze budowy, w tym miejsce postoju maszyn i pojazdów budowy, miejsce magazynowania surowców i odpadów planuje się zlokalizować na terenie budowy hal magazynowych.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, kostka brukowa wraz z gotowymi elementami betonowymi, stal, farby, kable, humus, paliwa do napędu pojazdów samochodowych.

Etap funkcjonowania przedsięwzięcia nie będzie wiązał się z występowaniem istotnych czynników stwarzających zagrożenie dla środowiska. W pierwszej kolejności na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów na projektowanym odcinku drogi 2KDL2, a w drugiej kolejności ze względu na dużą odległość od terenów i obiektów wrażliwych na te oddziaływania. Większe oddziaływania, ograniczające się głównie do emisji zanieczyszczeń razem z wodami opadowymi będą minimalizowane w procesie oczyszczania w rowach odwadniających.

Ze względu na dużą odległość od terenów chronionych przed hałasem nie przewiduje się realizacji ekranów akustycznych, cichych nawierzchni lub podejmowania innych działań w tym zakresie.