

IR.271.007.2017.LP
IR.KW-0070/17

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na usługę polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Przebudowa ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku
Ogłoszenie w BZP nr 30595 – 2017 z dnia 23.02.2017 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r *Prawo zamówień publicznych* Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w niżej podany sposób.

1. Zmienia się formularz oferty, stanowiący załącznik nr 1A do SIWZ. Aktualnie obowiązującym staje się załącznik nr 1B (załączony do pisma)
2. Zmienia się wzór umowy, stanowiący załącznik nr 9 do SIWZ. Aktualnie obowiązującym staje się załącznik nr 9A (załączony do pisma)
3. W Rozdziale III, ust. 3 SIWZ, akapit o treści *Zamawiający przewiduje, że dokumentacja winna być opracowana w szczególności w podanym niżej zakresie*, otrzymuje brzmienie:

1) ul. Zakrzewska (droga gminna nr 470099 S, klasy „D”) w Kłobucku – rejon przejazdu kolejowego:

- budowa chodnika z kostki betonowej po jednej stronie ulicy – tj. od istniejącego chodnika do granic zarządzanych przez PKP S.A (ok. 10mb);
- dostosowanie szerokości – poszerzenie ulicy w obrębie przejazdu do 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m);
- przebudowa ulicy po ok 30 mb z jednej i drugiej strony przejazdu kolejowego (z uwzględnieniem pkt. 2)
- z nawiązaniem się do posiadanego przez Gminę Kłobuck projektu pn. Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie”
- zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej).

2) skrzyżowanie ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku znajdujące się na działce zarządzanej przez PKP S.A:

- przebudowa skrzyżowania ul. Reja z ul. Zakrzewską (ok 50mb od osi jezdni ul. Zakrzewskiej w kierunku ul. Reja) oraz w ul. Zakrzewskiej w zakresie niezbędnym dla rozwiązania skrzyżowania;
- zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej).

Uwaga!

Przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji należy dokonać uzgodnień i uzyskać warunki dotyczące możliwych rozwiązań z PKP PLK S.A. (Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, PKP S.A. oraz w przypadku kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej należy dokonać uzgodnień z właścicielami bądź gestorami tych urządzeń.

4. W Rozdziale III, ust. 3 SIWZ, akapit o treści Opis stanu istniejącego otrzymuje brzmienie:

1) **ul. Zakrzewska w Kłobucku** – jest to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa, posiadająca nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się uzbrojenie podziemne w tym kabel energetyczny. Brak jest odwodnienia drogi.

2) **skrzyżowanie ul. Reja z ul. Zakrzewską** – ul. Reja to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa posiadająca nawierzchnię bitumiczną. Wlot w ul. Zakrzewską jest wąski – do ok. 4 m co obecnie uniemożliwia swobodne mijanie pojazdów. Wlot jest również wyraźnie „rozjeżdżony” i wymaga skanalizowania. Brak jest odwodnienia.

5. W Rozdziale III, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 1), lit. b) SIWZ otrzymuje brzmienie:

b) *przebudowę skrzyżowania ul. Reja z ul. Zakrzewską*

6. W Rozdziale XIII, ust. 6, pkt 6.2, lit a) SIWZ, otrzymuje brzmienie:

W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że osoba wskazana w druku oferty, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej dysponuje doświadczeniem projektanta nabytym przy opracowaniu dokumentacji projektowych w zakresie budowy i/lub przebudowy i/lub rozbudowy drogi publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z zm), o zaprojektowanej długości min. 150,0 m i nawierzchni twardej, ulepszonej i dokumentacje te były wykonane w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, to Wykonawca otrzyma następującą ilość punktów:

- za opracowanie jednej dokumentacji projektowej - otrzyma 0 punktów;
- za opracowanie dwóch dokumentacji projektowych - otrzyma 50 punktów;
- za opracowanie czterech dokumentacji projektowych - otrzyma 100 punktów;

Brak zadeklarowania osoby projektanta (w pkt. 7 formularza oferty) z imienia i nazwiska spowoduje odrzucenie oferty z uwagi na niezgodność z treścią SIWZ.

Niewypełnienie w Formularzu oferty opisu usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej, w której uczestniczyła wskazana osoba w charakterze projektanta spowoduje, że Zamawiający przyzna taką liczbę punktów, jak za opracowanie jednej dokumentacji projektowej tj. 0 punktów.

Jeżeli w formularzu oferty opis usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej będzie budził wątpliwości Zamawiającego, to punkty zostaną przyznane tylko za to doświadczenie, które będzie można odczytać wprost z opisu usługi.