

Ogłoszenie nr 35378 - 2017 z dnia 2017-03-02 r.

Kłobuck:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 30595-2017

Data: 23/02/2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kłobuck, Krajowy numer identyfikacyjny 15139827300000, ul. ul. 11 Listopada 6, 42100 Kłobuck, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 100 150, e-mail

sekretariat@gminaklobuck.pl, faks 343 172 661.

Adres strony internetowej (url): www.gminaklobuck.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest opracowanie i wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Zamawiający przewiduje, że na etapie realizacji zamówienia, będzie korzystał z prawa opcji. Zgodnie z regulacjami ustawowymi, rozszerzenie zamówienia poza jego minimalny poziom jest uprawnieniem, a nie obowiązkiem Zamawiającego i będzie realizowane w miarę zaistniałej potrzeby. Dlatego też, Zamawiający zastrzegając prawo opcji: 1) gwarantuje, że minimalny poziom zamówienia to opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku; 2) przewiduje możliwość zlecenia w ramach maksymalnego poziomu zamówienia następujących czynności: a) pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych i zakłada do 5 planowanych pobytów na budowie oraz do 3 nadzorów rysunkowych; b) jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w przypadku, gdy przed rozpoczęciem procedury przetargowej, dotyczącej robót budowlanych, wystąpi taka konieczność, z zastrzeżeniem, że Wykonawca ma obowiązek zaktualizować kosztorysy inwestorskie w terminie wskazanym przez Zamawiającego w pisemnym wezwaniu przesłanym przez Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej lub faksu. Zamawiający przewiduje, że dokumentacja winna być opracowana w szczególności w podanym niżej zakresie: 1) ul. Zakrzewska (droga gminna nr 470099 S, klasy „D”) w Kłobucku – rejon przejazdu kolejowego: - budowa chodnika z kostki betonowej po jednej stronie ulicy – tj. od istniejącego chodnika do granic zarządzanych przez PKP PLK S.A (ok. 10mb); - dostosowanie szerokości – poszerzenie ulicy w obrębie przejazdu do 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m); - przebudowa ulicy po ok 30 mb z jednej i drugiej strony przejazdu kolejowego (z uwzględnieniem pkt. 2) – z nawiązaniem się do posiadanego przez Gminę Kłobuck projektu pn. Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie” - zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego(infrastruktury technicznej). 2) skrzyżowanie ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku znajdujące się na działce zarządzanej przez PKP PLK S..A: -

przebudowa wraz ze skanalizowaniem wlotu ul. Reja do ul. Zakrzewskiej (ok 50mb od osi jezdni ul. Zakrzewskiej w kierunku ul. Reja) oraz w ul. Zakrzewskiej w zakresie niezbędnym dla rozwiązania skrzyżowania; - zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej). Uwaga! Przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji należy dokonać uzgodnień i uzyskać warunki dotyczące możliwych rozwiązań z PKP PLK S.A. (Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach) oraz w przypadku kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej należy dokonać uzgodnień z właścicielami bądź gestorami tych urządzeń. Opis stanu istniejącego: 1) ul. Zakrzewska w Kłobucku – jest to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa, posiadająca nawierzchnię bitumiczną. Początek zakresu opracowania to koniec istniejącego chodnika przy ul. Zakrzewskiej przed przejazdem kolejowym a koniec zakresu opracowania wyznacza początek granicy opracowania projektowanego chodnika po drugiej stronie przejazdu. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się uzbrojenie podziemne w tym kabel energetyczny. Brak jest odwodnienia drogi. 2) wlot ul. Reja do ul. Zakrzewskiej – ul. Reja to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa posiadająca nawierzchnię bitumiczną. Wlot w ul. Zakrzewską jest wąski – do ok. 4 m co obecnie uniemożliwia swobodne mijanie pojazdów. Wlot jest również wyraźnie „rozjeżdżony” i wymaga skanalizowania. Brak jest odwodnienia. 3) Stan istniejący obrazują załączone fotografie. 3.1. Wykonawca, w ramach zamówienia, zobowiązany jest do: 1) wykonania tzw. opracowania przedprojektowego (konceptyjnego) – w którym winny znaleźć się proponowane przez projektanta rozwiązania obejmujące m.in.: a) przebudowę ulicy, b) przebudowę wraz ze skanalizowaniem wlotu ul. Reja do ul. Zakrzewskiej, c) budowę chodnika jednostronnego przy jezdni ul. Zakrzewskiej. Akceptacja niniejszego opracowania przez Zamawiającego warunkuje kontynuację prac projektowych. W przypadku braku akceptacji przedłożonych rozwiązań, Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia korekt rozwiązań zgodnie z uwagami i oczekiwaniami Zamawiającego 2) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, która posłuży do przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w zakresie przebudowy dróg gminnych w skład której wchodzi między innymi: a) projekt budowlany zgodny z zapisami ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, wraz ze wszystkimi załącznikami – opiniami, uzgodnieniami, porozumieniami i pozwoleniami oraz informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, b) projekt wykonawczy – sporządzony w sposób umożliwiający realizację zadania i obejmujący rozwiązanie wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego, przyszłego wykonawcy robót, instytucji oraz wszystkich innych zainteresowanych, c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – opracowanie to zawierać winno w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót budowlanych w zakresie sposobu ich wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót, które winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, d) część kosztorysowa (kosztorys inwestorski i przedmiar robót) - zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. - założenia do kosztorysowania wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym, - podziały kosztorysów i przedmiarów z uwzględnieniem kosztów, Wykonawca powinien uzgodnić z zamawiającym, - Wykonawca winien uwzględnić w kosztach pełną obsługę geodezyjną realizowaną na etapie

wykonywania robót budowlanych. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych nie może zawierać założeń wskazujących znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny, 3) ilość egzemplarzy i wersje dokumentacji projektowej określa załącznik nr 9 do SIWZ – wzór umowy. 3.2. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto: 1) pozyskanie mapy syt.- wys. w skali 1:500 z aktualizacją do celów projektowych, 2) określenie numerów działek objętych zakresem projektowania, 3) przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli będzie wymagana; 4) uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, w tym uzgodnień zastosowanych rozwiązań z PKP PLK S.A., 5) uzyskanie od właściciela terenu oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomościami na cele budowy, 6) przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych do wykonanej dokumentacji projektowej w zakresie objętym umową, 7) ustalenie właścicieli (władających, zarządców) działek, w oparciu o informacje uzyskane od Wykonawcy (ust.3.2 pkt 2), według stanu z ewidencji gruntów i budynków, będzie należało do Zamawiającego, 8) opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, 9) opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, 10) opracowanie planowanego harmonogramu robót. 3.3. Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy: 1) przed przystąpieniem do wykonania prac projektowych sprawdzenie warunków w terenie w obecności Zamawiającego, 2) konsultowanie z Zamawiającym istotnych rozwiązań konstrukcyjnych, funkcjonalnych i materiałowych mających wpływ na koszty robót budowlanych a także przedłożenie ewentualnych propozycji rozwiązań nie ujętych a istotnych z punktu widzenia Wykonawcy dla prawidłowego wykonania zamówienia; 3) przygotowanie wyjaśnień, odpowiedzi do opracowanej dokumentacji na etapie prowadzenia przez Zamawiającego postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności), 4) sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji w rozumieniu art. 20 ust 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane na zasadach opisanych szczegółowo we wzorze umowy stanowiącym załączniku nr 9 do SIWZ, a) nadzór autorski ma charakter opcjonalny, b) nadzór autorski będzie pełniony na pisemny wniosek Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany do jego pełnienia przez cały okres wykonywania robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową i STWiORB, aż do końcowego odbioru wszystkich robót, c) w razie skorzystania z prawa opcji nadzoru autorskiego Zamawiający zakłada 5 planowanych pobytów na budowie oraz 3 nadzory rysunkowe; 5) sporządzenie jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w przypadku, gdy ogłoszenie o udzieleniu zamówienia publicznego na roboty budowlane, realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego postępowania, nastąpi po upływie 6 miesięcy od daty opracowania i przekazania kosztorysów Zamawiającemu; 6) złożenie do Zamawiającego wniosku w celu uzyskania pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu przy dokonywaniu czynności w ramach niniejszego postępowania. 3.4. Dokumentacja powinna spełniać w szczególności następujące wymagania: 1) zgodności z przepisami ustawy Prawo budowlane i rozporządzeń wydanych na jego podstawie, 2) zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, 3) zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. 4) wytycznymi, jakim powinny odpowiadać projekty oraz realizacja sieci elektroenergetycznych, wg obowiązujących

standardów TAURON Dystrybucja S.A. Dokumentacja projektowa powinna stanowić podstawę do możliwości rozpoczęcia robót budowlanych we właściwym trybie, przewidzianym przez Prawo Budowlane.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest opracowanie i wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Zamawiający przewiduje, że na etapie realizacji zamówienia, będzie korzystał z prawa opcji. Zgodnie z regulacjami ustawowymi, rozszerzenie zamówienia poza jego minimalny poziom jest uprawnieniem, a nie obowiązkiem Zamawiającego i będzie realizowane w miarę zaistniałej potrzeby. Dlatego też, Zamawiający zastrzegając prawo opcji: 1) gwarantuje, że minimalny poziom zamówienia to opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku; 2) przewiduje możliwość zlecenia w ramach maksymalnego poziomu zamówienia następujących czynności: a) pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych i zakłada do 5 planowanych pobytów na budowie oraz do 3 nadzorów rysunkowych; b) jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w przypadku, gdy przed rozpoczęciem procedury przetargowej, dotyczącej robót budowlanych, wystąpi taka konieczność, z zastrzeżeniem, że Wykonawca ma obowiązek zaktualizować kosztorysy inwestorskie w terminie wskazanym przez Zamawiającego w pisemnym wezwaniu przesłanym przez Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej lub faksu. Zamawiający przewiduje, że dokumentacja winna być opracowana w szczególności w podanym niżej zakresie: 1) ul. Zakrzewska (droga gminna nr 470099 S, klasy „D”) w Kłobucku – rejon przejazdu kolejowego: - budowa chodnika z kostki betonowej po jednej stronie ulicy – tj. od istniejącego chodnika do granic zarządzanych przez PKP S.A (ok. 10mb); - dostosowanie szerokości – poszerzenie ulicy w obrębie przejazdu do 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m); - przebudowa ulicy po ok 30 mb z jednej i drugiej strony przejazdu kolejowego (z uwzględnieniem pkt. 2) – z nawiązaniem się do posiadanego przez Gminę Kłobuck projektu pn. Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie” - zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej). 2) skrzyżowanie ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku znajdujące się na działce zarządzanej przez PKP S.A: - przebudowa skrzyżowania ul. Reja z ul. Zakrzewską (ok 50mb od osi jezdni ul. Zakrzewskiej w kierunku ul. Reja) oraz w ul. Zakrzewskiej w zakresie niezbędnym dla rozwiązania skrzyżowania; - zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej). Uwaga! Przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji należy dokonać uzgodnień i uzyskać warunki dotyczące możliwych rozwiązań z PKP S.A. (Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach), PKP S.A. oraz w przypadku kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej należy dokonać uzgodnień z właścicielami bądź gestorami tych urządzeń. Opis stanu istniejącego: 1) ul. Zakrzewska w Kłobucku – jest to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa, posiadająca nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się uzbrojenie podziemne w tym kabel energetyczny. Brak jest odwodnienia drogi. 2) skrzyżowanie ul. Reja z ul. Zakrzewską – ul. Reja to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa posiadająca nawierzchnię bitumiczną. Wlot w ul. Zakrzewską jest wąski – do ok. 4 m co obecnie uniemożliwia swobodne mijanie pojazdów. Wlot jest również wyraźnie „rozjeżdżony” i wymaga skanalizowania. Brak jest odwodnienia. 3) Stan istniejący obrazują załączone fotografie. 3.1. Wykonawca, w ramach zamówienia, zobowiązany jest do: 1) wykonania tzw. opracowania przedprojektowego (konceptyjnego) –w którym winny znaleźć się proponowane przez projektanta rozwiązania obejmujące m.in.: a) przebudowę ulicy, b) przebudowę skrzyżowania ul. Reja z ul.

Zakrzewską, c) budowę chodnika jednostronnego przy jezdni ul. Zakrzewskiej. Akceptacja niniejszego opracowania przez Zamawiającego warunkuje kontynuację prac projektowych. W przypadku braku akceptacji przedłożonych rozwiązań, Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia korekt rozwiązań zgodnie z uwagami i oczekiwaniami Zamawiającego 2) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, która posłuży do przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w zakresie przebudowy dróg gminnych w skład której wchodzi między innymi: a) projekt budowlany zgodny z zapisami ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, wraz ze wszystkimi załącznikami – opiniami, uzgodnieniami, porozumieniami i pozwoleniami oraz informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, b) projekt wykonawczy – sporządzony w sposób umożliwiający realizację zadania i obejmujący rozwiązanie wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego, przyszłego wykonawcy robót, instytucji oraz wszystkich innych zainteresowanych, c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – opracowanie to zawierać winno w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót budowlanych w zakresie sposobu ich wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót, które winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, d) część kosztorysowa (kosztorys inwestorski i przedmiar robót) - zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. - założenia do kosztorysowania wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym, - podziały kosztorysów i przedmiarów z uwzględnieniem kosztów, Wykonawca powinien uzgodnić z zamawiającym, - Wykonawca winien uwzględnić w kosztach pełną obsługę geodezyjną realizowaną na etapie wykonywania robót budowlanych. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych nie może zawierać założeń wskazujących znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny, 3) ilość egzemplarzy i wersje dokumentacji projektowej określa załącznik nr 9 do SIWZ – wzór umowy. 3.2. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto: 1) pozyskanie mapy syt.- wys. w skali 1:500 z aktualizacją do celów projektowych, 2) określenie numerów działek objętych zakresem projektowania, 3) przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli będzie wymagana; 4) uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, w tym uzgodnień zastosowanych rozwiązań z PKP PLK S.A., 5) uzyskanie od właściciela terenu oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomościami na cele budowy, 6) przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych do wykonanej dokumentacji projektowej w zakresie objętym umową, 7) ustalenie właścicieli (władających, zarządców) działek, w oparciu o informacje uzyskane od Wykonawcy (ust.3.2 pkt 2), według stanu z ewidencji gruntów i budynków, będzie należało do Zamawiającego, 8) opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, 9) opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, 10) opracowanie planowanego harmonogramu robót. 3.3. Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy: 1) przed przystąpieniem do wykonania prac projektowych sprawdzenie warunków w terenie w obecności Zamawiającego, 2) konsultowanie z Zamawiającym istotnych rozwiązań

konstrukcyjnych, funkcjonalnych i materiałowych mających wpływ na koszty robót budowlanych a także przedłożenie ewentualnych propozycji rozwiązań nie ujętych a istotnych z punktu widzenia Wykonawcy dla prawidłowego wykonania zamówienia; 3) przygotowanie wyjaśnień, odpowiedzi do opracowanej dokumentacji na etapie prowadzenia przez Zamawiającego postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności), 4) sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji w rozumieniu art. 20 ust 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane na zasadach opisanych szczegółowo we wzorze umowy stanowiącym załączniku nr 9 do SIWZ, a) nadzór autorski ma charakter opcjonalny, b) nadzór autorski będzie pełniony na piśmie wniosek Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany do jego pełnienia przez cały okres wykonywania robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową i STWiORB, aż do końcowego odbioru wszystkich robót, c) w razie skorzystania z prawa opcji nadzoru autorskiego Zamawiający zakłada 5 planowanych pobytów na budowie oraz 3 nadzory rysunkowe; 5) sporządzenie jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w przypadku, gdy ogłoszenie o udzieleniu zamówienia publicznego na roboty budowlane, realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego postępowania, nastąpi po upływie 6 miesięcy od daty opracowania i przekazania kosztorysów Zamawiającemu; 6) złożenie do Zamawiającego wniosku w celu uzyskania pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu przy dokonywaniu czynności w ramach niniejszego postępowania. 3.4. Dokumentacja powinna spełniać w szczególności następujące wymagania: 1) zgodności z przepisami ustawy Prawo budowlane i rozporządzeń wydanych na jego podstawie, 2) zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, 3) zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. 4) wytycznymi, jakim powinny odpowiadać projekty oraz realizacja sieci elektroenergetycznych, wg obowiązujących standardów TAURON Dystrybucja S.A. Dokumentacja projektowa powinna stanowić podstawę do możliwości rozpoczęcia robót budowlanych we właściwym trybie, przewidzianym przez Prawo Budowlane.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: IV.5)

W ogłoszeniu jest: Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych poniżej warunków ich wystąpienia oraz warunków zmiany umowy: 1)w zakresie zmiany terminu zakończenia przedmiotu zamówienia objętego umową o określoną liczbę dni, w których nie można było wykonywać dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dopuszczalne jest wprowadzenie zmian spowodowanych udokumentowanymi: a)okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego, b)zmianami będącymi następstwem działania organów administracji, c)innymi przyczynami zewnętrznymi niezależnymi od Wykonawcy, skutkującymi niemożnością rozpoczęcia lub prowadzenia prac pomimo zachowania należytej staranności, d)przerwami spowodowanymi przedłużeniem się procedury opiniowania i zatwierdzenia przez PKP PLK S.A., TAURON Dystrybucja SA , oraz innych gestorów sieci infrastruktury technicznej, opracowań projektowych trwających dłużej niż 30 dni i niewynikających z zaniedbań Wykonawcy. 2)w

zakresie zmiany obowiązującej stawki VAT: a) jeśli dojdzie do podwyższenia stawki VAT, Strony uzgadniają zwiększenie wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT spowodowanej podwyższeniem stawki podatku VAT, b) jeśli dojdzie do obniżenia stawki VAT, Wykonawca wyraża zgodę na zmniejszenie wynagrodzenia o kwotę stanowiącą różnicę kwoty podatku VAT spowodowaną obniżeniem stawki podatku VAT; 3) w zakresie pozostałych zmian wynikających ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy, Strony z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji oraz poszanowania interesów każdej ze stron będą zmierzać do dostosowania umowy do zmian wynikających z wprowadzenia nowych przepisów prawa; w takim wypadku zmiany umowy ograniczać się będą do konieczności wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązującego prawa, tj. nie mogą być dokonane wówczas, gdy przepisy takie mają charakter dyspozycyjny (względnie obowiązujący). W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej, termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

W ogłoszeniu powinno być: 2. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych poniżej warunków ich wystąpienia oraz warunków zmiany umowy: 1) w zakresie zmiany terminu zakończenia przedmiotu zamówienia objętego umową o określoną liczbę dni, w których nie można było wykonywać dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dopuszczalne jest wprowadzenie zmian spowodowanych udokumentowanymi: a) okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego, b) zmianami będącymi następstwem działania organów administracji, c) innymi przyczynami zewnętrznymi niezależnymi od Wykonawcy, skutkującymi niemożnością rozpoczęcia lub prowadzenia prac pomimo zachowania należytej staranności, d) przerwami spowodowanymi przedłużeniem się procedury opiniowania i zatwierdzenia przez PKP PLK S.A., TAURON Dystrybucja SA, oraz innych gestorów sieci infrastruktury technicznej, opracowań projektowych trwających dłużej niż 30 dni i niewynikających z zaniedbań Wykonawcy. 2) w zakresie zmiany obowiązującej stawki VAT: a) jeśli dojdzie do podwyższenia stawki VAT, Strony uzgadniają zwiększenie wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT spowodowanej podwyższeniem stawki podatku VAT, b) jeśli dojdzie do obniżenia stawki VAT, Wykonawca wyraża zgodę na zmniejszenie wynagrodzenia o kwotę stanowiącą różnicę kwoty podatku VAT spowodowaną obniżeniem stawki podatku VAT; 3) w zakresie zmiany osoby projektanta: za zgodą Zamawiającego, Wykonawca ma prawo dokonać zmiany projektanta pod warunkiem, że doświadczenie nowego proponowanego projektanta, będzie co najmniej równe doświadczeniu osoby wskazanej w § 6 ust. 3 Umowy. W przypadku zmiany projektanta, Wykonawca ma obowiązek udowodnić Zamawiającemu, doświadczenie nowej osoby. 4) w zakresie pozostałych zmian wynikających ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy, Strony z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji oraz poszanowania interesów każdej ze stron będą zmierzać do dostosowania umowy do zmian wynikających z wprowadzenia nowych przepisów prawa; w takim wypadku zmiany umowy ograniczać się będą do konieczności wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązującego prawa, tj. nie mogą być dokonane wówczas, gdy przepisy takie mają charakter dyspozycyjny (względnie obowiązujący). 3. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w ust. 2 pkt 1, termin wykonania umowy określony w § 2 ust. 2 może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.