

Ogłoszenie nr 44696 - 2017 z dnia 2017-03-16 r.



Kłobuck: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Przebudowa ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Nazwa projektu lub programu

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 38224-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej

nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Kłobuck, krajowy numer identyfikacyjny 15139827300000, ul. ul. 11 Listopada 6, 42100 Kłobuck, państwo Polska, woj. śląskie, tel. 343 100 150, faks 343 172 661, e-mail sekretariat@gminaklobuck.pl
Adres strony internetowej (URL): www.gminaklobuck.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Przebudowa ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie i wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Zamawiający przewiduje, że na etapie realizacji zamówienia, będzie korzystał z prawa opcji. Zgodnie z regulacjami ustawowymi, rozszerzenie zamówienia poza jego minimalny poziom jest uprawnieniem, a nie obowiązkiem Zamawiającego i będzie realizowane w miarę zaistniałej potrzeby. Dlatego też, Zamawiający zastrzegając prawo opcji: 1) gwarantuje, że minimalny poziom zamówienia to opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy ul. Zakrzewskiej po obu stronach przejazdu kolejowego oraz skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku; 2) przewiduje możliwość zlecenia w ramach maksymalnego poziomu zamówienia następujących czynności: a) pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych i zakłada do 5 planowanych pobytów na budowie oraz do 3 nadzorów rysunkowych; b) jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w przypadku, gdy przed rozpoczęciem procedury przetargowej, dotyczącej robót budowlanych, wystąpi taka konieczność, z zastrzeżeniem, że Wykonawca ma obowiązek zaktualizować kosztorysy inwestorskie w terminie wskazanym przez Zamawiającego w pisemnym wezwaniu przesłanym przez Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej lub faksu. Zamawiający przewiduje, że dokumentacja winna być opracowana w szczególności w podanym niżej zakresie: 1) ul. Zakrzewska (droga gminna nr 470099 S, klasy „D”) w Kłobucku – rejon przejazdu kolejowego: - budowa chodnika z kostki betonowej po jednej stronie ulicy – tj. od istniejącego chodnika do granic zarządzanych przez PKP S.A (ok. 10mb); - dostosowanie szerokości – poszerzenie ulicy w obrębie przejazdu do 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m); - przebudowa ulicy po ok 30 mb z jednej i drugiej strony przejazdu kolejowego (z uwzględnieniem pkt. 2) – z nawiązaniem się do posiadanego przez Gminę Kłobuck projektu pn. Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie” - zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej). 2) skrzyżowanie ul. Zakrzewskiej z ul. Reja w Kłobucku znajdujące się na działce zarządzanej przez PKP S.A: - przebudowa skrzyżowania ul. Reja z ul. Zakrzewską (ok 50mb od osi jezdnii ul. Zakrzewskiej w kierunku ul. Reja) oraz w ul. Zakrzewskiej w zakresie niezbędnym dla rozwiązania skrzyżowania; - zabezpieczenie bądź przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (infrastruktury technicznej). Uwaga! Przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji należy dokonać uzgodnień i uzyskać warunki dotyczące możliwych rozwiązań z PKP S.A. (Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach), PKP S.A. oraz w przypadku

kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej należy dokonać uzgodnień z właścicielami bądź gestorami tych urządzeń. Opis stanu istniejącego: 1) ul. Zakrzewska w Kłobucku – jest to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa, posiadająca nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się uzbrojenie podziemne w tym kabel energetyczny. Brak jest odwodnienia drogi. 2) skrzyżowanie ul. Reja z ul. Zakrzewską – ul. Reja to ulica klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa posiadająca nawierzchnię bitumiczną. Wlot w ul. Zakrzewską jest wąski – do ok. 4 m co obecnie uniemożliwia swobodne mijanie pojazdów. Wlot jest również wyraźnie „rozjeżdżony” i wymaga skanalizowania. Brak jest odwodnienia. 3) Stan istniejący obrazują załączone fotografie. 3.1. Wykonawca, w ramach zamówienia, zobowiązany jest do: 1) wykonania tzw. opracowania przedprojektowego (konceptyjnego) –w którym winny znaleźć się proponowane przez projektanta rozwiązania obejmujące m.in.: a) przebudowę ulicy, b) przebudowę skrzyżowania ul. Reja z ul. Zakrzewską, c) budowę chodnika jednostronnego przy jezdni ul. Zakrzewskiej. Akceptacja niniejszego opracowania przez Zamawiającego warunkuje kontynuację prac projektowych. W przypadku braku akceptacji przedłożonych rozwiązań, Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia korekt rozwiązań zgodnie z uwagami i oczekiwaniami Zamawiającego 2) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, która posłuży do przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w zakresie przebudowy dróg gminnych w skład której wchodzi między innymi: a) projekt budowlany zgodny z zapisami ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, wraz ze wszystkimi załącznikami – opiniami, uzgodnieniami, porozumieniami i pozwoleniami oraz informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, b) projekt wykonawczy – sporządzony w sposób umożliwiający realizację zadania i obejmujący rozwiązanie wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego, przyszłego wykonawcy robót, instytucji oraz wszystkich innych zainteresowanych, c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – opracowanie to zawierać winno w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót budowlanych w zakresie sposobu ich wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót, które winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, d) część kosztorysowa (kosztorys inwestorski i przedmiar robót) - zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. - założenia do kosztorysowania wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym, - podziały kosztorysów i przedmiarów z uwzględnieniem kosztów, Wykonawca powinien uzgodnić z zamawiającym, - Wykonawca winien uwzględnić w kosztach pełną obsługę geodezyjną realizowaną na etapie wykonywania robót budowlanych. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych nie może zawierać założeń wskazujących znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, chyba że jest to

uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny, 3) ilość egzemplarzy i wersje dokumentacji projektowej określa załącznik nr 8 do SIWZ – wzór umowy. 3.2. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto: 1) pozyskanie mapy syt.- wys. w skali 1:500 z aktualizacją do celów projektowych, 2) określenie numerów działek objętych zakresem projektowania, 3) przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli będzie wymagana; 4) uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, w tym uzgodnień zastosowanych rozwiązań z PKP PLK S.A., 5) uzyskanie od właściciela terenu oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomościami na cele budowy, 6) przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych do wykonanej dokumentacji projektowej w zakresie objętym umową, 7) ustalenie właścicieli (władających, zarządców) działek, w oparciu o informacje uzyskane od Wykonawcy (ust.3.2 pkt 2), według stanu z ewidencji gruntów i budynków, będzie należało do Zamawiającego, 8) opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, 9) opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, 10) opracowanie planowanego harmonogramu robót. 3.3. Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy: 1) przed przystąpieniem do wykonania prac projektowych sprawdzenie warunków w terenie w obecności Zamawiającego, 2) konsultowanie z Zamawiającym istotnych rozwiązań konstrukcyjnych, funkcjonalnych i materiałowych mających wpływ na koszty robót budowlanych a także przedłożenie ewentualnych propozycji rozwiązań nie ujętych a istotnych z punktu widzenia Wykonawcy dla prawidłowego wykonania zamówienia; 3) przygotowanie wyjaśnień, odpowiedzi do opracowanej dokumentacji na etapie prowadzenia przez Zamawiającego postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności), 4) sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji w rozumieniu art. 20 ust 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane na zasadach opisanych szczegółowo we wzorze umowy stanowiącym załączniku nr 8 do SIWZ, a) nadzór autorski ma charakter opcjonalny, b) nadzór autorski będzie pełniony na pisemny wniosek Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany do jego pełnienia przez cały okres wykonywania robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową i STWiORB, aż do końcowego odbioru wszystkich robót, c) w razie skorzystania z prawa opcji nadzoru autorskiego Zamawiający zakłada 5 planowanych pobytów na budowie oraz 3 nadzory rysunkowe; 5) sporządzenie jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w przypadku, gdy ogłoszenie o udzieleniu zamówienia publicznego na roboty budowlane, realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego postępowania, nastąpi po upływie 6 miesięcy od daty opracowania i przekazania kosztorysów Zamawiającemu; 6) złożenie do Zamawiającego wniosku w celu uzyskania pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu przy dokonywaniu czynności w ramach niniejszego postępowania. 3.4. Dokumentacja powinna spełniać w szczególności następujące wymagania: 1) zgodności z przepisami ustawy Prawo budowlane i rozporządzeń wydanych na jego podstawie, 2) zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, 3) zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. 4) wytycznymi, jakim powinny odpowiadać projekty oraz realizacja sieci elektroenergetycznych, wg obowiązujących standardów TAURON Dystrybucja S.A. Dokumentacja projektowa powinna stanowić podstawę do możliwości rozpoczęcia robót budowlanych we właściwym trybie, przewidzianym przez Prawo Budowlane.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie podzielone jest na części:

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

Dodatkowe kody CPV: 71240000-2, 71248000-8,

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie/część zostało unieważnione tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie unieważnienia: W przedmiotowym postępowaniu w wymaganym terminie tj. do dnia 15.03.2017 r. nie wpłynęła żadna oferta. Uzasadnienie prawne: Artykuł 93 ust. 1 pkt 1 p.z.p. nakłada na zamawiającego obowiązek unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego gdy nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu.

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

IV.2 Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT

Waluta

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich

Unii Europejskiej:

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami

Unii Europejskiej:

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

, , , , kraj/woj.

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

Skrót literowy nazwy państwa:

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI
ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I
NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy

Oferta z najniższą ceną/kosztem

> Oferta z najwyższą ceną/kosztem

Waluta:

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona
podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE
NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ REKI
ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić,
dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.