

Wzrost Skarżona w Kłobucku
Wzrost dnia 28.04.2017r.
zarejestrowano pod poz. nr
projektu dla celów budowlanych

Nr 13

Projekt

z dnia 25 kwietnia 2017 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 2017 r.

w sprawie "Apelu w sprawie wprowadzenia do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie obwodnicy miasta Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43"

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) w związku z §17 ust. 4 Statutu Gminy Kłobuck stanowiącego załącznik do uchwały Nr 291/XXX/2017 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 21 marca 2017 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kłobuck (Dz. Urzęd. Woj. Śląskiego poz. 1841)

Rada Miejska w Kłobucku

uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się "Apel w sprawie wprowadzenia do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie obwodnicy miasta Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43" stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Apel przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa;
- 3) Marszałkowi Sejmu RP;
- 4) Marszałkowi Senatu RP;
- 5) Wojewodzie Śląskiemu;
- 6) Sejmikowi Województwa Śląskiego;
- 7) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 8) samorządom z obszaru powiatu kłobuckiego, częstochowskiego, oleskiego, wieluńskiego, pączękańskiego, lublinieckiego i Miasta Częstochowy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłobucka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SEKRETARZ
Gminy Kłobuck
Magdalena Keszczak
inż. Magdalena Keszczak

BURMISTRZ KŁOBUCKA
Jerzy Zakrzewski
Jerzy Zakrzewski

RADCA PRAWNY
Tomasz Głębocki
Tomasz Głębocki
Op - C-419/1999

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie „Apelu w sprawie wprowadzenia do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie obwodnicy miasta Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43”

Podjęcie uchwały będzie wyrazem wsparcia dla idei budowy obwodnicy miasta Kłobuck, niezbędnej zarówno dla dalszego rozwoju miasta i całej gminy, zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jak również dbałości o mieszkańców mogących mieć problemy zdrowotne wynikające z zanieczyszczenia powietrza związanego z nadmiernym natężeniem ruchu drogowego.

Przesłanie „Apelu...” będzie wskazaniem jednej z najistotniejszych potrzeb gminy oraz zasadności podjęcia działania.

SEKRETARZ
Gminy Kłobuck
Magdalena Kępczak
inż. Magdalena Kępczak

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Kłobucku
z dnia 2017 r.

APEL

w sprawie wprowadzenia do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie obwodnicy miasta Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43.

Rada Miejska w Kłobucku zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury i Budownictwa Pana Andrzeja Adamczyka o wpisanie budowy obwodnicy Kłobucka do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (PBDK).

Droga krajowa nr 43 łączy Wieluń z Częstochową. Ma wspólny odcinek z DK 42 pomiędzy Rudnikami a Jaworzmem o długości ok. 4km oraz krótki wspólny odcinek z DK 46 w Częstochowie. Jest ważną osią komunikacyjną na styku trzech województw: opolskiego, łódzkiego i śląskiego. Umożliwia rozproszanie ruchu z północno- zachodniej części województwa śląskiego w kierunku: Kępna, Sieradza i Kalisza. Na terenie gminy droga nr 43 przebiega przez miejscowości: Kłobuck, Libidza, Gruszewnia i Lgota.

Kłobuck, jako miasto będące stolicą powiatu, niezaprzeczalnie w klasyfikacji miejskich obszarów funkcjonalnych jest lokalnym ośrodkiem rozwoju dla gmin sąsiednich, koncentruje funkcje i usługi dla ludności w zakresie: edukacji, zdrowia, bezpieczeństwa publicznego, administracji, kultury oraz niezaprzeczalnie pełni rolę centrum rozwoju, aktywizującego obszary wiejskie położone w sąsiedztwie.

W Kłobucku i jego okolicy- wzdłuż drogi krajowej nr 43 rozwijają się zakłady pracy. Nie bez znaczenia pozostaje fakt bezpośrednich powiązań funkcjonalnych Kłobucka z Aglomeracją Częstochowską. Są one realizowane na płaszczyźnie rozwoju komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej, dostępu do rynku pracy i oświaty oraz gospodarki przestrzennej, co przekłada się na wysoki wskaźnik dojazdów do pracy i do szkół ponadgimnazjalnych.

Wszystko to wiąże się z coraz większym ruchem samochodowym zarówno samochodów ciężarowych, jak i osobowych.

Budowa autostrady A1, której fragment zlokalizowany będzie we wschodniej części gminy Kłobuck, w sołectwach Biała i Lgota, na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 43 umożliwi dogodne połączenie gminy Kłobuck ze wszystkimi miastami leżącymi przy autostradzie A1, w tym ze stolicą województwa. Droga krajowa nr 43 stanie się zatem ważnym dojazdem do węzła „Lgota” i to jest również kolejny argument przemawiający za koniecznością powstania obwodnicy Kłobucka.

Budowa obwodnicy umożliwiłaby wyprowadzanie przejazdów tranzytowych poza tereny o gęstej zabudowie, przyczyniłaby się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także zwiększyła przepustowość drogi, na której z uwagi na wzmożony ruch samochodowy, dużą liczbę skrzyżowań tworzą się korki.

Biorąc pod uwagę fakt, iż przy DK 43 istnieje zwarta zabudowa o charakterze mieszkaniowym, budowa obwodnicy pozytywnie wpłynie zarówno na stan zdrowia mieszkańców, poprawi warunki zamieszkania, a także bezpieczeństwo w tym rejonie miasta.

Mając na uwadze powyższe argumenty apelujemy o wprowadzenie budowy obwodnicy miasta Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

BURMISTRZ KŁOBUCKA

Jerzy Zaczewski

