

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budow
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich cz ci oraz roboty w zakresie in- ynierii l dowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, ci gów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budow i roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45232450-1	Roboty budowlane w zakresie budowy upustów
45233222-1	Roboty w zakresie chodników
45232452-5	Roboty odwadniaj ce

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1025 S , POPRZEZ BUDOW CHODNIKA W M.
BOROWIANKA, UL. TARTAKOWA, GM. KŁOBUCK - ODCINEK OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 300,00 -
ETAP I

ADRES INWESTYCJI : ul. Tartakowa, Borowianka.
INWESTOR : POWIATOWY ZARZ D DRÓG W KŁOBUCKU
ADRES INWESTORA : UL. ZAMKOWA 19, 42 - 140 KŁOBUCK
BRAN A : drogowa

SPORZ DZIŁ KALKULACJE : Tomasz Bana kiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz
DATA OPRACOWANIA : 26.06.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

26.06.2017
26.06.2017

26.06.2017

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1025 S POPRZECZ BUDOW
CHODNIKA W M. BOROWIANKA, UL. TARTAKOWA, GM. KŁOBUCK -
ODCINEK OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 300,00 - ETAP I.
(Patrz projekt zagospodarowania terenu - NR 1)

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego przy drodze powiatowej nr 1025 S w ulicy Tartakowej w m. Borowianka po stronie południowej poprzez wykonanie chodnika o szerokości zmiennej tj:

od km 0 + 000,00 do km 0 + 093,00 - chodnik szer. 2,00 m (z krawężnikiem) – przyjezdniowy,
w tym patrz projekt skrzyżowania opracowany przez MIASTOPROJEKT (odrębne opracowanie przedmiaru i kosztorysu inwestorskiego)

od km 0 + 093,00 do km 0 + 300,00 – chodnik szer. 1,50 m (z krawężnikiem) – przyjezdniowy.

Wykonanie odwodnienia - kanału o średnicy: fi 315/9,2 mm z rur PVC typu S SN 8 lub równoważne L = 246,00 mb , wraz z rowem, przepustem i studnią nr S - 7.

Studnia S - 6 bez przykanalika i wpustu ulicznego nr Wp - 6.

Zjazd na posesję do granicy własności pasa drogowego,

Zjazd na pola na szer. chodnika tj. 1,50 m – zjazd zakończony kruszywem kamiennym na długości 2,0 mb.

Zakres i podstawowe parametry rozwiązania drogowego:

1. Wytczenie punktów głównych linii krawężnika i cieku (według krawężników istniejącej jezdni).
2. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni asfaltobetonowej wzdłuż krawężnika jezdni, opornika kamiennego, kostki brukowej, krawężników, ławy betonowej, cianki czołowej z betonu i przepustów z transportem na odległość 10 km - UWAGA - opornik kamienny przekazać zarządcy drogi.
3. Roboty ziemne poprzez wykonanie korytowania ziemi z transportem na odległość 5 km.
4. Wykonanie nasypu z piasku wraz z uformowaniem i zagęszczeniem na odcinku zaniżonym.
5. Wykonanie chodnika :
 - od km 0 + 000,00 do km 0 + 093,00 - chodnik szer. 2,00 m (z krawężnikiem) – przyjezdniowy - (w tym patrz oprac. projektu przez Miastoprojekt).
 - od km 0 + 093,00 do km 0 + 300,00 – chodnik szer. 1,50 m (z krawężnikiem) – przyjezdniowy.
6. Nawierzchnia z kostki brukowej (kolor czerwony) gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm, spadek jednostronny poprzeczny 2 % w kierunku jezdni.
7. Dojeżdżanie do furtek przy zjazdach indywidualnych szer. 1,5 m do granicy własności pasa drogowego z kostki brukowej (kolor czerwony) gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm.
8. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6*20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,048 m³/ mb).
9. Zjazd indywidualny do posesji do granicy własności pasa drogowego, szer. zjazdu 5,0 m plus skosy 1,50m*1,50m o nawierzchni z kostki brukowej(kolor grafitowy) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm.
10. Zjazdy indywidualne do pół na szer. chodnika tj.: 1,50 m, szer. zjazdu 5,0 m plus skosy 1,50m*1,50m o nawierzchni z kostki brukowej (kolor grafitowy) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm – za krawężnikiem najazdowym.
11. Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm na dł. 2,0 m o gr. 15 cm, wierzch utwardzenia zjazdu zaklinować i zmiatać tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
12. Zjazd od strony pasa zieleni ograniczony obrzeżem betonowym 8*30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,052 m³/ mb).
13. Zakończenie zjazdów przy bramach wykonanie z krawężników najazdowych 15*22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,061 m³/mb).
14. Spadki zjazdów zgodne ze spadkiem chodnika - 2 %.
15. Upłynnienie niwelety chodnika w rejonie zjazdów.
16. Pobocza między chodnikiem a skarp rowu i terenu uzupełnić ziemią ma szer. 30 cm i zagęścić.
17. Po rozebraniu opornika przy krawężniku jezdni, na całej długości proj. chodnika wykonanie chodnika z dwóch rzędów kostki brukowej gr. 8 cm na szer. 20 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 na głębokość 25 cm między nowo ułożonym krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją jezdni - do spodu istniejącej podbudowy stosując przerwy dylatacyjne co 50 mb (dylatacja ławy o szer. 12 mm z wypełnieniem plastycznym mas zalewowym mrozoodpornym i wodoodpornym).
18. Cięcie istniejącego asfaltobetonu gr. ok 6 cm – rozebranie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na szer. zmiennej i naprawa poprzez skropienie emulsją szybkorozpadową i ponowne ułożenie warstwy asfaltobetonu gr. 6 cm - w uzgodnieniu z zarządcą drogi.
19. Na całej długości jezdni położyć cienie zabezpieczenia bitumicznego szer. 5 cm i asfaltem D – 70 na szer. 5 cm i zasypać drobnym kruszywem.
20. W miejscach spłakania nawierzchni wykonanie powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8,0 dm³/m² - na połowie jezdni tj. 2,75 w uzgodnieniu z zarządcą drogi PZD Kłobuck.
21. Ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 zatrzymać możliwość odprowadzenia wód z nawierzchni jezdni na przyległy teren po stronie chodnika w związku z powyższym - przewiduje się wpusty uliczne jezdniowo – krawężnikowe z uchylną kratą i kłap z odprowadzeniem wody do studni rewizyjnych.
22. Zabudowa krawężnika betonowego typu lekkiego 15*30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,065m³/mb) na całej długości chodnika, na zjazdach zastosować krawężniki najazdowe i skosowe.
23. Demontaż istniejącego oznakowania i ponowny montaż w nowym miejscu.
24. Przebudowa odwodnienia poprzez wymianę przepustów doprowadzających wody opadowe do rowu poprzez wykonanie kanału o średnicy: fi 315/9,2 mm z rur PVC typu S SN 8 lub równoważne L = 246,00 mb.
25. Montaż studni rewizyjnych fi 1000 mm w ilości 7 szt, fi 1200 mm w ilości 1 szt dla odprowadzenia wód opadowych oraz położyć cienie wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do istniejących rowów.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

26. Ułożenie przepustu z rur PVC fi 300/9,7 mm typ ciłki S lub równoważne na zjazdach z zakończeniem ciankowym wraz z umocnieniem wlotu i wylotu płytami asfaltowymi gr. 6 cm z wypełnieniem otworów humusem.
27. Oczyszczenie mechaniczne – WUKO istniejących przepustów :
 - fi 500 mm na długości L = 26,0 mb,
 - fi 400 mm na długości L = 16,0 m i L = 13,5 mb.
28. Odprowadzenie wód opadowych rurami PVC o 200/5,9 mm (typ ciłki - S typ S SN8).
29. Włoczenie przykanalika o 200 mm do rowu zakończone obudową z płyt asfaltowych gr. 6 cm – 1,44 m².
30. Strona południowa - odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez wpusty uliczne fi 400 mm z kratk jezdniowo – krawężnikowymi w ilości 5 kpl
31. Odtworzenie rowu jednostronnego przydrożnego wraz z wyprofilowaniem dna i skarp na długości projektowanej przebudowy z zachowaniem ostrości na istniejącym uzbrojeniu podziemnym i nadziemnym – wywóz zbędny urobku na odległość 5 km.
32. Rowy o głębokości 0,40 do 0,50 m, dno 0,40 m, skarpy o nachyleniu 1:1 i 1:1,5 – płytkie, chłonne i przelotowe.
33. Regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego : studnie telekomunikacyjne, włazy, zasuw, hydranty.
34. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia : kabli energetycznych i sieci gazowej na zjazdach poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych fi 110 mm i fi 225 mm.
35. Zagospodarowanie terenu przyległego z rowami poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, skarp, dna rowów z obsianiem trawy.
36. Humusowanie z obsianiem traw terenu przy chodnikach.

Projektowane trasy dostosowano do istniejącego przebiegu krawędzi drogi – szczegóły pokazano na (rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu).

Przyjęte rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowych funkcji pasa drogowego tj. ciąg komunikacji kołowej.

Technologie wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielny cz. niniejszego projektu.

Założenia :

Grunt kat I - III. Roboty ziemne : robociznie 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiłbiernych o pojemności 0,25-0,4-0,6 m³ z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 15 ton na odległość 5 km. Plantowanie skarp i terenu przyległego robociznie. Wywóz gruzu z rozbiórki na odl. 10 km. Wywóz zbędny urobku na odległość 5 km.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Kłobucku.
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Banaśkiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 Dz. U z 2004 nr 202 poz. 2072.

Założenia wyliczeniowe :

- podstawy do wyliczenia nakładów rzeczowych kosztorysu:
 - KNNR, KNR, kalkulacja własna. - (KNNR - 1, KNNR - 6, KNNR - 4, KNR AT - 03, KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR 4 - 04, KNR - W 2 - 18, KNR 5 - 10, KNR - W 2 - 18, KNNR- W - 10, KNR 4 - 05 I, KNR 4 - 05 II KNR - W 2 - 25, KNR - W 2 - 19).
- projekt budowlany
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1025 S POPRZEZ BUDOW CHODNIKA W M. BOROWIANKA, UL. TARTAKOWA, GM. KŁOBUCK - ODCINEK OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 300,00 - ETAP I.					
1 ULICA TARTAKOWA - BOROWIANKA - CHODNIK					
1.1 CPV - 45111000 - 8 ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA, ROBOTY ZIEMNE - roboty przygotowawcze, pomiarowe, rozbiórkowe .					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1	D.01.01.01.		km	0.30	
		0.300			
				RAZEM	0.30
2	Analiza własna	Wyznaczenie granicy pasa drogowego dla usytuowania chodnika, inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych i odwodnienia.	m		
d.1.	D.01.01.01.		m	300.00	
1		300.00			
				RAZEM	300.00
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - ci cie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02		m	300.00	
1	D.01.02.04.				
		300.00			
				RAZEM	300.00
4	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie (docelowo 6 cm)	m ²		
d.1.	0801-08	Krotno = 0.75	m ²	35.00	
1	D.01.02.04.				
	D.01.02.06	14.0*2.5			
				RAZEM	35.00
5	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (docelowo 6 cm)	m ²		
d.1.	0802-04	Krotno = 1.5	m ²	90.00	
1	D.01.02.04.				
	D.01.02.06	300.00*0.30			
				RAZEM	90.00
6	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie (zjazd) (docelowo 20 cm)	m ²		
d.1.	0801-02	Krotno = 1.33	m ²	20.00	
1	D.01.02.04.				
		5.0*2.0*2			
				RAZEM	20.00
7	KNNR 6	Rozebranie kraw ników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - w ci gu i zjazdu	m		
d.1.	0806-02		m	27.50	
1	D.01.02.04.				
		2*5.0+8.5+9.0			
				RAZEM	27.50
8	KNR 2-31	Rozebranie ław pod kraw niki z betonu	m ³		
d.1.	0812-03		m ³	1.65	
1	D.01.02.04.				
		27.5*0.06			
				RAZEM	1.65
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie opornika z kamienia o wys. 18 cm na podsypce cem.piaskowej wzdlu jezdni	m ²		
d.1.	0806-08 analiza		m ²	60.00	
1	D.01.02.04.				
		300.0*0.20			
				RAZEM	60.00
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - cianki czołowe i ławy betonowe przy przepustach	m ³		
d.1.	0816-04		m ³	7.73	
1	D.01.02.04.				
		3.0*1.5*0.25+4.0*1.5*0.25*2+1.0*0.15*6.0+0.25*0.5*6.0*2+0.2*1.0*6.0			
				RAZEM	7.73
11	KNNR 6	R czne rozebranie nawierzchni z kostki (zjazdów) na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1.	0803-08 analiza		m ²	27.26	
1	D.01.02.04.				
		6.1*4.1+2.25			
				RAZEM	27.26
12	KNNR 6	Rozebranie obrze y trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - zjazdu	m		
d.1.	0806-07		m	8.00	
1	D.01.02.04.				
		2*4.0			
				RAZEM	8.00
13	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt elbetowych pełnych (płyty o pow.do 3 m2) - rozebranie	m ²		
d.1.	0408-05		m ²	12.00	
1	D.01.02.04.				
		4.0*3.00			
				RAZEM	12.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.1. 0816-01 1 analogia D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o r. 30 cm	m		
		3.70	m	3.70	
				RAZEM	3.70
15	KNR 2-31 d.1. 0816-01 1 D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o r. 40 cm	m		
		9.5+6.5+9.5+5.0	m	30.50	
				RAZEM	30.50
16	KNR 4-05I d.1. 0121-05 1 D.01.02.04.	Demonta przepustu stalowego o złączach spawanych o r.zew. 273/8.8	m		
		4.00	m	4.00	
				RAZEM	4.00
17	KNR 4-05I d.1. 0124-06 1 D.01.02.04.	Demonta rurociągu z PCW o r.zew. 415 mm	szt.		
		4.50	szt.	4.50	
				RAZEM	4.50
18	KNNR 6 d.1. 0808-08 1 D.01.02.04.	Rozebranie słupków do znaków (w trakcie budowy)	szt		
		2.00	szt	2.00	
				RAZEM	2.00
19	KNNR 6 d.1. 0702-08 1 D.01.02.04.	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
20	KNR 4-04 d.1. 1103-01 1 D.01.02.04.	Załadowanie gruzu koparko-ładowark przy obsłudze na zmian robocz przez 3 samochody samowyładowcze	m ³		
		35.0*0.06+90.0*0.06+20.0*0.2+27.5*0.15*0.3+1.65+60.0*0.18*0.2+7.73+8.0*0.30*0.08+12.0*0.20+3.14*0.17*0.17*3.7+3.14*0.25*0.25*30.5	m ³	33.19	
				RAZEM	33.19
21	KNR 4-04 d.1. 1103-04 1 D.01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (docelowo 10 km)	m ³		
		33.19	m ³	33.19	
				RAZEM	33.19
22	KNR 4-04 d.1. 1103-05 1 D.01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km (+ 9 km) Krotno = 9	m ³		
		33.19	m ³	33.19	
				RAZEM	33.19
23	Kalkulacja własna d.1. D.01.02.04. 1	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu.	m ³		
		33.19	m ³	33.19	
				RAZEM	33.19
24	KNR 2-01 d.1. 0701-08 1 D.01.03.02.	Ręczne kopanie rowów dla gazu o głębok. do 0.6 m i szer.dna do 0.8 w gruncie kat. III	m		
		4.5+14.0+8.0+8.5+8.0+5.0	m	48.00	
				RAZEM	48.00
25	KNR 2-01 d.1. 0705-06 1 D.01.03.02.	Mechaniczne zasypywanie rowów dla gazu o głębok. do 0.8 m i szer.dna do 0.8 m w gruncie kat. III-IV	m		
		48.00	m	48.00	
				RAZEM	48.00
26	KNR 5-10 d.1. 0303-02 1 D.01.03.02.	Układanie rur ochronnych z PCW o r. do 110 mm w wykopie - kabel energ.	m		
		3.50	m	3.50	
				RAZEM	3.50
27	KNR 5-10 d.1. 0303-03 1 D.01.03.02.	Układanie rur ochronnych z PE - PCW - PP o r. do 140 mm w wykopie - kable telekom.	m		
		13.00	m	13.00	
				RAZEM	13.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	KNR-W 2-19	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne z PE o r. nominalnej 225 mm	m		
d.1.	0306-11				
1	D.01.03.06.	7.0+7.5+7.0+4.0	m	25.50	
				RAZEM	25.50
1.2	CPV 451112700 - 2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU - roboty ziemne, ukształtowanie terenu, plantowanie .				
29	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³		
d.1.	0202-08				
2	D.02.01.01.	56.74+30.00+69.5*0.15	m ³	97.17	
				RAZEM	97.17
30	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (docelowo 10 cm)	m ²		
d.1.	0113-01				
2	D.02.01.01.	Krotność = 0.67 222.0*1.0+69.5	m ²	291.50	
				RAZEM	291.50
31	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.I-II) - ziemia z wykopu	m ³		
d.1.	0311-01				
2	D.02.03.01.	3.00	m ³	3.00	
				RAZEM	3.00
32	Analiza własna	Zakup piasku i dowóz na plac budowy na nasyp pod chodnik	m ³		
d.1.	D.02.03.01.				
2		188.12+6.95	m ³	195.07	
				RAZEM	195.07
33	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
d.1.	0235-01				
2	D.02.03.01.	188.12	m ³	188.12	
				RAZEM	188.12
34	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.1.	0236-03				
2	D.02.03.01.	6.95	m ³	6.95	
				RAZEM	6.95
35	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. (docelowo 5 km)	m ³		
d.1.	0206-02				
2	D.02.01.01.	291.50*0.10	m ³	29.15	
				RAZEM	29.15
36	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (docelowo + 4 km)	m ³		
d.1.	0208-02				
2	D.02.01.01.	Krotność = 4 29.15+97.17	m ³	126.32	
				RAZEM	126.32
37	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
d.1.	0501-01				
2	D.06.01.01	(7.7*1.4+1.3*7.0+23.5*2.3+5.5*1.6+22.5*1.6+4.0*1.6+12.6*1.8+27.5*1.8+16.5*1.9+30.5*2.4+34.5*2.3+16.0*2.3+22.5*2.5+33.2*2.5+10.3*1.7)*0.50	m ²	287.39	
				RAZEM	287.39
38	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m ²		
d.1.	0503-05				
2	D.06.01.01	574.77*0.50	m ²	287.39	
				RAZEM	287.39
39	KNNR 1	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m ²		
d.1.	0507-03				
2	D.06.01.01	287.39	m ²	287.39	
				RAZEM	287.39
40	KNNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.1.	0507-01				
2	D.06.01.01	287.39	m ²	287.39	
				RAZEM	287.39
1.3	CPV - 45232000 - 2 ROBOTY POMOCNICZE W ZAKRESIE RUROCI GÓW I KABLI - odwodnienie korpusu drogowego - przepusty, rowy, roboty ziemne, umocnienie).				
41	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyki 0.25 m3 w gr.kat. III	m ³		
d.1.	0209-04				
3	D.03.01.01.				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(250.0*1.1*0.8+2.5*1.4*1.5*4+2.5*2.5*1.2*2+22.0*1.4*1.5+2.5*2.5*1.5+5*1.5*1.5*2.0+11.3*0.9*0.7+7.0*0.6*1.0+4*1.5*1.8*0.5-48.08)*0.90	m ³	272.44	
				RAZEM	272.44
42	KNNR 1 d.1. 0202-04 3 D.03.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. (docelowo wywóz 5 km) 3.14*246.0*0.17*0.17+3.14*0.6*0.6*6*1.5+3.14*0.7*0.7*1.5+22.0*3.14*0.3*0.3+5*2.0*3.14*0.25*0.25+11.3*3.14*0.15*0.15+7.0*3.14*0.17*0.17+11.3*1.8*1.2*0.15	m ³ m ³	48.08	
				RAZEM	48.08
43	KNNR 1 d.1. 0307-02 3 D.03.01.01.	Wykopy liniowe o szeroko ci 0,8-2,5 m i gł boko ci do 1,5 m o cianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV 302.71*0.10	m ³ m ³	30.27	
				RAZEM	30.27
44	KNNR 1 d.1. 0214-04 3 D.03.01.01.	Zasypanie wykopów .fund.podłu nych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zag szcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie lu nym 35 cm) - kat.gr. I-II 302.71*0.9	m ³ m ³	272.44	
				RAZEM	272.44
45	KNNR 1 d.1. 0318-01 3 D.03.01.01.	Zасыpywanie wykopów o cianach pionowych o szeroko ci 0.8-2.5 m i gł b.do 1.5 m w gr.kat. I-III 302.71*0.10	m ³ m ³	30.27	
				RAZEM	30.27
46	KNR 2-01 d.1. 0236-01 3 D.03.01.01.	Zag szczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 30.27	m ³ m ³	30.27	
				RAZEM	30.27
46'	KNR 2-31 d.1. 0113-01 3 D.03.01.01.	Podbudowa wyk.r cznie z gruntu stabilizowanego cementem - przy studniach i wpustach 5*1.5*1.5+2.5*2.5*7	m ² m ²	55.00	
				RAZEM	55.00
47	KNNR 1 d.1. 0202-08 3 D.06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - rowy (31.5+8.0)*0.45*0.90	m ³ m ³	16.00	
				RAZEM	16.00
48	KNR 2-01 d.1. 0414-02 3 D.06.04.01.	Wykopy r czne rowów i kanałów o gł bok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III - rowy 17.78*0.10	m ³ m ³	1.78	
				RAZEM	1.78
49	KNNR 1 d.1. 0208-02 3 D.06.04.01	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+ 4 km) Krotno = 4 17.78+48.08	m ³ m ³	65.86	
				RAZEM	65.86
50	KNNR 4 d.1. 1411-02 3 D.03.01.01.	Podło a pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - pospółka 244.00*1.0*0.15+22.0*1.35*0.15+11.30*0.90*0.15	m ³ m ³	42.58	
				RAZEM	42.58
51	KNNR 4 d.1. 1308-05 3 D.03.02.01.	Kanały z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 315/9,2 mm typu S SN 8 lite lub równowazne (50.0+60.0+60.0+44.6+18.0+15.0+2*1.0)- (0.6+5*1.0)	m m	244.00	
				RAZEM	244.00
52	KNNR 4 d.1. 1413-01 3 D.03.02.01.	Studnie rewizyjne z kr gów elbetowych o r. 1000 mm w gotowym wykopie o gł bok. 3m (gł. 2,0 - 4 szt) (gł. 1.5 - 2 szt) 6.00	stud. stud.	6.00	
				RAZEM	6.00
53	KNNR 4 d.1. 1413-02 3 D.03.02.01.	Studnie rewizyjne z kr gów elbetowych o r. 1000 mm w gotowym wykopie za ka de 0.5 m ró nicy gł b. -14.00	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	-14.00	
				RAZEM	-14.00
54	KNNR 4 d.1. 1413-03 3 D.03.02.01.	Studnie rewizyjne z kr gów elbetowych o r. 1200 mm w gotowym wykopie o gł bok. 3m (docelowo 2,0 m)	stud.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.00	stud.	1.00	
				RAZEM	1.00
55	KNNR 4 d.1. 1413-04 3 D.03.02.01.	Studnie rewizyjne z krągów elbetowych o r. 1200 mm w gotowym wykopie za ka de 0.5 m różnicy gł b.	[0.5 m] stud.		
		-2.00	[0.5 m] stud.	-2.00	
				RAZEM	-2.00
56	KNNR-W 2-18 d.1. 0408-05 3 D.03.01.01.	Przepust z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 315/9,2 mm typ S lu równowa ne o parametrach równych lub wy szych	m		
		7.00	m	7.00	
				RAZEM	7.00
57	KNNR 4 d.1. 1322-06 3 D.03.02.01.	Kształtki PVC kanalizacyjne dwukielichowe ł czone na wcisk o r. zewn. 300 / 400mm i 400/300 mm - redukcja - dla wł czenia proj. odw. PVC fi 300 mm do istniejącego przepustu bet.fi 400 bez rozbiierania kostki brukowej	szt		
		2.00	szt	2.00	
				RAZEM	2.00
58	KNNR 4 d.1. 1308-03 3 D.03.02.01.	Przykanaliki z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 200/5,9 mm typ ci ki lub równowa ne o parametrach równych lub wy szych - przykanalik	m		
		2.80+2.50+2.0+2.0+2.0	m	11.30	
				RAZEM	11.30
59	KNNR 4 d.1. 1424-02 3 D.03.02.01.	Studzienki ciekowe uliczne betonowe o r.400 mm z osadnikiem bez syfonu z kratk jezdniowo - kraw nikow .	szt.		
		5.00	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
60	KNNR 4 d.1. 1506-05 3 D.03.02.01.	Izolacja zewn.powierzchni rur betonowych i elbetowych o r. 400 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa	m		
		5*2	m	10.00	
				RAZEM	10.00
61	KNNR 4-01 d.1. 0209-01 3 D.03.02.01.	Przebiecie otworów o pow. 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu wirowego o grub.do 10 cm	m ²		
		0.05*5	m ²	0.25	
				RAZEM	0.25
62	KNNR 6 d.1. 0605-03 3 D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - cianki czołowe dla rur o rednicy 30 cm	szt		
		4.00	szt	4.00	
				RAZEM	4.00
63	KNNR 6 d.1. 0605-07 3 D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury elbetowe kielichowe o rednicy 50 cm lub równowa e	m		
		22.00	m	22.00	
				RAZEM	22.00
64	KNNR 2-18 d.1. 0505-02 3 D.03.01.01.	Obetonowanie kanałów - otulina betonowa - poł czenie fi 400/500 i 400/300	m ³		
		(0.5-0.14)*5	m ³	1.80	
				RAZEM	1.80
65	KNNR-W 10 d.1. 2111-03 3 D.06.01.01	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami a urowymi gr. 6 cm o pow. do 1,0 m2 wraz z wypełnieniem otworów humusem i obsianie traw - umocnienie rowu przy wylotach	m ²		
		1.44+3*1.2	m ²	5.04	
				RAZEM	5.04
66	KNNR 4-05II d.1. 0102-04 3 D.03.01.01.	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewn.o r. 0.40 m wypełnionych osadem do 1/2 wys.kanału	m		
		13.5+16.0	m	29.50	
				RAZEM	29.50
67	KNNR 4-05II d.1. 0102-05 3 D.03.01.01.	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewn.o r. 0.50 m wypełnionych osadem do 1/2 wys.kanału	m		
		26.00	m	26.00	
				RAZEM	26.00
68	KNNR 2-31 d.1. 1406-03 3 D.03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ciekowych ulicznych	szt.		
d.1.	1406-02				
3	D.03.02.01.	1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.4	CPV 45233000 - 9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI - (elementy ulic, chodniki, zjazdy i inne roboty towarzyszące)				
70	KNNR 6	Profilowanie i zagłazanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.	0103-03				
4	D.04.01.01.	320.00+215.00+69.50+53.26	m ²	657.76	
				RAZEM	657.76
71	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodniki i zjazdy	m ²		
d.1.	0113-06				
4	D.04.04.02.	320.00+215.00	m ²	535.00	
				RAZEM	535.00
72	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (docelowo ok. 5 cm) - zjazdy	m ²		
d.1.	0113-04				
4	D.04.04.02.	Krotność = 0.63 215.00+53.26	m ²	268.26	
				RAZEM	268.26
73	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (KOSTKA Z ROZBIÓRKI)	m ²		
d.1.	0502-03				
4	D.08.02.02	6.1*4.1+2.25+13.0*2.0	m ²	53.26	
				RAZEM	53.26
74	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (KOLOR CZERWONY) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (NOWA KOSTKA)	m ²		
d.1.	0502-03				
4	D.08.02.02	(8.0*2.0)+35.0*1.9+2.3*1.5+5.5*1.4+(200.0*1.4-70.70)+2.65+1.7*1.5+1.8*1.5+1.8*1.5+1.9*1.5+2.4*1.5-3.0	m ²	317.00	
				RAZEM	317.00
75	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (KOLOR BRZOWY) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (NOWA KOSTKA) - zejścia dla pieszych Z WYPUSTKAMI	m ²		
d.1.	0502-03				
4	D.08.02.02	3.0*1.0	m ²	3.00	
				RAZEM	3.00
76	KNNR 6	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (KOLOR GRAFITOWY) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (NOWA KOSTKA)	m ²		
d.1.	0502-03				
4	D.08.04.01	37.25+23.13+2*18.1+35.10+18.6+19.1+22.1+21.1+2.42	m ²	215.00	
				RAZEM	215.00
77	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m ³		
d.1.	0402-04				
4	D.08.01.01	207.00*0.065+93.0*0.061+238.00*0.048+25.00*0.052+55.00*0.061	m ³	35.21	
				RAZEM	35.21
78	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0401-03				
4	D.08.01.01	- krawężnik 15*30 cm 207,00 mb w tym skosne lewe 9*1,0 m = 9 szt, skosne prawe 9*1,0 m = 9 szt KRAWĘŻNIK - MATERIAŁ INWESTORA- BEZ KOSZTU 207.00	m	207.00	
				RAZEM	207.00
79	KNNR 6	Krawężniki betonowe najazdowe 15*22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0401-05				
4	D.08.01.01	11.0+12.0+6.0+6.0+11.0+6.0+6.0+6.0+6.0+23.00	m	93.00	
				RAZEM	93.00
80	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1.	0401-06				
4	D.08.01.01	55.00	m	55.00	
				RAZEM	55.00
81	KNNR 6	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - zakończenia zjazdów	m		
d.1.	0401-05				
4	D.08.01.01	10.0+5.0+5.0+5.0+10.0+5.0+5.0+5.0+5.0	m	55.00	
				RAZEM	55.00
82	KNR 2-31	Rowki pod obrzeża i ławy o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
d.1.	0401-01				
4	D.08.03.01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		238.0+25.0	m	263.00	
				RAZEM	263.00
83	KNNR 6	Obrze a betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow	m		
d.1.	0404-01				
4	D.08.03.01				
		8.0+8.0+33.5+2.5+1.5+5.5+1.5+1.8+22.5+1.5+1.8+4.0+12.6+1.8+1.5+27.5+1.8+1.5+16.5+1.9+1.5+30.5+2.4+1.5+34.5+6.0+1.5+2.9	m	238.00	
				RAZEM	238.00
84	KNNR 6	Obrze a betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow - boki zjazdów indywid. - strona prawa	m		
d.1.	0404-05				
4	D.08.03.01				
		2.2+1.5+1.5+1.7+2*1.8+1.8+1.8+1.9+2.4+2*2.3+2.0	m	25.00	
				RAZEM	25.00
85	KNNR 6	cieki uliczne płaskie z kostki brukowej gr. 8 cm (20*10*8) na podsypce piaskowej, 2 rz dy kostki na płask	m		
d.1.	0607-03 analogia				
4	D.08.05.00				
		300.00	m	300.00	
				RAZEM	300.00
86	KNR 2-31	Ława pod cieki betonowa z oporem C12/15	m ³		
d.1.	0402-04				
4	D.08.05.00				
		300.00*0.066	m ³	19.80	
				RAZEM	19.80
87	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-02				
4	D.04.03.01.				
		300.0*0.3	m ²	90.00	
				RAZEM	90.00
88	KNR 2-31	Wyrownanie istniej cej podbudowy mieszanek mineralno-asfaltow z wbudowaniem r cznym	t		
d.1.	0108-01				
4	D.05.03.05b				
		AC - 11 S 35/50 dla KR - 3 - gr. 6 cm			
		300.00*0.30*0.06*2.50	t	13.50	
				RAZEM	13.50
89	KNR AT-04	Uszczelnienie poł czenia nawierzchni asfaltowej ta m samoprzylepn bitumiczn szer. 6 cm	m ozn.		
d.1.	0201-01 analogia				
4	D.05.03.05b				
		300.00	m ozn.	300.00	
				RAZEM	300.00
90	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - poł czenie istniej cego z proj.	m ²		
d.1.	1005-07				
4	D.04.03.01.				
		300.00*0.05	m ²	15.00	
				RAZEM	15.00
91	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsj asfaltow i kruszywem naturalnym o wym. 5-8 mm w ilo ci 8 dm3/m2	m ²		
d.1.	1002-04				
4	D.05.03.09.				
		130.0*2.75	m ²	357.50	
				RAZEM	357.50
92	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zjazdy z kruszywa	m ²		
d.1.	0113-06				
4	D.04.04.02.				
		10.0*1.8+5.0*2.3+10.0*2.5+5.0*3.0	m ²	69.50	
				RAZEM	69.50