

mgr inż. Stefan Kolega

ul. Bełchatowska 3 „G”, 42 – 202 Częstochowa, tel./fax 34 362 94 64

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu : BUDOWA CHODNIKA w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139, 238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/3, 245/3, 247, 388/2 i 255, obręb Kłobuck – Zakrzew.

Temat : Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie i przepustu z rur żelbetowych

Inwestor : GMINA KŁOBUCK
ul. 11 Listopada nr 6
42 – 100 KŁOBUCK

STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOBUCKU

Załącznik nr 3 do decyzji
o zhańczeniu
z dnia 12.09.2012

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45212221-1 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych,

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,
2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów, roboty ziemne,
4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, kolei, wyrównanie terenu,
3. kategoria robót: 45111 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
45112 – roboty w zakresie usuwania gleby,
45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentów oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg.

Autor projektu : mgr inż. Stefan KOLEGA

Sprawdzający : mgr inż. Konrad Zymek

Mgr inż. Stefan Kolega

Upr. Proj.-Bud.NrUAN-VIII/83861/85/89

mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud.-proj. i dróg
UAN-VIII/83861/86/89
DOI: SI/K/00/1070/02

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Karta tytułowa projektu	I
2. Spis zawartości opracowania	II
3. Załączniki	II
4. Projekt zagospodarowania terenu	1 - 9
5. Projekt budowlany chodnika	10 - 26

ZAŁĄCZNIKI

1. Starostwo Powiatowe w Kłobucku ul. Rynek im. Jana Pawła II nr 13, OPINIA nr 42/2012 z dnia 18.01.2012 w sprawie uzgodnienia projektu „Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku”
2. Dziennik niwelacyjny – pomiary niwelacyjne punktów w granicach opracowania podanych na załączonym planie sytuacyjnym,
3. Oświadczenie, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
4. Informacja dotycząca BIOZ.
5. Uprawnienia projektowe,
6. Zaświadczenie ze Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
7. Starostwo Powiatowe w Kłobucku ul. Rynek im. Jana Pawła II nr 13, pismo znak ROŚ.6341.1.48.2012.III z dnia 16.08.2012 r w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<u>Część opisowa</u>	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot inwestycji	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu,	4
5. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego,	4
6. Dane informacyjne, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,	5
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,	5
8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.	5
8.1. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami	5
8.2. Urządzenia ograniczające ponadnormatywny wpływ na środowisko	6
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	7
10. Zajętość terenu.	7
 <u>Część rysunkowa</u>	 9
Orientacja	
Plan zagospodarowania terenu – rys nr 704 705	

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY	3
8. Przedmiot inwestycji	3
9. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
10. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
11. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu,	4
12. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego,	4
13. Dane informacyjne, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,	5
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,	5
8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.	5
8.1. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami	5
8.2. Urządzenia ograniczające ponadnormatywny wpływ na środowisko	6
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	7
10. Zajętość terenu.	7

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej – drogi gminnej nr 470099 S na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie polega na wykonaniu chodnika o szerokości 2,0 m wraz z budową poszerzenia nasypu pod budowany chodnik z jednoczesnym poszerzeniem jezdni ul. Zakrzewskiej z 5,0 m do 5,5 m i budową przepustu z rur żelbetowych o śred. 500 mm na długości 65,0 m pod jezdnią skrzyżowania ulic: Zakrzewskiej i Stawowej. Skarpę poszerzonego nasypu przewiduje się umocnić płytami żebrowymi na powierzchni 354 m kw.

Początek opracowania przyjęto na granicy z działką 247 (teren linii kolejowej) tj. w punkcie C, a jego zakończenie przed wejściem na koronę zbiornika Zalewu Wodnego. Chodnik długości 268 m na odcinku A-B-C zlokalizowany jest po północnej stronie jezdni ul. Zakrzewskiej, przylega do krawężnika, natomiast chodnik długości 152 m na odcinku od ul. Zakrzewskiej do zbiornika Zalewu Wodnego zlokalizowany jest po zachodniej stronie jezdni ul. Stawowej, również bezpośrednio przylega do krawężnika.

Zaplanowano chodnik szerokości 2,0 m z brukowej kostki betonowej bezfazowej.

Ul. Zakrzewska ma powiązanie z ul. Staszica tj. z drogą wojewódzką DW-492, a ul. Stawowa łączy się z drogą powiatową nr 2042 S – ul. Słowackiego. Wykonanie poszerzenia ul. Zakrzewskiej na odcinku A-B-C i budowa chodnika jest uzasadnione potrzebą: rozwoju komunikacyjnego miasta i zwiększenia dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych do projektowanych ciągów komunikacyjnych. Chodnik jako pas wydzielony poza jezdnią zapewni swobodę i bezpieczeństwo jego użytkownikom.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Obecnie w miejscu planowanego chodnika jest gruntowe pobocze, bardzo nierówne poprzecinane koleinami, porośnięte chwastami. Na poboczu rosną drzewa liściaste – kasztanowiec o obwodzie 201 cm, 2 lipy wyrastające z jednego pnia- obwody 194 cm i 217 cm i pień o średnicy 102 cm. Drzewa te i pień kolidują z projektowaną budową chodnika- przewiduje się do wykarczowania.

Jezdnie ul. Zakrzewskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Stawową ma szerokość 5,0 m, a korona drogi w rejonie przejazdu kolejowego jest szerokości 7,0–8,0 m i nie zapewnia lokalizacji chodnika. W związku z tym w ramach umowy i ustaleń z Zarządcą Drogi przeanalizowano potrzeby w zakresie:

- a) poszerzenia nasypu pod lokalizację projektowanego chodnika,
- b) poszerzenia jezdni z 5,0 m do 5,5 m ul. Zakrzewskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Stawową
- c) poprawy odwodnienia drogi ul. Zakrzewskiej poprzez wybudowanie przepustu o przekroju kołowym i skierowanie wód opadowych do rowu przydrożnego przebiegającego po stronie wschodniej ul. Stawowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Chodnik projektuje się wewnątrz istniejącego pasa drogowego z częściowym poszerzeniem na lokalizację chodnika poprzez wydzielenie terenu z działek: 243/4, 244/2, 244/3, 245/3 i 247 na ogólną powierzchnię 991 m kw.

Poszerzenie jezdni z 5,0 m do 5,5 m dla drogi gminnej – ul. Zakrzewskiej projektuje się wewnątrz istniejącego pasa drogowego

Chodnik przebiega po trasie istniejącego pobocza gruntowego i częściowo po terenie prywatnym. Projektowana inwestycja obejmuje budowę nawierzchni chodnikowej i drogowej na poszerzeniach i odtworzeniu istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowę przepustu z rur żelbetowych.

Niweleta projektowana północnej krawędzi jezdni pozostanie bez znaczących zmian w stosunku do stanu istniejącego. Korekta niwelety w profilu podłużnym wystąpi w bardzo minimalnym zakresie. Dodatkowo przeprowadzona zostanie przebudowa i ujednoczenie zjazdów do posesji. Wykonana zostanie organizacja ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Dla potrzeb budowy chodnika i poszerzenia jezdni ul. Zakrzewskiej zaprojektowano korektę północnej linii rozgraniczającej o powierzchnię 991 m kw. W związku z tym przewiduje się podział następujących działek: 243/4, 244/2, 244/3, 245/3 i 247 na ogólną powierzchnię 991 m kw.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) Budowę chodnika w ul. Zakrzewskiej i w ul. Stawowej na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie;
- | | |
|--|------------|
| - chodnik z brukowej kostki betonowej | 774 m kw. |
| - zjazdy z brukowej kostki betonowej | 142 m kw. |
| - jezdnie na poszerzeniach i odtworzeniach o konstrukcji bitumicznej KR3 | 234 m kw. |
| - zielen niska | 1150 m kw. |
| - umocnienie skarpy płytami ażurowymi | 354 m kw. |
| - barierka segmentowa ochronna U-12a wysokości 1,2 m i długości 106 m | |
- b) odwodnienie skrzyżowania przed napływem wód z terenu;
- przepust z rur żelbetowych o śred. 500 mm długości 65,0 m
 - rura kanalizacyjna – przyłącze z PCV o śred. 200 mm długości 4,0 m
 - studzienki ściekowe o śred. 500 mm w ilości 1 szt.
 - studnie z kręgów żelbetowych przelotowe o śred. 1200 mm w ilości 2 szt.
- c) zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych na długości 8,0 m Roboty branży drogowej zostaną wykonane po uprzednim wykonaniu przepustu pod jezdnią skrzyżowania ul. Zakrzewskiej z ul. Stawową i wyregulowaniu istniejących zaworów do niwelety projektowanego terenu. Przebudowę i zabezpieczenia wykonać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

5. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Układ komunikacyjny - drogowy w stosunku do stanu istniejącego nie ulega zmianie. Istniejący chodnik przy ul. Zakrzewskiej jest zakończony przed zachodnią granicą działki kolejowej nr 247. W rejonie przejazdu kolejowego nie ma wydzielonego od jezdni pasa dla ruchu pieszego i dalej w kierunku zachodnim wzdłuż ul. Zakrzewskiej piesi poruszają się po jezdni i gruntowym poboczu, nierównym i z ubytkami w gruntowej nawierzchni. Zwiększający się ruch pojazdów mechanicznych i pieszych w okresie letnim znacznie zwiększa zagrożenie dla korzystających z jezdni i północnego pobocza. Na północnym poboczu, po jego częściowym poszerzeniu, przewiduje się na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Stawowej budowę chodnika szer. 2,0 m. Natomiast po zachodniej stronie jezdni ul. Stawowej na odcinku od ul. Zakrzewskiej do Zalewu Wodnego przewiduje się budowę chodnika również szer. 2,0 m. Projektowany chodnik jako pas wydzielony od jezdni dla ruchu pieszego zwiększy bezpieczeństwo i swobodę poruszania się użytkowników. Nie-wybudowanie ciągu pieszego na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie przy zwiększającym się z roku na rok ruchu pojazdów mechanicznych i ruchu pieszego szczególnie w okresie letnim zwiększy zagrożenie dla korzystających z jezdni i pobocza. Na ciągu ul. Zakrzewskiej wąskim „gardłem” pozostanie przejazd kolejowy. Problem wąskiego „gardła” na przejeździe kolejowym Gmina Kłobuck wspólnie z Przedsiębiorstwem PKP rozwiąże w najbliższym czasie ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników tego przejazdu.

6. Dane informujące, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
Działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie.
Na przedmiotowym terenie nie ma miejscowego planu zagospodarowania terenu.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
Omawiana działka położona jest poza granicami terenu górniczego.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Inwestycja jest realizowana w istniejącym pasie drogowym przy minimalnej regulacji północnej linii rozgraniczającej.
Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesji. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją na żadnym z etapów robót nie będą pozbawieni dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.
Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

8.1. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami

Faza realizacji

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kłobuck, która zleci wykonanie wszystkich prac wykonawczym zewnętrznym firmom. W związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. (DZ.U.nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Rodzaj i szacowane wielkości odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

- a) 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (do 2,5 m sześć.),
- b) 17 03 01 – asfalt zawierający smołę (do 8,5 m sześć.),
- c) 17 04 07 – mieszaniny metali (do 1,0 mg)
- d) 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 (do 220 m sześć),
- e) 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu, inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 (do 10,0 m sześć.)

Etap budowy jest również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego (20 03 01) na zapleczu budowy. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, ilość powstałych odpadów można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji odpadów na tym etapie będą prace porządkowe: czyszczenie ulic, zbieranie śmieci wyrzuconych na drogę, chodnik, pobocze i skarpe. Odpady te (zgodnie

z katalogiem odpadów) można zaklasyfikować do kodu 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Ilość powstających odpadów może sięgać maksymalnie do 2,0 Mg/rok. Odpady te usuwane będą z miejsc powstania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Dodatkową grupą będą odpady powstające w wyniku zabiegów pielęgnacyjnych (koszenie trawy na poboczach, skarpach w granicach pasa drogowego) – należy je przekazać na składowisko odpadów komunalnych – nie zaleca się tych odpadów przekazywać do kompostowni, (mimo, że jest to odpad biodegradowalny), ponieważ pozostałości z koszenia mogą zawierać zanieczyszczenia pochodzące z drogi (metale ciężkie, węglowodory ropopochodne).

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

8.2. Urządzenia ograniczające ponadnormatywny wpływ na środowisko

Etap realizacji

Na etapie realizacji planowanej budowy chodnika nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między zjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesji. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z innych mediów. Projektowana inwestycja nie naruszy istniejących ogrodzeń za wyjątkiem przebudowy południowo - zachodniego naroża ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych na długości 9 m (działka nr 243/4), a wykonanie utwardzonych zjazdów ujednolici i usprawni dojazd do posesji prywatnych.
- minimalizowanie zakresu robót ziemnych poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne oraz ograniczenie wycinki zieleni do niezbędnego minimum (w liniach rozgraniczających zakres inwestycji z jednoczesnym chronieniem systemu korzeniowego drzew położonych najbliżej budowanego układu drogowego),
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych,
- prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. godz. 6,00 do godz. 22,00,
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych,
- ograniczenie pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu ,
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem robót będzie przemieszczane bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym),
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy - przy ukształtowaniu i odtworzeniu zieleni),
- należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowym chodniku (drodze) możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac, zajętości terenu i lokalizacji zaplecza technicznego.

Ponadto, jak wykazały wstępne rozpoznania, planowany do budowy chodnik nie narusza ani nie przechodzi w pobliżu terenów (obiektów) objętych ochroną konserwatorską. W związku z powyższym nie ma konieczności zabezpieczania dóbr kultury przed negatywnym oddziaływaniem realizacji analizowanego przedsięwzięcia.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji chodnika nie będzie konieczności stosowania specjalistycznych rozwiązań oraz urządzeń chroniących środowisko.

W przypadku ścieków opadowych – dopuszczalne stężenie zanieczyszczeń w wodach odprowadzanych z powierzchni dróg określa się dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G lub wyższej (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - Dz.U. Nr 137, poz. 984. Planowany do budowy chodnik nie wymaga zastosowania urządzeń ograniczających ładunek zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach opadowych, spełnia wymagania ww. rozporządzenia.

Eksploatacja chodnika nie spowoduje nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Dopuszczalne poziomy obu rodzajów emisji będą spełnione już na granicy pasa drogowego.

Ponadto proponuje się racjonalne stosowanie środków zapobiegających śliskości chodnika w okresie zimowym – nadmiar niektórych środków (sól) może szkodzić środowisku biologicznemu.

Projektowana inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu. Budowa chodnika nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

10. Zajętość terenu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym przy niezbędnej regulacji północnej linii rozgraniczającej, na zewnątrz istniejących i przebudowywanych ogrodzeń posesji prywatnych.

Działki, na których jest zlokalizowana inwestycja: - obręb Kłobuck – Zakrzew, 139, 238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/3, 245/3, 247, 388/2 i 255

Dla realizacji inwestycji wymagane jest zajęcie części nieruchomości prywatnej na podstawie USTAWY z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz..U.2008.193.1194 wersja: 2009-05-29)

Wypis właścicieli/współwłaścicieli działek przewidywanych pod omawianą inwestycję z obrębu Kłobuck – Zakrzew

L. P.	Nr działki	Nazwisko i imię właściciela działki	Adres właściciela działki	UWAGI
1	243/4			
2	244/2			
3	244/3			
4	245/3			
5	247			

Przejęcie gruntów nastąpi na podstawie przepisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dokonano kwalifikacji inwestycji na podstawie przepisów prawa – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w „Sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. Nr 10213.1397 i stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wymaga wydania decyzji o ochronie środowiskowej.

Dla działki o nr ewid. 388/2 obręb Kłobuck – Zakrzew nastąpi czasowe zajęcie dla zabudowy rur kanalizacyjnych. Właściciel omawianej działki Pan Wincenty POLIS wyraził zgodę na czasowe dysponowanie terenem działki tj. od rozpoczęcia do czasu zakończenia robót na tej działce.

Na odprowadzenie wód opadowo – deszczowych do rowu przydrożnego ulicy Stawowej w Kłobucku kierowanych przez przepust nie zachodzi potrzeba uzyskania pozwolenia wodno - prawnego wydawanego w trybie art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. Z 2012 r., poz. 145), co zostało jednoznacznie wyjaśnione przez Starostwo Powiatowe w Kłobucku pismem znak ROŚ.6341.I.48.2012.III z dnia 16.08.2012 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wyszczególnienie

Orientacja
Plan zagospodarowania terenu – rys nr 704 705

ORIENTACJA



**PRACOWNIA
 PROJEKTOWO-
 USŁUGOWA „Kolega”**
 mgr inż. Stefan Kolega
 ul. Bałchalowska 3, O 629-464
 42-200 CZĘSTOCHOWA
 IDS 150857804

STAROSTWO POWIATOWE
 W KŁOBUCKU
 42-100 KŁOBUCK
 Rynek im. Jana Pawła II 13
 tel. 34-310-95-00

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
zastępczej Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjętego z dnia 19.10.2011
powiatowego w dniu 19.10.2011

I zniewidziono pod nr
Niniejsza mapa może służyć celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
pracy geodezyjnych.

19.10.2011 / STAROSTA
(miejscowość, data) (imię i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe, funkcja
osobisty i służbowy)

BARIERKA SEGMENTOWA
U-12a wys. 1,20m L=106m

X=940044,00
Y=234284,53
Z=250,15 **C**

X=939989,73
Y=234033,50
Z=243,85 **P_{sc}**

**PRZEPUST Z RUR ZEBLONNYCH Ø50cm
ZE ŚCIANKĄ CZOLOWĄ L=4x24=65m**

**Rura osłonowa dwudzielną typ P5
Ø110mm L=8m**

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urzą-
dzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brakuje
informacji w istniejących branżach.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

X=939993,30
Y=234167,00 **B**

A X=939948,40
Y=234039,65
Z=245,51

D2 X=939950,47
Y=234045,31

X=939927,27
Y=234051,50 **D1**

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uśredniającego przyjęto do zapisu
powiatowego w dniu
i zrewidencjonowano pod nr
Najnowsze mapy służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych.

19 10 2011
(miejscowość i data)

STAROSTY

Stanisław Leńka
ul. Zakrzewska 13
42-100 Kłobuck

334-250/11

BARIERKA SEGMENTOWA
U-12a wys.1,20m L=106m

PRZEPUST Z RUR ŻELBETONOWYCH Ø50cm
ZE ŚCIANKĄ ŻYŁOWĄ L=4,1+2,4=6,5m

Rura osłonowa dwudzielna typ PS
Ø110mm L=8m

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brakuje
informacji w istniejących planach.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1999 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

X=939993,30 B
Y=234167,00

19.10.2011

(miejscowość i data)

(imię i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe
osoby upoważnionej)

STAROSTY

Stanisław Leńka
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN
ul. Zakrzewska 13, Powiatowy - w Kłobucku

A X=939948,40
Y=234039,68
Z=245,51

D2 X=939950,47
Y=234045,31
Z=244,18/245,50

X=939927,27 D1
Y=234051,50
Z=244,37/245,75

X=939989,73 P50
Y=234033,50
Z=243,85

Wp 01
Z=245,52

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WOJ. ŚLĄSKIE POWIAT KŁOBUCKI
M.KŁOBUCK UL.ZAKRZEWSKA
OBRĘB KŁOBUCK- ZAKRZEW DZ.NR.238/1,243/3,249
SEKCJA 511.234.223, 511.412.021
6.144.29.21.3, 6.143.29.01.1
SKALA 1:1000

mapa do celów projektowych
zgodnie z projektem
w dniu 2011-10-18
STAROSTA WOJ. POWIATOWE
w Kłobucku
Powiatowy Zespół Usług
Dokumentacji Projektowej
ul. Rynek 13

Uwaga:

Kolorem zielonym wkreślono graficznie granice ewidencyjne i numery działek
na podstawie mapy ewidencji gruntów i budynków.

BUDOWA CHODNIKA w ul. Zakrzewskiej
i ul. Stawowej w Kłobucku,
na odcinku od przejazdu kolejowego
do Zalewu Wodnego w Zakrzewie,
na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139,
238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2,
244/3, 245/3, 247, 288/2 i 255,
obręb Kłobuck – Zakrzew.

PLAN USYTUOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu

1 : 1000

STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOBUCKU

Załącznik nr 3 do decyzji
o zriaku 2/13
7 dnia 12.09.2013

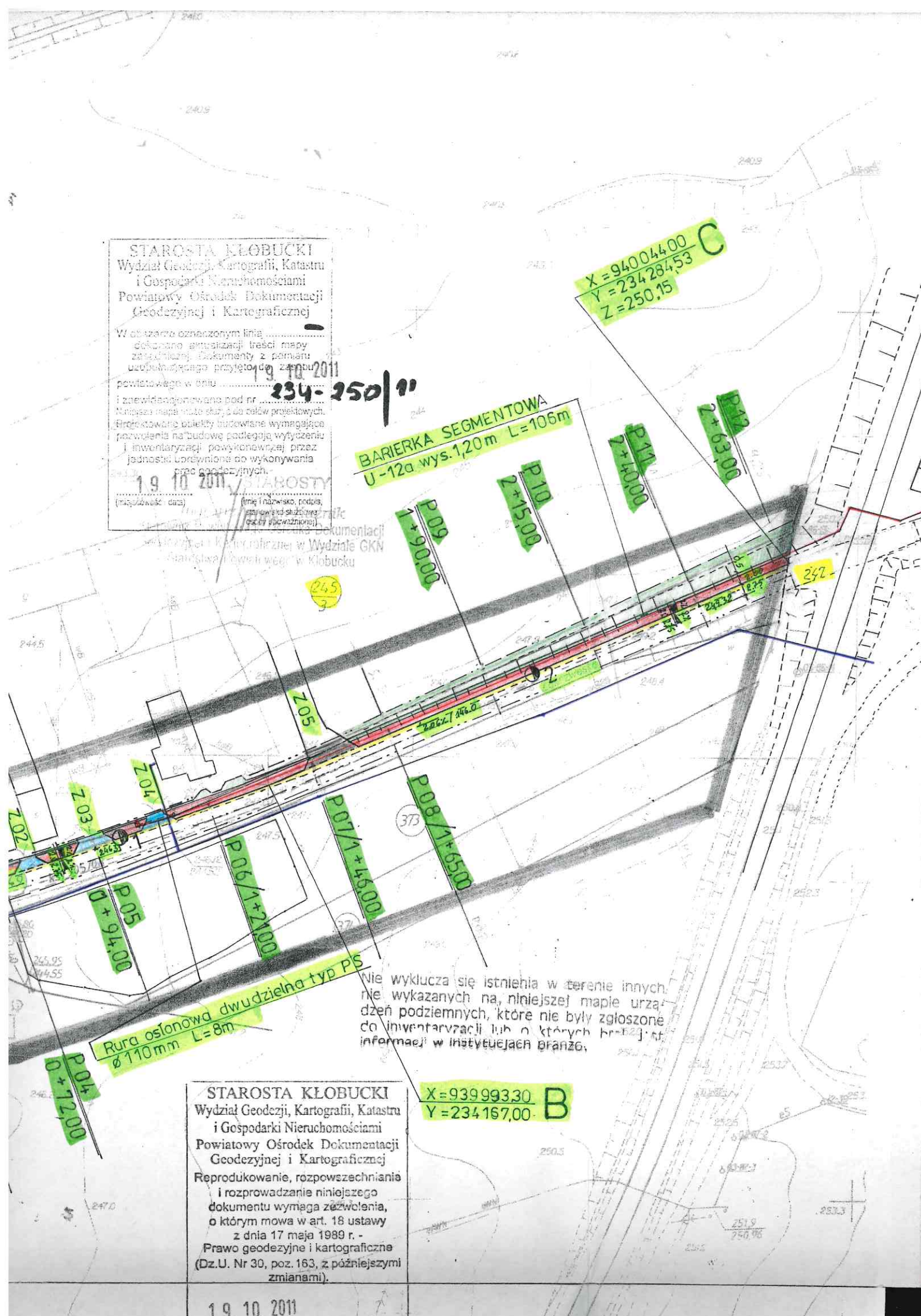
OZNACZENIA

- - - - - granica opracowania
- - - - - projekt. budowa zjazdu z brukowej kostki betonowej, h = 8 cm koloru czarnego,
- - - - - projekt. budowa chodnika z brukowej kostki betonowej h = 8 cm, koloru czerwonego i szarego
- - - - - istniejący zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego, jest w dobrym stanie technicznym, pozostaje bez zmian,
- kd - istniejący kanał deszczowy,
- w - istniejący wodociąg.
- t - istniejący kabel telefoniczny,
- e - istniejący kabel elektroenergetyczny.
- - - - - projekt. przepust z rur żelbetowych o średnicy 50 cm
- Wp 01 - projekt. wpust uliczny,
- Pśc - projekt. zakończenie przepustu ścianką czołową
- D1 i D2 - projekt. studzienki kanalizacji deszczowej przelotowe na trasie przepustu
- P02 - projekt. przekroje poprzeczno - charakterystyczne,
- - - - - projekt. poszerzenie i odtworzenie naruszonej konstrukcji jezdni ulicy,

STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek Im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3, G 629-464
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obej. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3, ...			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu PLAN USYTUOWANIA	SKALA 1 : 1000	PODPIS RYS NR	704 705
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 83861/85/89	DATA 01.12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 83861/86/89	DATA 01.12	



STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
zobowiązanej dokumenty z pomiaru
uzupełniającego projektu do zarobku
powiatowego w dniu 19.10.2011

19.10.2011
[Signature]

STAROSTA
[Signature]

BARIERKA SEGMENTOWA
U-12a wys. 1,20m L=106m

X = 940044,00
Y = 234284,53
Z = 250,15 C

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych,
nie wykazanych na niniejszej mapie urzą-
dzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brakuje in-
formacji w istniejącej branży.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

X = 939993,30
Y = 234167,00 B

19.10.2011

PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKA

<u>Część opisowa</u>	11
OPIS TECHNICZNY	12
1. Dane ogólne	12
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	12
1.2. Podstawa i materiały do opracowania	12
1.3. Warunki gruntowo-wodne	12
1.4. Pomiary i wytyczenia	12
2. Lokalizacja i stan istniejący	13
2.1. Lokalizacja i ogólna charakterystyka	13
2.2. Uzbrojenie terenu	13
2.3. Urządzenia przewidziane do rozbiórki	13
3. Rozwiązanie projektowe	14
3.1. Założenie projektowe	14
3.2. Zjazdy indywidualne	14
3.3. Pochylenie podłużne i poprzeczne	14
3.4. Konstrukcje nawierzchni drogowej	14
3.5. Chodnik i konstrukcja jego nawierzchni	15
4. Odwodnienie i przepust o przekroju kołowym	16
5. Roboty ziemne	18
5.1. Ogólna charakterystyka robót ziemnych	18
5.2. Roboty ziemne	19
5.3. Zakres wykonania robót ziemnych	19
6. Wykonawstwo robót i uwagi końcowe	20
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	21
7.1. Dane techniczne obiektu budowlanego	21
7.2. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	21
7.2.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości...	21
7.2.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych...	21
7.2.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	22
7.2.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania....	24
7.2.5. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi....	24
8. Zestawienie robót ziemnych	25
<u>Część rysunkowa</u>	26
Orientacja	
Projekt zagospodarowania terenu, plan usytuowania	704 705
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	704 706
Profil podłużny A-B-C północnej krawędzi jezdni ul. Zakrzewskiej	704 707
Przekroje poprzeczno – charakterystyczne P 01 – P 12	704 708
Przekroje poprzeczno – charakterystyczne P 13 – P 19	704 709
Przepust z rur żelbetowych o śred. 50 cm ze ścianką czołową	704 710
Poręcze ochronne	704 711
Wpust deszczowy z osadnikiem	704 712
Studzienka kanalizacyjna przelotowa	704 713
Przepust – profil podłużny	704 714
Mapa zasadnicza – stan istniejący	704 715
Przekrój poprzeczny przedłużenia nasypu	704 718

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY	12
1. Dane ogólne	12
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	12
1.2. Podstawa i materiały do opracowania	12
1.3. Warunki gruntowo-wodne	12
1.4. Pomiary i wytyczenia	12
2. Lokalizacja i stan istniejący	13
2.1. Lokalizacja i ogólna charakterystyka	13
2.2. Uzbrojenie terenu	13
2.3. Urządzenia przewidziane do rozbiórki	13
3. Rozwiązanie projektowe	14
3.1. Założenie projektowe	14
3.2. Zjazdy indywidualne	14
3.3. Pochylenie podłużne i poprzeczne	14
3.4. Konstrukcje nawierzchni drogowej	14
3.5. Chodnik i konstrukcja jego nawierzchni	15
4. Odwodnienie i przepust o przekroju kołowym	16
5. Roboty ziemne	18
5.1. Ogólna charakterystyka robót ziemnych	18
5.2. Roboty ziemne	19
5.3. Zakres wykonania robót ziemnych	19
6. Wykonawstwo robót i uwagi końcowe	20
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	21
7.1. Dane techniczne obiektu budowlanego	21
7.2. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	21
7.2.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości...	21
7.2.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych...	21
7.2.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	22
7.2.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania....	24
7.2.5. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi....	24
8. Zestawienie robót ziemnych	25

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę:

1. chodnika długości 268 mb w ul. Zakrzewskiej i długości 152 mb w ul. Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie,
2. zjazdów indywidualnych o pow. 98 m kw. z ww. ulic do posesji na odcinku jw..
3. poszerzenie jezdni i odtworzenie naruszonej konstrukcji jezdni ulicy o pow. 234 m kw
4. umocnienie skarp płytami ażurowymi na powierzchni 354 m kw.
5. przepustu z rur żelbetowych o śred. 50 cm – długości 65,0 mb.

Zakres opracowania obejmuje rozwiązanie zagadnień:

- technicznych na budowę ww. obiektów,
- kosztowych w rozbiciu na przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę i materiały do opracowania przyjęto :

- a) Umowę nr 144/2PI/VIII/2011 na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawartą w dniu 24.08.2011 r w Kłobucku i ANEKS nr 1/2011 z dnia 09.12.2011 r. oraz ANEKS nr 2/2011 z dnia 29.12.2011 r.
- b) Mapę sytuacyjno – wysokościową 1:1000, sekcja 511.234.223 i 511.412.021 ,
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane,
- d) Uzupełniające pomiary wysokościowe wykonane w październiku 2011 r.
- e) Wytyczne projektowania ulic 1992,
- f) Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych 1997
- g) Rozporządzenie ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania Dz. U. 43 poz. 430,
- h) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r – o drogach publicznych
- i) Uzgodnienia robocze z inwestorem,
- j) Obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy techniczne dotyczące projektowania dróg i ulic.

1.3. Warunki gruntowe i wodne

Dla potrzeb budownictwa drogowego po wizji lokalnej przyjęto :

- grunt wątpliwy (piasek i rumosz gliniasty oraz piasek pylasty), z którego zbudowane jest podłoże pod konstrukcję nawierzchni drogowej i chodnikowej.
- poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej przyjęto 2,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni drogowej i chodnikowej.

Podczas prowadzenia wykopów – korytowania pod ułożenie konstrukcji nawierzchni należy nie dopuścić do uwodnienia gruntów spoistych, gdyż może nastąpić ich uplastycznienie.

1.4. Pomiary i wytyczenia

Budowę zjazdów zaprojektowano bez zmian wg istniejącej lokalizacji, a budowę chodnika i przepustu zaprojektowano w układzie siatki kwadratów współrzędnych państwowych „1965”, wszystkie współrzędne punktów do wytyczenia osi przepustu i północnej krawędzi jezdni ul. Zakrzewskiej oraz główne domiary podano na planie usytuowania rys nr 704 705. Po wytyczeniu północnej krawędzi jezdni ul. Zakrzewskiej, należy wytyczyć przekroje

poprzeczno - charakterystyczne w hektometrach podanych na planach usytuowania jw. i profilach podłużnych rys. nr 704 707.

Ponadto należy sprawdzić, czy wytyczona krawędź jezdni jest zlokalizowana w odległości:

- 5,50 m od południowej krawędzi jezdni w punkcie C,
- 2,00 m od murowanego ogrodzenia w przekroju P 07/1 + 46,00,
- 2,50 m od ogrodzenia na odcinku A-B.

Projektowana północna krawędź ulicy i przekroje poprzeczno – charakterystyczne powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę i przekazane Wykonawcy.

Budowa jezdni na poszerzeniach i odtworzenie naruszonej konstrukcji jezdni ulicy zostaną wykonane po ułożeniu chodnika i przepustu. Domiary pomiędzy przekrojami poprzecznymi P 13 – P 19 podano na planie usytuowania rys nr 704 705.

Po wytyczeniu konturu chodnika i konturów zjazdów należy wytyczyć przekroje poprzeczno-charakterystyczne w punktach podanych na planie usytuowania rys nr 704 705.

Kontury zjazdów i chodnika przed budową oraz przekroje poprzeczno - charakterystyczne powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę i przekazane Wykonawcy.

2. Lokalizacja i stan istniejący

2.1. Lokalizacja i ogólna charakterystyka

Budowany chodnik i zjazdy indywidualne zlokalizowane są w pasie drogi gminnej nr 470099 S tj. w pasie ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej po poszerzeniu tego pasa do projektowanej linii rozgraniczającej, po wydzieleniu z prywatnych działek o nr ewid. 243/4, 244/2, 244/3, 245/3 i 247 niezbędnej powierzchni pod poszerzony pas drogowy. Teren przewidziany pod ww. budowę jest uzbrojony w kable energetyczne i napowietrzną linię energetyczną oraz częściowo wodociąg. Na omawianym terenie, w pasie drogi gminnej na odcinku jw. nie ma chodnika. Zjazdy Z 03, Z 04 i Z 07 są wykonane z brukowej kostki betonowej, zjazdy Z 05 i Z 06 wykonane są z betonu asfaltowego, a pozostałe zjazdy mają nawierzchnię gruntową. Na terenie pasa drogowego przeznaczonego pod budowę chodnika znajduje się pień o średnicy 102cm., rosna drzewa, (lipa – z jednego pnia rosna dwa drzewa o obwodzie 194 cm i 217 cm, kasztanowiec o obwodzie 201cm), które przewidziano do wykarczowania.

Zieleń. W granicach opracowania poza pasem jezdni rośnie zaniedbana zieleń - trawa i drzewa liściaste : lipy, kasztanowiec i znajduje się pień jw. - do wykarczowania.

2.2. Uzbrojenie terenu

Pod terenem objętym budową chodnika i zjazdów przebiega:

- a) Kabel energetyczny NN,
 - b) Wodociąg - częściowo,
- oraz przebiega napowietrzna linia energetyczna.

Szczegóły przebiegu tras uzbrojenia podziemnego podano na planie usytuowania rys nr 704 705 i 715.

2.3. Urządzenia przewidziane do rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano:

- 308 m krawężnika betonowego 15 x 30 cm
- 171 m kw. nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego h = 5 cm,
- 75 m kw. nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej h = 8 cm,
- 246 m kw. podbudowy z kruszywa niesortowanego łamanego,
- 30 m bariery żelbetowej,
- 9 m ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych, deski żelbetowe.

Podczas ostatecznego ukształtowania terenu przewiduje się obsianie mieszanką traw terenów zielonych na powierzchni ok. 1150 m kw.

3. Rozwiązanie projektowe

Układ przestrzenno - funkcjonalny omawianego chodnika i zjazdów oraz przepustu przedstawiono na planie usytuowania rys nr 704 705.

3.1. Założenia projektowe

1. Klasa dróg - chodnik i zjazdy z drogi gminnej,
2. Przebieg i trasa - w pasie drogowym drogi gminnej,
3. Przekrój poprzeczny: chodnik szer. 2,0 m, jezdnia zjazdów szerokości 3,50 – 6,0 m, jak w stanie istniejącym,
4. Skrzyżowanie ze zjazdem jako wjazd bramowy poprzez niski krawężnik betonowy,
5. Kategoria obciążenia ruchem: zjazdów – KR 1, drogi gminnej – KR 3,

3.2. Zjazdy indywidualne - odbudowa

Istniejące zjazdy po wykonaniu chodnika będą nadal spełniały obsługę komunikacyjną dla poszczególnych posesji poprzez bezpośrednie zapewnienie dojazdu do nich.

Zjazdy na poszczególne posesje odgałęziają się od ul. Zakrzewskiej w Kłobucku tj. drogi gminnej w kierunku północnym, a z ul. Stawowej w kierunku wschodnim. Odbudowę i budowę omawianych zjazdów przewidziano zakończyć przed bramami wjazdowymi do posesji.

Szerokość jezdni zjazdów wynosi 3,50 – 6,0 m.

Szczegóły usytuowania zjazdów podano na planie usytuowania rys. nr 704 705.

3.3. Pochylenie podłużne i poprzeczne

Wysokościowo projektowaną odbudowę i budowę zjazdów nawiązano do :

- istniejącej jezdni drogi gminnej w punktach włączenia,
- istniejącego terenu w linii bram wjazdowych.

Pochylenie podłużne zaprojektowano w wysokości :

- 2,5 – 2,9 % na szerokości budowanego chodnika,
- 12 – 15 % jako maksymalne na pozostałej części zjazdu.

Pochylenie – spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednospadowy w nawiązaniu do istniejącego pochylenia ul. Zakrzewskiej i Stawowej

3.4. Konstrukcja nawierzchni drogowej.

Konstrukcję nawierzchni drogowej zaprojektowano w oparciu o “ Załącznik nr 5 – Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra TiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430) i „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 1997” i założeniu:

1. Kategorii obciążenia ruchem: zjazdów – KR1, drogi gminnej – KR 3
2. Droga jedno jezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku,
3. Przebieg trasy : wykopy – korytowanie do głębokości 1 m.
4. Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej w wykopach wynosi 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni,
5. Rodzaj gruntu podłoża: piasek pylasty, piaszczysto – gliniasto – kamienisty.
6. Głębokość przemarzania gruntu : 1.0 m,
7. Warstwy : ścieralna – brukowa kostka betonowa na zjazdach, wiążąca – podsypka cementowo – piaskowa, podbudowa z żużla hutniczego, na poszerzeniu i odtworzeniu jezdni ulicy: ścieralna, wiążąca i podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z żużla hutniczego,

8. Warunki wodne i grupa nośności : przeciętne, grupa nośności – G 2/3.

9. Grunt podłoża pod względem wysadzinowości : wątpliwy.

Po wykonaniu niezbędnych obliczeń i dla przyjętej kategorii ruchu KR 1 i KR 3 wybrano z Załącznika nr 5 do ww. rozporządzenia poz. 5.3.1.b i poz. 5.6.1.b konstrukcję, która po uwzględnieniu założonych warunków technologicznych i materiałowych oraz warunków gruntowo – wodnych przedstawia się następująco :

a) na zjazdach z drogi gminnej – ul. Zakrzewskiej i Stawowej:

- 8 cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru czarnego,
- 4 cm warstwa wiążąca, podsypka cementowo –piaskowa 1:4 lub żużel hutniczy 0 – 8 mm,
- 8 cm podbudowa, górna warstwa podbudowy zasadniczej, tłuczeń kamienny niesortowany wg PN-96/B-11112, stabilizowana mechanicznie,
- 15 cm podbudowa, dolna warstwa podbudowy pomocniczej, kruszywo łamane wg PN jw. stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki o współczynniku filtracji $k > 8,5$ m/dobę.

b) na poszerzeniach i odtworzeniu istniejącej konstrukcji jezdni ulicy:

- 5 cm warstwa ścieralna, beton asfaltowy 0/16,
- 6 cm warstwa wiążąca, beton asfaltowy 0/25,
- 7 cm podbudowa zasadnicza, beton asfaltowy 0/31,5,
- 20 cm podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane kamienne wg PN jw. stabilizowana mechanicznie,
- 15 cm warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem lub betonu popiołowego o $R_m = 2,5$ MPa, stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki o współczynniku filtracji $k > 8,5$ m/dobę.

Sprawdzenie warunków mrozoodporności wg p. 5.5. „Katalogu TKNP i P 1997”.

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi:

a) $8 + 4 + 8 + 15 + 10 = 45$ cm, dla kategorii ruchu KR 1,

b) $5 + 6 + 7 + 20 + 15 + 10 = 63$ cm, dla kategorii ruchu KR 3,

i jest większa niż wymagana grubość wg tablicy 9 ww. katalogu, gdzie dla gruntu G 2/3 i głębokości przemarzania 1.0 m, otrzymamy:

$$0,40 \times 1,0 = 0,40 \text{ m,}$$

$$0,60 \times 1,0 = 0,60 \text{ m,}$$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony:

bo dla a) $45 > 40$ cm,

b) $63 > 60$ cm,

Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej koloru czarnego płynnie przechodzi w nawierzchnię chodnikową z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego z pominięciem krawężnika lub alternatywnie nawierzchnie te oddzielić krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm ustawionym na ławie podkrawężnikowej z oporem – beton kl. B – 15,

Powierzchnia nawierzchni drogowej wynosi:

- 112 m kw., wg konstrukcji podanej w poz. a,

- 234 m kw., wg konstrukcji podanej w poz. b,

Długość krawężnika do obramowania wynosi:

- 43 m o wymiarach 12 x 25 cm.

- 308 m o wymiarach 15 x 30 cm.

3.5. Chodnik i konstrukcja jego nawierzchni

Przy drodze gminnej – ul. Zakrzewskiej i Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego Zakrzew zaprojektowano budowę chodnika. szerokości 2,0 m. Chodnik bezpośrednio przylega do krawężnika ulicy

Na chodniku, na życzenie inwestora, zaprojektowano nawierzchnię betonową o wzmocnionej konstrukcji (ze względu na możliwość najazdu samochodami na chodnik) jak niżej:

- 8 cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej, dwa pasy po 1 m szerokości każdy:
 - a) pierwszy pas od krawężnika z brukowej kostki betonowej koloru szarego
 - b) drugi pas z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
- 4 cm warstwa wiążąca, podsypka cementowo –piaskowa 1:4 lub żużel hutniczy 0 – 8 mm,
- 8 cm podbudowa, górna warstwa podbudowy zasadniczej, tłuczeń kamienny niesortowany wg PN-96/B-11112, stabilizowana mechanicznie,
- 15 cm podbudowa, dolna warstwa podbudowy pomocniczej, kruszywo łamane wg PN jw. stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki o współczynniku filtracji $k > 8,5$ m/dobę.

Obramowanie nawierzchni chodnikowej należy wykonać obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ustawionym na 3 cm warstwie wyrównawczej z piasku.

Powierzchnia nawierzchni chodnikowej wynosi 774 m kw.

Długość obrzeża betonowego do obramowania nawierzchni chodnika wynosi 392 mb.

Na styku nawierzchni chodnikowej z cokołem ogrodzenia proponuje się zrezygnować z obramowania obrzeżem betonowym, co należy wykazać w kosztorysie powykonawczym

4. Odwodnienie i przepust o przekroju kołowym

Ukształtowanie nawierzchni drogowej zjazdów i chodnikowej oraz przyległego terenu; pochylenie podłużne i spadki poprzeczne na jezdni zapewniają na powierzchniowe odwodnienie. Woda opadowa z nawierzchni drogowej i chodnikowej po nadanych spadkach będzie spływała na jezdnię ul. Zakrzewskiej i Stawowej, jak przed budową chodnika, do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych przy zachodnim krawężniku ul. Stawowej i do projektowanego wpustu Wp 01 przy północnej krawędzi jezdni ul. Zakrzewskiej.

Na planie usytuowania rys nr 704 705 podano wielkość spadków poprzecznych, a na profilu podłużnym rys nr 704 707 podano wielkość pochyleń podłużnych północnej krawędzi jezdni, na przekrojach poprzeczno – charakterystycznych podano pochylenia podłużne zjazdów i spadków poprzecznych chodnika.

4.1. Trasa kanalizacji

Trasę istniejącego kanału deszczowego i przepustu pokazano na planie usytuowania rys nr 704 705. Istniejący kanał deszczowy o śred. 500 mm (800) przecina działki o nr ewid. 388/2 i 249 (jezdnię ul. Zakrzewskiej) i na działce 392/3 obręb Kłobuck – Zakrzew ma zakończenie, podczas opadów działka ta jest zalewana. Na życzenie inwestora zaprojektowano podłączenie przepustu do omawianego kanału na terenie działki nr 288/2 przy pomocy studzienki przelotowej o śred. 120 cm, odcinając dalszy spływ wód opadowych na działkę nr 392/3, jednocześnie wprowadzając te wody poprzez przepust o śred. 50 cm do rowu przydrożnego zlokalizowanego po wschodniej stronie ul. Stawowej. W celu odwodnienia odcinka A-B-C północnej jezdni ul. Zakrzewskiej zaprojektowano podłączenie projektowanego wpustu do projektowanego przepustu poprzez projektowaną studnię przelotową.

4.2. Średnice, materiał, uzbrojenie, długość połączeń

Uzbrojenie projektowanego przepustu stanowią dwie studzienki przelotowe z kręgów żelbetowych. Studzienki wyposażone są we włazy żeliwne typu ciężkiego (zatraskowy) Projektowany wpust uliczny jest włączony do studzienki przelotowej przy pomocy rury PCV o śred. 0,20 m. Ogólna długość projektowanego ww. kanału wynosi 4,0 m.

4.3. Wykopy, układanie kanału

Roboty ziemne pod ułożenie przyłącza należy prowadzić w wykopie liniowym o ścianach pionowych w połączeniu z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni drogowej.

Zaprojektowano posadowienie kanału – przyłączy na podbudowie piaskowej, warstwa grub. 10 cm. Nadmiar ziemi z wykopów będzie wywieziony łącznie z nadmiarem ziemi pochodzącej z korytowania pod konstrukcję nawierzchni drogowej.

Układanie rury PCV należy wykonać zgodnie z instrukcją montażową. Włączenie rury PCV do studni należy wykonać przy użyciu przejść szczelnych tulejowych z uszczelką gumową. Wykopy należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze” oraz tymczasową instrukcją projektowania i budowy przewodów kanalizacyjnych z rur WIPRO”, jak również z normą PN-92/B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.” Wymagane zagęszczenie gruntu zgodnie ze skalą Proctora – 1,0.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy przestrzegać przepisów ogólnych BHP. Po wykonaniu kanału – przyłączy teren budowy należy uporządkować i dobrze zagęścić do rzędnej niwelety robót ziemnych tj podłoża pod ułożenie konstrukcji nawierzchni drogowej i chodnikowej.

4.4. Wpusty uliczne

Na projektowanym przepuszczeniu zaprojektowano wpust uliczny z kratami wpustowymi typu zatraskowego z osadnikiem. Projektowany wpust należy wykonać zgodnie z rys nr 704 712. Wpust został włączony do projektowanego przepustu poprzez projektowaną studnię przelotową i projektowany odcinek kanalizacji z rur PCV Dn 200/5,9 mm łączonych na uszczelkę gumową. Zestawienie rzędnych połączeń wpustów przedstawiono w tabeli.

ZESTAWIENIE WPUSTÓW ULICZNYCH

L. P.	Nr wpustu	Rzędna góry wpustu	Rzędna dna wpustu	Rzędna wyjścia z wpustu	Rzędna włączenia do kanału	Długość przykanalika [m]	Średnica przykanalika [mm]
1	W 01	245,52	243,52	244,52	244,48	4	200

Całkowita długość projektowanego podłączenia wpustu wynosi 4 m.

Przed przystąpieniem do realizacji podłączenia wpustu należy rozebrać (jeżeli zachodzi taka potrzeba) nawierzchnię i podbudowę na szerokości 1,3 m. W miejscach odtwarzanej nawierzchni grunt należy zagęścić zgodnie z normą PN-S 02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne”. Wymagane zagęszczenie gruntu zgodnie ze skalą Proctora – 1,0.

4.5. Przepust żelbetowy rurowy o średnicy 50 cm.

Projektowany przepust pod jezdnią ulicy i zjazdem ma przekrój kołowy o średnicy wewnętrznej 50 cm, jest długości 65 m, na całej długości ma spadek 0,8 %, a jego dno w osi ulicy jest o 1,36 m, a zjazdu Z 07 jest o 0,91 m poniżej niwelety ulicy i zjazdu.

Wylot do przepustu poprzedzono ścianką czołową, a wlot poprzedzony jest studzienką przelotową D1 o średnicy 1,20 m zlokalizowaną na kanale deszczowym o średnicy 0,50 m.

Konstrukcję przepustu stanowią żelbetowe prefabrykowane rury WITROS. Rury WITROS są elementami samonośnymi do zmiennych obciążeń przewozu. Są to rury bezciśnieniowe o długości użytecznej 2,5 m. Połączenia rur są kielichowe i uszczelnione pierścieniem gumowym. Rury są przystosowane do układania w wykopach otwartych na podłożu

piaskowym i podbudowie z pospółki jak na załączonym rys nr 704 710. Rury należy ułożyć na podłożu uformowanym na kąt 120 st. w warstwie podbudowy grubości 40 cm z pospółki. W projektowanym przepuszczeniu zestawiono 26 szt. rur WITROS o średnicy 50 cm z powłoką antykorozyjną, kl. A wytrzymałości, dla których dopuszczalne obciążenie robocze wynosi $P_n = 90 \text{ kN/mb}$. Całkowita długość jednej rury wynosi 2,6 m, a masa 931 kg/szt. Przepusty o prefabrykowanej i żelbetowej konstrukcji posadowiono na podbudowie 40 cm warstwie pospółki. Rury łączone są na zakład. Szerokość przepustu zapewnia połączenie kielichowe z gumowym pierścieniem.

Ściankę czołową od strony wylotu zaprojektowano do wykonania „na mokro” jak na rys. nr 704 710. U góry na ścianie czołowej przewidziano poręcz ochronne.

Poręcz ochronne. Na ścianie czołowej przewiduje się ustawienie poręczy ochronnych z rur stalowych. Słupki należy wykonać z grubościennych rur stalowych bez szwu o śred. 60 mm, długości słupka $2 \times 1,8 = 3,60 \text{ m}$. Pochwyty i rury pośrednie ochronne proponuje się wykonać z rur stalowych bez szwu o śred. 38 mm. Połączenie słupków z rurami podłużnymi należy wykonać przy pomocy spawu ciągłego grubości 4 mm. Szczegóły rozwiązania poręczy ochronnych podano na rys nr 704 711.

Obsypanie przepustu należy wykonać do niwelety robót ziemnych pasa zjazdu, a grunt obsypowy powinien być przepuszczalny, należy go zagęścić do wskaźnika $I_s = 1,00 - 1,03$

Ogólna charakterystyka i warunki jej realizacji.

Przed przystąpieniem do budowy omawianego przepustu powinien być opracowany projekt organizacji robót i ruchu uzgodniony z władzami lokalnymi.

Podłoże z pospółki wykonać o spadku 0,8 % i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia jw.

Prefabrykaty o masie ok. 1 t wymagają przy montażu zastosowania dźwigu samochodowego.

Rury dostarczone przez producenta powinny być pokryte powłoką antykorozyjną i dostarczone łącznie z uszczelkami gumowymi. Połączenia rur wymagają starannego wykonania uszczelnienia. Gumowe pierścienie uszczelniające powinny mieć na całej długości jednakowy kołowy przekrój. Obsypanie gruntem przepuszczalnym (pospółką) można

wykonać koparką z zachowaniem szczególnej ostrożności, sypanie warstwami grubości 20 – 25 cm, zagęszczenie przy pomocy urządzeń mechanicznych ręcznych.

Rów za przepustem należy odmulić – wykonać w nawiązaniu do dna na długości ok. 30 m i umocnić dno i skarpy na długości 10 m za przepustem.

5. Roboty ziemne

5.1. Ogólna charakterystyka robót ziemnych

Wykonanie robót ziemnych związane jest z budową chodnika i zjazdów oraz ostatecznym ukształtowaniem terenu wzdłuż tych obiektów. Ukształtowanie terenu zostanie wykonane po zakończeniu wszystkich robót budowlanych podziemnych i naziemnych.

Do obliczeń robót ziemnych przyjęto metodę przekrojów poprzecznych przy założeniu geometrycznego wyrównania objętości mas.

W związku z tym wzdłuż budowanego chodnika wyznaczono 19 przekrojów poprzeczno - charakterystycznych, pomiędzy każdą parą przekrojów obliczono objętości wykopów i nasypów.

Wysokościowo ukształtowanie terenu nawiązano do projektowanej budowy chodnika, istniejącego terenu do północnego krawężnika ul. Zakrzewskiej i wschodniego krawężnika ul. Stawowej – drogi gminnej. Ostateczną wysokość rzędnych terenu, powierzchni nawierzchni drogowej zjazdów i chodnika podano na przekrojach poprzeczno - charakterystycznych rys nr 704 708 i 709.

W załączonej tabeli poz. 8. „Zestawienie robót ziemnych” masy ziemne policzono metodą przekrojów poprzecznych. Wykop pod ułożenie przepustu wynosi $V = 67,2$ m sześć., z tego przyjęto do zasypiania wykopu 65% tj. $67,2 \times 0,65 = 43,7$ m sześć., pozostałe 23,5 m sześć. przewidziano do przemieszczenia na odkład.

Wielkość mas ziemnych wynosi $(518,8 + 67,2) - 59,8 = 526,2$ m sześć. jako korytowanie, wykop do przemieszczenia na odkład i nasyp.

5.2. Roboty ziemne

5.2.1. Wykonanie wykopów

Właściwe odspojenie gruntu, wykonanie wykopów – korytowania w granicach objętych robotami nastąpi po rozebraniu nawierzchni zjazdów, bariery żelbetowej i ogrodzenia na niezbędnej długości.

Wykopy powinny być wykonywane metodą wcięć poprzeczno - podłużnych na długości projektowanego chodnika. Ze względu na odwodnienie wykopów powinny być prowadzone w kierunku wzrostu niwelety tj. z dołu pod górę. Wykopy występują we wszystkich przekrojach i wynoszą 526,2 m sześć.

5.2.2. Wykonanie nasypów

Nasypy proponujemy wykonać metodą sypania warstwami poziomymi, która polega na sypaniu gruntu 25 cm warstwami na całej szerokości nasypu.

Nasypy wynoszą $318,3 + 43,7 = 362,0$ m sześć.

Na odcinku od przejazdu kolejowego do zjazdu Z 05 dla potrzeb projektowanego chodnika poszerza się istniejący nasyp. Przedłużenie nasypu proponujemy wykonać przy pomocy stopniowania warstwami poziomymi grubości 25 cm po zagęszczeniu. Grunt z wykopów proponuje się wykorzystać do wykonania tego nasypu przy jednoczesnym doziarnieniu tego gruntu piaskiem w ilości 20% tj. $276,8 \times 0,2 = 55,4$ m sześć. Każdą warstwę należy zagęścić do współczynnika zagęszczenia $I_s = 0,96 - 1,00$, do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia warstwy $E_2 > 100$ MPa.

Zgodnie z życzeniem inwestora skarpa nasypu zostanie dodatkowo umocniona prefabrykowanymi płytami ażurowymi na powierzchni 354 m kw.

Natomiast wyrównanie powierzchni terenów zielonych łącznie ze skarpami zostanie wykonane podczas plantowania i rozścielania humusu na powierzchni ok. 1150 m kw. przy jednoczesnym obsianiu ich mieszanką traw angielskich w ramach ukształtowania terenów zielonych.

5.3. Zakres wykonania robót ziemnych

Zakres robót ziemnych na szerokości pasa drogowego oraz przy ostatecznym ukształtowaniu terenów zielonych w granicach wykonywanych robót obejmuje :

- $586,0 + 55,4 - 59,8 = 581,6$ m sześć. korytowanie pod konstrukcję nawierzchni i odspojenie gruntu,
- 362,0 m sześć. wykonanie nasypów z gruntu miejscowego i dowiezionego,
- 1150 m kw. rozścielenie humusu na projektowanych terenach zielonych warstwy grubości 5 cm,
- 59,8 m sześć. usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) z istniejących terenów zielonych z powierzchni ok. 400 m kw. z terenu położonego w projektowanym pasie drogowym w rejonie projektowanych terenów zielonych i złożenie jej w przyzmy przy projektowanych terenach zielonych,
- $641,4 - 362,0 - 59,8 = 219,6$ m sześć. nadmiar ziemi z wykopów do przemieszczenia na odkład na odległość do 8 km.

Wykaz mas ziemnych i ich obliczenie podano w poz. 8. „Zestawienie robót ziemnych”

6. Wykonawstwo robót i uwagi końcowe.

Roboty drogowe mogą być prowadzone po całkowitym wykonaniu prac związanych z budową uzbrojenia podziemnego (ułożenie przepustu).

Przed przystąpieniem do wykonawstwa robót należy :

- d) zawiadomić zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje,
- e) wytyczyć osie: zjazdów, północną krawędź jezdni ul. Zakrzewskiej i kontur chodnika wg domiarów i współrzędnych podanych na planie usytuowania rys nr 704 705 i przekrojach poprzeczno – charakterystycznych rys nr 704 708 i 709.
- f) wytyczyć przekroje poprzeczno – charakterystyczne ,
- g) wytyczyć, jak zajdzie potrzeba, trasy uzbrojenia podziemnego istniejącego na terenach objętych robotami ziemnymi.
- h) teren budowy oznakować.

Przed wykarczowaniem drzew i pnia należy wykonać przekopy kontrolne przed i za drzewem (pnem) prostopadle do przebiegającego uzbrojenia, w razie potrzeby napotkane uzbrojenie zabezpieczyć zgodnie ze wskazaniami służb branżowych

Szczególną uwagę należy zwrócić na :

- właściwe zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogowej i chodnikowej do uzyskania współczynnika zagęszczenia $I_s = 1.00 - 1.03$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 100$ MPa,
- roboty ziemne prowadzone nad uzbrojeniem podziemnym powinny być wykonywane ręcznie,

Roboty należy prowadzić zgodnie z aktualnymi wytycznymi i normami technicznymi obowiązującymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu warunków i przepisów BHP.

Niezbędne odstępstwa od opracowanej dokumentacji powinny być uzgodnione i potwierdzone przez nadzór techniczny po otrzymaniu pozytywnej opinii na żądany temat od jednostki projektowej.

Przepisy BHP

Miejsca prowadzenia robót winny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, a pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP i wyposażeni w odzież ochronną. W myśl ustawy – Prawo Budowlane Dz. U. Nr 129 poz. 143 g z dnia 12.11.2002, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla realizowanej inwestycji.

Dodatkowe uwagi

- ⇒ Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.
- ⇒ Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.
- ⇒ W trakcie wykonywania prac winna być prowadzona pełna dokumentacja powykonawcza przez uprawnionego geodetę, za co odpowiedzialni są kierownik budowy i nadzór inwestycyjny.
- ⇒ Wszystkie zmiany w trakcie realizacji zadania winny być uzgodnione i zatwierdzone przez nadzór autorski.

UWAGA !

Dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest zajęcie części nieruchomości prywatnej na podstawie USTAWY z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2008.193.1194 wersja: 2009-05-29)

Wypis właścicieli/współwłaścicieli działek przewidywanych pod omawianą inwestycję z obrębu Kłobuck – Zakrzew

L. P.	Nr działki	Nazwisko i imię właściciela działki	Adres właściciela działki	UWAGI
1	243/4			
2	244/2			
3	244/3			
4	245/3			
5	247			

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wydania decyzji o ochronie środowiska.

Dla działki o nr ewid. 388/2 obręb Kłobuck – Zakrzew nastąpi czasowe zajęcie dla zabudowy rur kanalizacyjnych. Właściciel omawianej działki Pan Wincenty POLIS wyraził zgodę na czasowe dysponowanie terenem działki tj. od rozpoczęcia do czasu zakończenia robót na tej działce.

7. Dane techniczne obiektu budowanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

7.1. Dane techniczne obiektu budowlanego:

- a) 2,0 m szerokość chodnika , długość 268 m + 152 m = 420 m
- b) 1 : 1,5 pochylenie skarpy poszerzonego nasypu,
- c) 0,5 m poszerzenie istniejącej jezdni z 5,0 m do 5,5 m ul. Zakrzewskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Stawową.
- d) płyty ażurowe, umocnienie skarpy poszerzonego nasypu a powierzchni 354 m kw.

7.2. Dane techniczne obiektu budowanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

7.2.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Nie dotyczy projektowanego obiektu – chodnika.

7.2.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy projektowanego obiektu – chodnika.

7.2.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

7.2.3.1. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami

Faza realizacji

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kłobuck, która zleci wykonanie wszystkich prac wykonawczych zewnętrznym firmom. W związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. (DZ.U.nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Rodzaj i szacowane wielkości odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

- a) 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (do 2,5 m sześć.),
- b) 17 03 01 – asfalt zawierający smołę (do 8,5 m sześć.),
- c) 17 04 07 – mieszaniny metali (do 1,0 mg)
- d) 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 17 05 (do 220 m sześć),
- e) 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu, inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 (do 10,0 m sześć.)

Etap budowy jest również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego (20 03 01) na zapleczu budowy. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac ilość powstałych odpadów można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji odpadów na tym etapie będą prace porządkowe: czyszczenie ulic, zbieranie śmieci wyrzuconych na drogę, chodnik, pobocze i skarpe. Odpady te (zgodnie z katalogiem odpadów) można zaklasyfikować do kodu 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Ilość powstających odpadów może sięgać maksymalnie do 2,0 Mg/rok. Odpady te usuwane będą z miejsc powstania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Dodatkową grupą będą odpady powstające w wyniku zabiegów pielęgnacyjnych (koszenie trawy na poboczach, skarpach w granicach pasa drogowego) - należy je przekazać na składowisko odpadów komunalnych. Nie zaleca się tych odpadów przekazywać do kompostowni, (mimo, że jest to odpad biodegradowalny). Pozostałości z koszenia mogą zawierać zanieczyszczenia pochodzące z drogi (metale ciężkie, węglowodory ropopochodne).

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

7.2.3.2. Urządzenia ograniczające ponadnormatywny wpływ na środowisko

Etap realizacji

Na etapie realizacji planowanej budowy chodnika nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między zjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesji. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z innych mediów. Projektowana inwestycja nie naruszy istniejących ogrodzeń za wyjątkiem przebudowy południowo - zachodniego naroża ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych na długości 9 m (działka nr 243/4), a wykonanie utwardzonych zjazdów ujednostyni i usprawni dojazd do posesji prywatnych.
- minimalizowanie zakresu robót ziemnych poprzez usuwanie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne oraz ograniczenie wycinki zieleni do niezbędnego minimum (w liniach rozgraniczających zakres inwestycji z jednoczesnym chronieniem systemu korzeniowego drzew położonych najbliżej budowanego układu drogowego),
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych,
- prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. godz. 6,00 do godz. 22,00,
- maksymalne skrócenie czasu robót poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych,
- ograniczenie pasa terenu zajętego w trakcie budowy poprzez oszczędne korzystanie z terenu,
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem robót będzie przemieszczane bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym),
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy - przy ukształtowaniu i odtworzeniu zieleni),
- należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowym chodniku (drodze) możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac, zajętości terenu i lokalizacji zaplecza technicznego.

Ponadto, jak wykazały wstępne rozpoznania, planowany do budowy chodnik nie narusza ani nie przechodzi w pobliżu terenów (obiektów) objętych ochroną konserwatorską. W związku z powyższym nie ma konieczności zabezpieczania dóbr kultury przed negatywnym oddziaływaniem realizacji analizowanego przedsięwzięcia - budowy chodnika w pasie drogowym.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji chodnika nie będzie konieczności stosowania specjalistycznych rozwiązań oraz urządzeń chroniących środowisko.

W przypadku ścieków opadowych – dopuszczalne stężenie zanieczyszczeń w wodach odprowadzanych z powierzchni dróg określa się dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G lub wyższej (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r

w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - Dz.U. Nr 137, poz. 984. Planowany do budowy chodnik nie wymaga

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

zastosowania urządzeń ograniczających ładunek zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach opadowych spełnia wymagania ww. rozporządzenia. Eksploatacja chodnika nie spowoduje również nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Dopuszczalne poziomy obu rodzajów emisji będą spełnione już na granicy pasa drogowego.

Ponadto proponuje się racjonalne stosowanie środków zapobiegających śliskości chodnika w okresie zimowym – nadmiar niektórych środków (sól) może szkodzić środowisku biologicznemu.

Projektowana inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000.

7.2.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy projektowanego obiektu – chodnika.

7.2.5. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne;

Nie dotyczy projektowanego obiektu – chodnika.

KOLLEGA Częstochowa		Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku 7. ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH							Opr. Stefan KOLEGA		Ark 1 Zi.		
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu m³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	natyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m²		m²		mb	m³		m³		m³		
<u>UL. ZAKRZEWSKA - CHODNIK</u>													
P.00	0+03.00	1.15	0.00	1.210	0.000	7.00	8.5	-	-	8.5	-	8.5	-
P.01	0+10.00	1.27	0.00	1.085	0.075	14.00	15.2	1.1	1.1	14.1	-	22.6	-
P.02	0+28.00	0.90	0.15	1.175	0.075	23.00	27.0	2.7	2.7	24.3	-	46.9	-
P.03	0+51.00	1.45	0.00	1.330	0.010	21.00	27.9	0.2	0.2	27.7	-	74.6	-
P.04	0+72.00	1.21	0.02	1.320	0.010	22.00	29.0	0.2	0.2	28.8	-	103.4	-
P.05	0+94.00	1.43	0.00	1.300	0.010	27.00	35.1	0.3	0.3	34.8	-	138.2	-
P.06	1+21.00	1.17	0.02	1.195	0.010	25.00	29.9	0.3	0.3	29.6	-	167.8	-
P.07	1+46.00	1.22	0.00	0.99	0.340	19.00	18.8	6.5	6.5	12.3	-	180.1	-
P.08	1+65.00	0.76	0.68	1.040	1.060	25.00	26.0	26.5	26.0	-	0.5	179.6	-
P.09	1+90.00	1.32	1.44	1.025	1.985	25.00	25.6	49.6	25.6	-	24.0	155.6	-
P.10	2+15.00	0.73	1.53	0.685	2.265	25.00	17.1	56.6	17.1	-	39.5	116.1	-
P.11	2+40.00	0.64	3.00	0.510	4.025	23.00	11.7	92.6	11.7	-	80.9	35.2	-
P.12	2+63.00	0.38	5.05	0.290	3.195	12.00	3.5	45.5	3.5	-	42.0	-	6.8
P.12	2+75.00	0.20	2.54	RAZEM			275.3	282.1	45.2	180.1	186.9	-	6.8
<u>UL. STAWOWA - CHODNIK</u>													
P.13		2.72	1.16	2.870	1.225	11.00	31.6	13.5	13.5	18.1	-	18.1	-
P.13		3.02	1.29	3.245	0.645	25.00	81.1	16.1	16.1	6.50	-	83.1	-
P.14		3.47	0.00	2.130	0.020	25.00	53.3	0.5	0.5	52.8	-	135.9	-
P.15		0.79	0.04	0.805	0.035	25.00	20.1	0.9	0.9	19.2	-	155.1	-
P.16		0.82	0.03	0.760	0.095	25.00	19.0	2.4	2.4	16.6	-	171.7	-
P.17		0.70	0.16	0.795	0.085	25.00	19.9	2.1	2.1	17.8	-	189.5	-
P.18		0.89	0.01	0.830	0.025	13.00	10.8	0.3	0.3	10.5	-	200.0	-
P.19		0.77	0.04	0.770	0.035	10.00	7.7	0.4	0.4	7.3	-	207.3	-
P.19		0.77	0.03	RAZEM			243.5	36.2	36.2	207.3	-	207.3	-
OGÓLEM							518.8	318.3	131.4	387.4	186.9	200.5	-
WYKOP POD UŁOŻENIE PRZEPUSZCZNI							URZĘDOWOŚĆ POWIATOWA W KŁOBUCKU						
(0,70+2,50)·0,5+(1,78+1,72)·0,5·24 =							67,2 m³						
							Fynek m. Jana Pawła II 13 tel. 34-310-95-00						

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wyszczególnienie

Orientacja	704 705
Projekt zagospodarowania terenu, plan usytuowania	704 706
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	704 707
Profil podłużny A-B-C północnej krawędzi jezdni ul. Zakrzewskiej	704 708
Przekroje poprzeczno – charakterystyczne P 01 – P 12	704 709
Przekroje poprzeczno – charakterystyczne P 13 – P 19	704 710
Przepust z rur żelbetowych o śred. 50 cm ze ścianką czołową	704 711
Poręcz ochronne	704 712
Wpust deszczowy z osadnikiem	704 713
Studzienka kanalizacyjna przelotowa	704 714
Przepust – profil podłużny	704 715
Mapa zasadnicza– stan istniejący	704 718
Przekrój poprzeczny przedłużenia nasypu	704 718



LEGENDA

	ULICA GŁÓWNA		WIOSNA
	ULICA BOKOWA		SKOŁA
	ULICA BOKOWA		PRZEDSZKOLE
	ULICA BOKOWA		KOŚCIÓŁ
	ULICA BOKOWA		CMENTARZ
	ULICA BOKOWA		MONUMENT
	ULICA BOKOWA		FONTEJNA
	ULICA BOKOWA		PARK
	ULICA BOKOWA		LEŚNICTWO
	ULICA BOKOWA		WODA
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON
	ULICA BOKOWA		ENERGIA, POCZTA, TELEFON

mgr inż. Stefan Kolega
 Upr.Proj. Bud.NoUAN-VII-83861/05/09

**PRAĆOWNIA
 PROJEKTOWO-
 USŁUGOWA „Kollega”**
 mgr inż. Stefan Kolega
 ul. Bełkalska 3 „G” 629-464
 42-500 CIEPŁUCHOWA
 IDS 150857804

STAROSTWO POWIATOWE
 W KŁOBUCKU
 42-100 KŁOBUCK
 Rynek im. Jana Pawła II 13
 tel. 34-310-95-00

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zapisu
powiatowego w dniu 19 10 2011

i znowidaniowane pod nr
Niniejsza mapa może służyć celom projektowych.
Rękoćworne projekty budowlane wymagające
poprawy na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych.

19 10 2011 / STAROSTA
(miejscowość - data) (imię i nazwisko, podpis,
zawieszka służbowa, (część pieczętna))

Starosta Powiatu Kłobuckiego
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Wolności 1, Kłobucko

X=940044,00
Y=234284,53
Z=250,15 C

BARIERKA SEGMENTOWA
U-12a wys.120m L=108m

X=939989,73
Y=234033,50
Z=243,85 P50

PRZEPUSZCZNIK Z RUR ZE BETONU
ZE ŚCIANKĄ ŻELOWANĄ L=21,65m

Rura osłonowa dwudziela typ PS
Ø 110mm L=8m

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urzą-
dzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brakuje
informacji w istniejącej branży.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

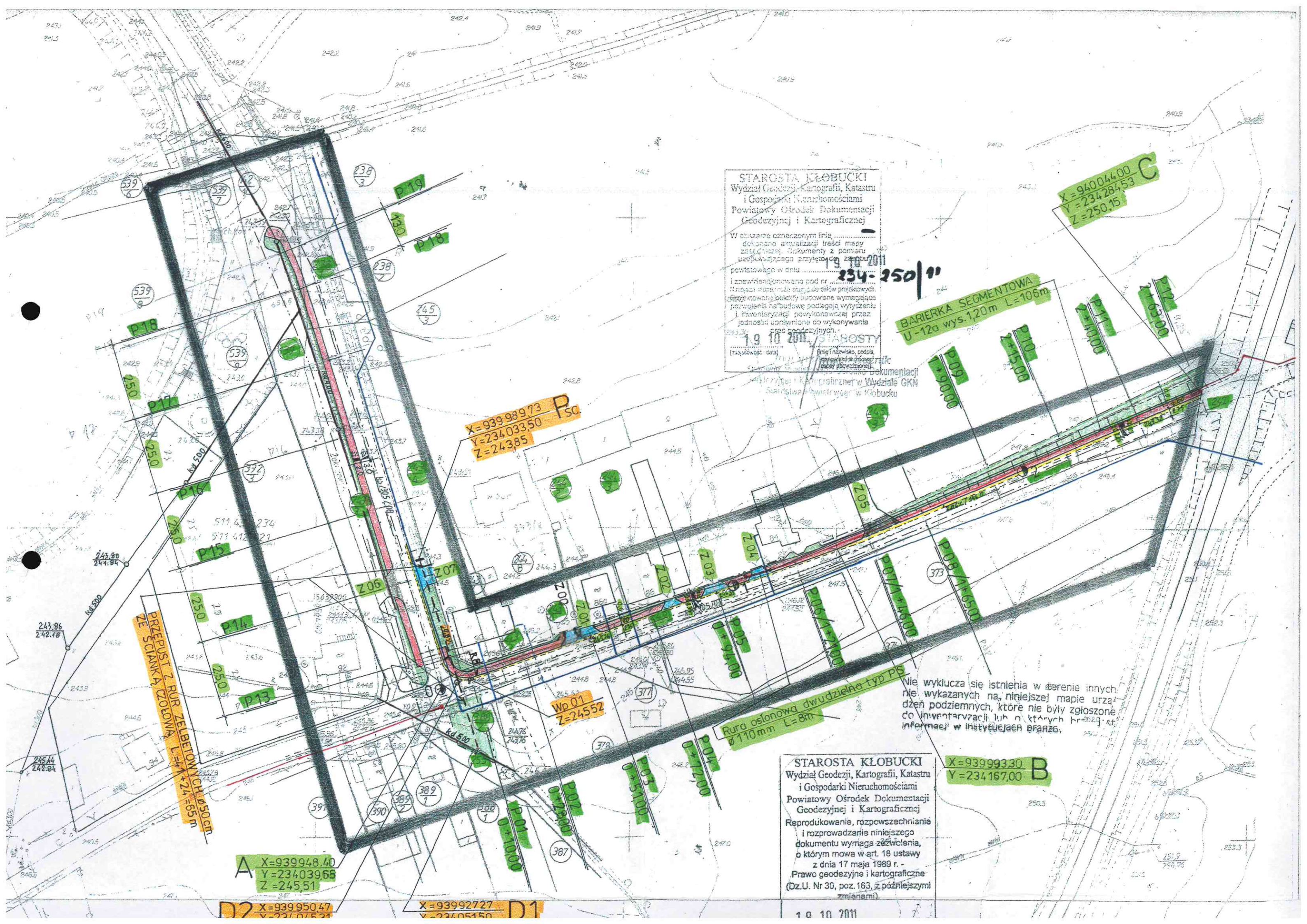
19 10 2011

X=939993,30
Y=234167,00 B

A X=939948,40
Y=234039,68
Z=245,51

D2 X=939950,47
Y=234045,24

D1 X=939927,27
Y=234051,50



Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uśredniającego przyjęto do zapisu 2011 powiatowego w dniu 19 10 2011

BARIERKA SEGMENTOWA
U-12a wys. 1,20m L=106m

PRZEPUST Z RUR ZEBETONOWYCH Ø50CM ZE ŚCIANKĄ COLOWĄ L=11,24m L=65m

Rura osłonięta dwudzielna typ PS Ø110mm L=8m

nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brakuje informacji w istniejącej branży.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

X=939993,30
Y=234167,00
B

19.10.2011
(miejscowość i data)

STAROSTA
[imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe, osoby upoważnionej]
[imię i nazwisko]
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku

A X=939948,40
Y=234039,66
Z=245,51

D1 X=939927,27
Y=234051,50
Z=24437/245,75

D2 X=939950,47
Y=234045,31
Z=244,18/245,50

X=939989,73
Y=234033,50
Z=243,85
Psc

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WOJ.ŚLĄSKIE POWIAT KŁOBUCKI
M.KŁOBUCK UL.ZAKRZEWSKA
OBRĘB KŁOBUCK- ZAKRZEW DZ.NR.238/1,243/3,249
SEKCJA 511.234.223, 511.412.021
6.144.29.21.3, 6.143.29.01.1
SKALA 1:1000

Uwaga:

Kolorem zielonym wkreślono graficznie granice ewidencyjne i numery działek

Zmarł... w ZUDP
Ranisława projekt
w dniu 2011-10-18
STAROSTWO POWIATOWE
w Kłobucku
Powiatowy Zespół Uzgodnień
Dokumentacji Projektowej
ul. Rynek 13

mgr inż. Stanisław Lesiak
GEODETA UPRAWNIENI
ul. [nieczytelne]




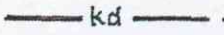
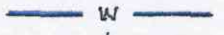








BUDOWA CHODNIKA w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139, 238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/3, 245/3, 247, 288/2 i 255, obręb Kłobuck – Zakrzew.

PLAN USYTUOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu

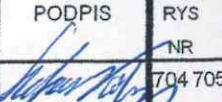
1 : 1000

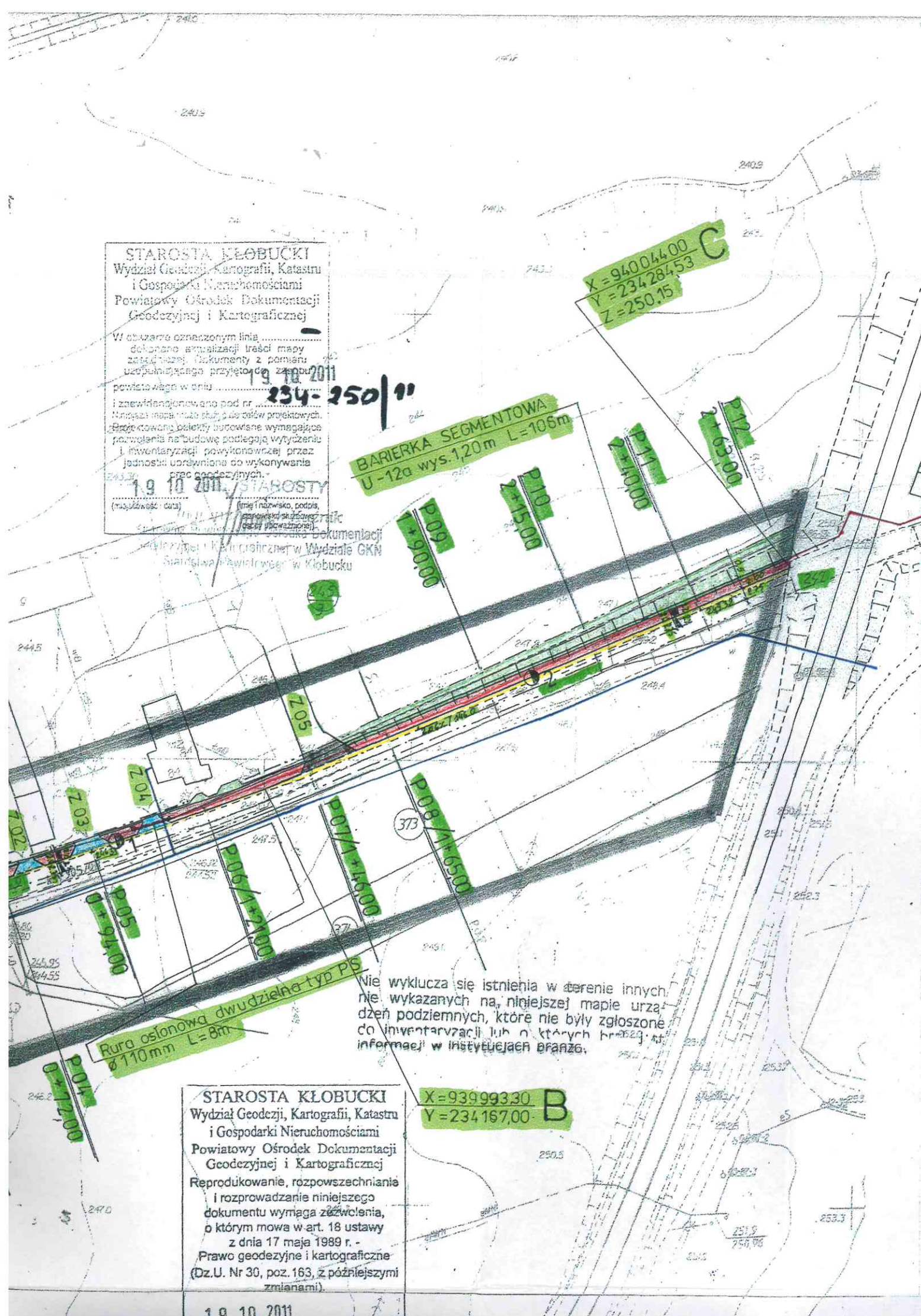
OZNACZENIA

- - - granica opracowania
-  - projekt. budowa zjazdu z brukowej kostki betonowej, h = 8 cm koloru czarnego,
-  - projekt. budowa chodnika z brukowej kostki betonowej h = 8 cm, koloru czerwonego, i szarego
-  - istniejący zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego, jest w dobrym stanie technicznym, pozostaje bez zmian,
-  kd - istniejący kanał deszczowy,
-  w - istniejący wodociąg.
-  t - istniejący kabel telefoniczny,
-  e - istniejący kabel elektroenergetyczny.
-  992 - projekt. przepust z rur żelbetonowych o średnicy 50 cm
-  Wp-01 - projekt. wpust uliczny,
-  Pśc - projekt. zakończenie przepustu ścianką czołową
-  DI i D2 - projekt. studzienki kanalizacji deszczowej przelotowe na trasie przepustu
-  P02 - projekt. przekroje poprzeczno - charakterystyczne,
-  - projekt. poszerzenie i odtworzenie naruszonej konstrukcji jezdni ulicy,

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

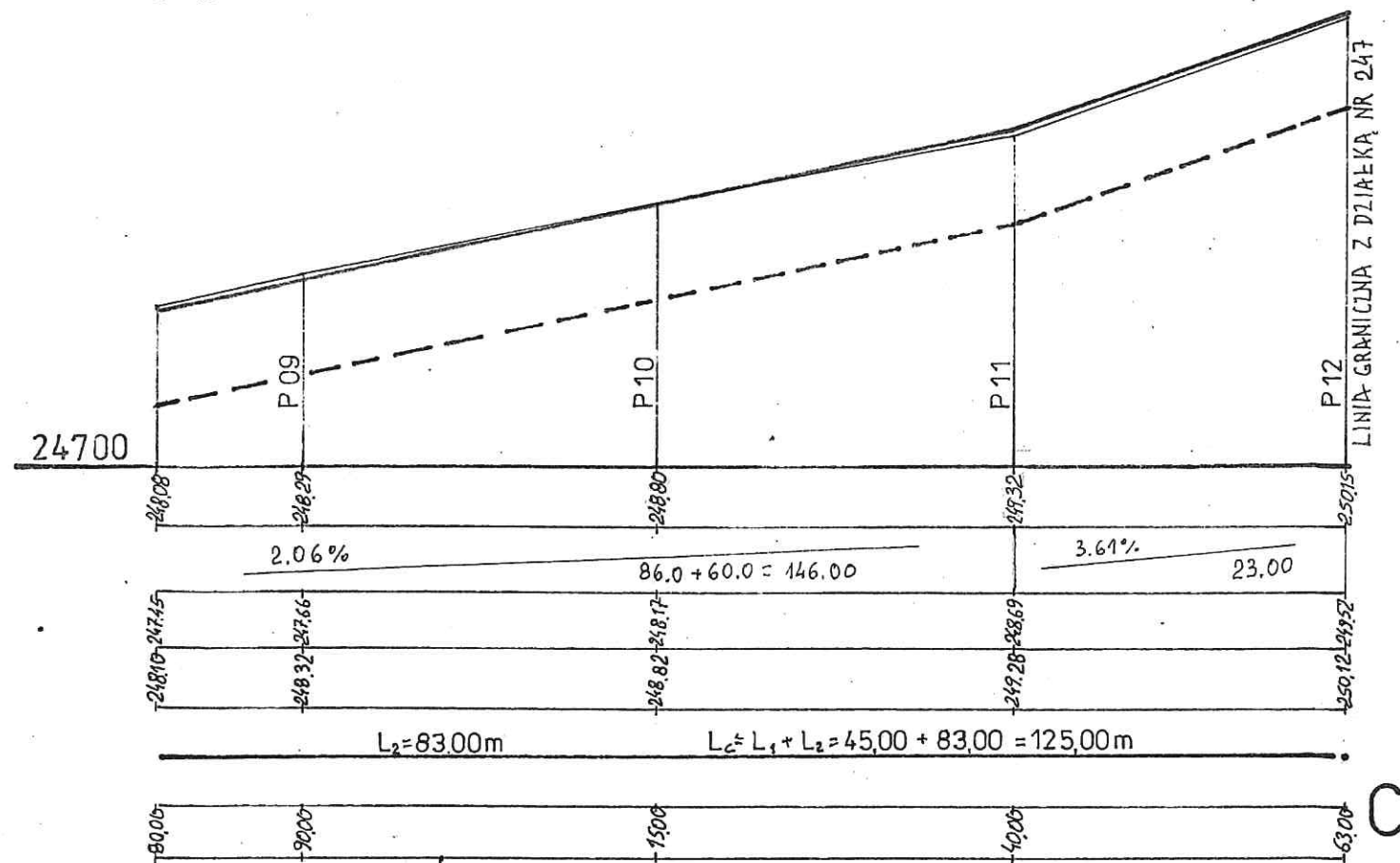
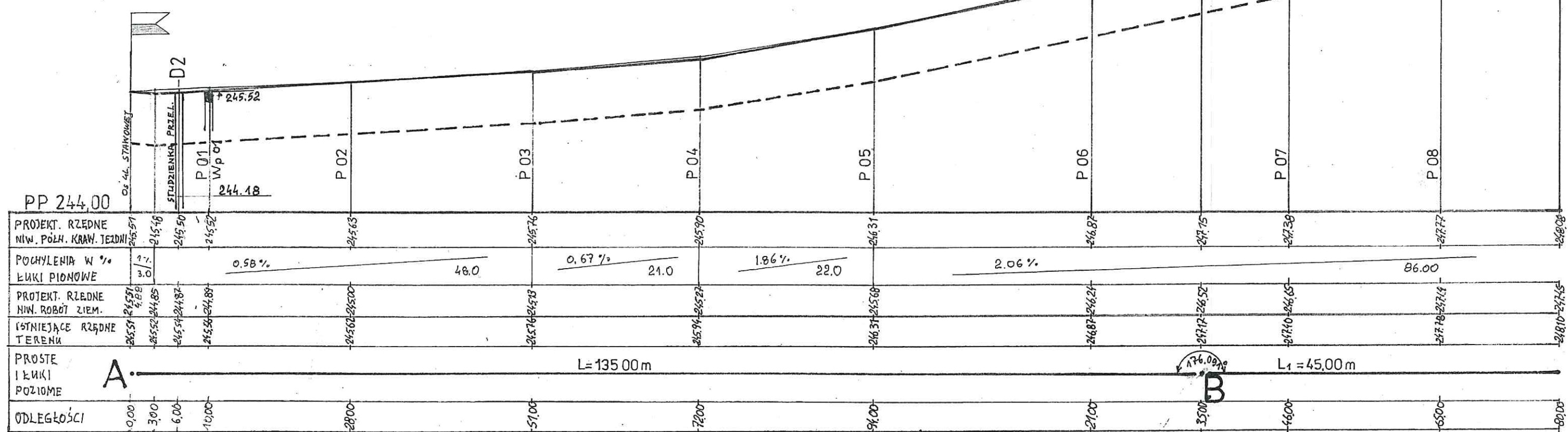
PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3., G” 629-464
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obej. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3, ...			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu PLAN USYTUOWANIA	SKALA 1 : 1000	PODPIS 	RYS NR 704 705
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 83861/85/89	DATA 01.12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 83861/85/89	DATA 01.12	



BUDOWA CHODNIKA W UL. ZAKRZEWSKIEJ I UL. STAWOWEJ W KŁOBUCKU PROFIL PODKUZNY A-B-C PÓLNOCNEJ KRAWEDZI JEZDNI UL. ZAKRZEWSKIEJ

1:50/500

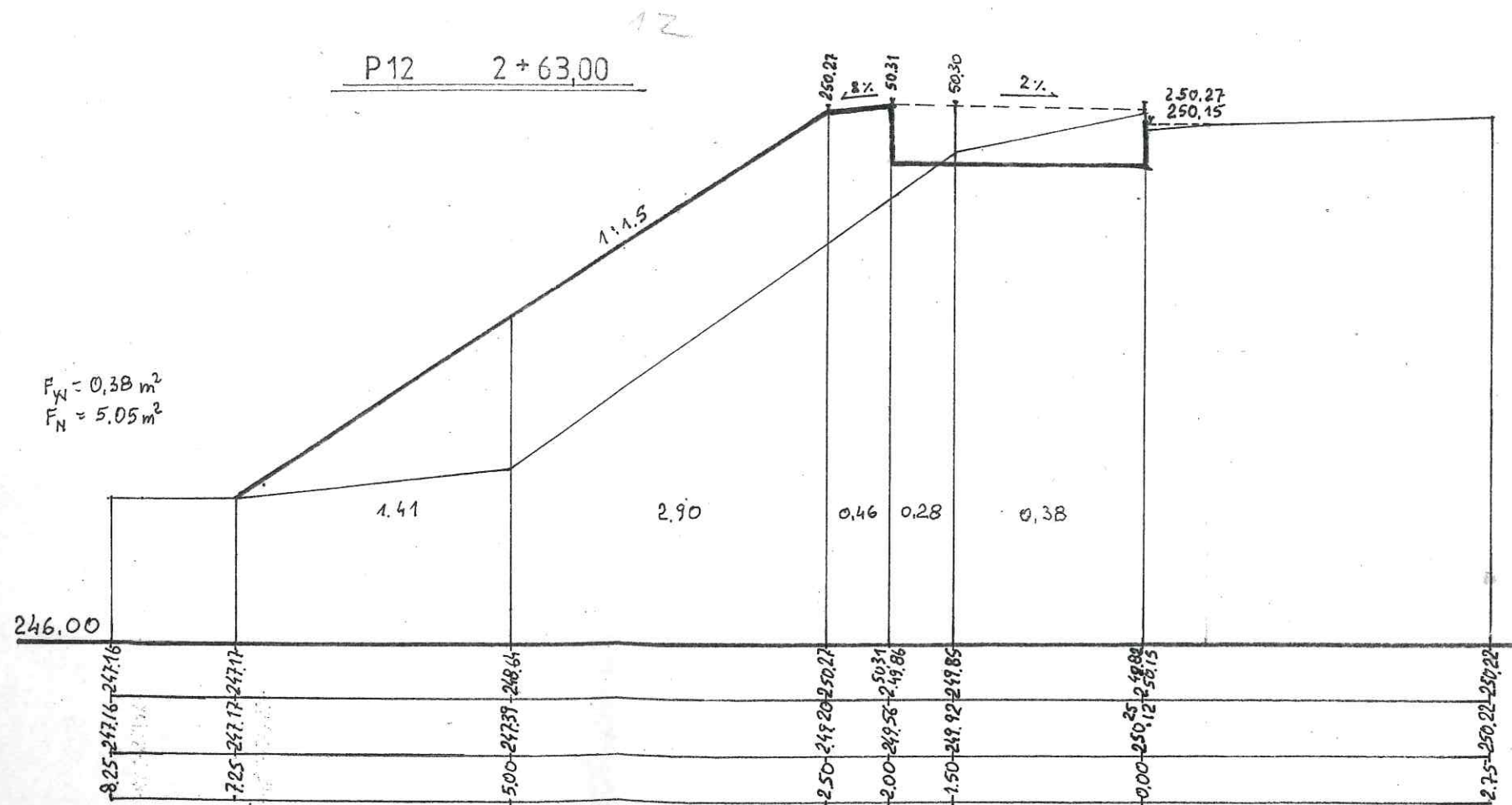
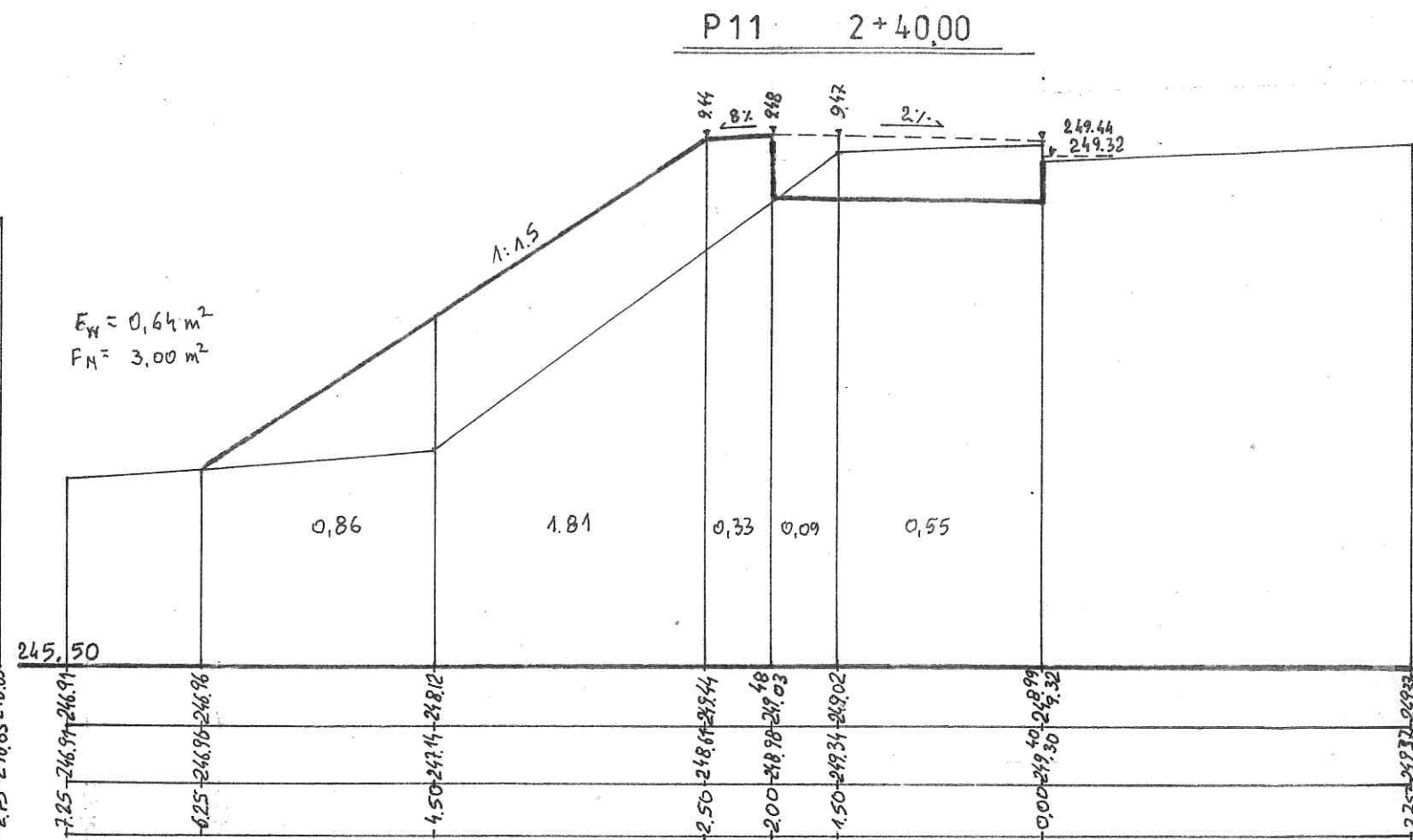
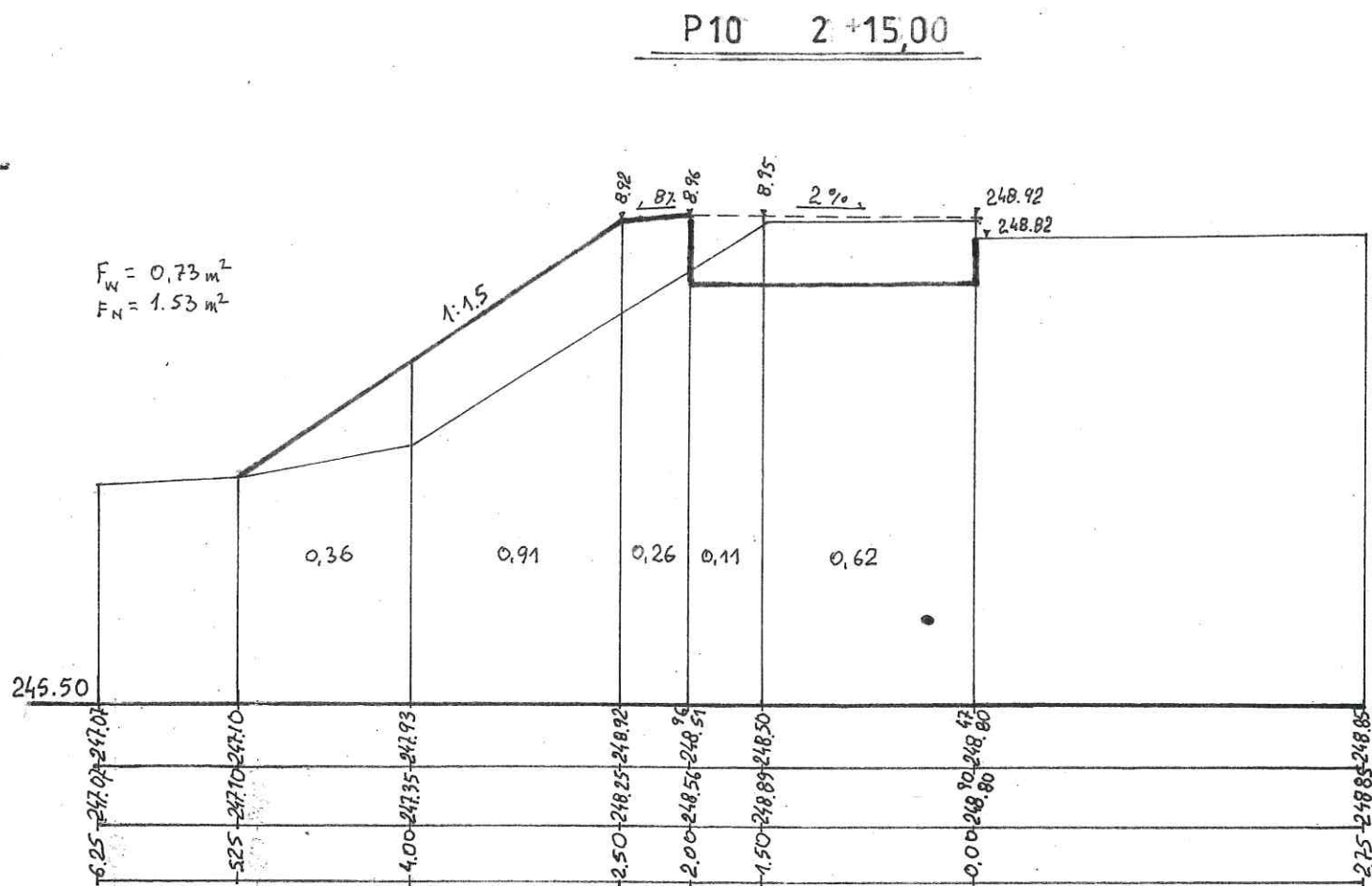


PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bołchałowska 3 „G” 629-464
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Profil podłużny A-B-C, północnej krawędzi jezdni ul. Zakrzewskiej w Kłobucku	SKALA	1:50/500	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/85/89	DATA
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/86/89	DATA
				RYŚ
				NR
				704 707

BUDOWA CHODNIKA W UL. ZAKRZEWSKIEJ I UL. STAWOWEJ W KŁOBUCKU

PRZEKROJE POPRZECZNO-CHARAKTERYSTYCZNE P 01 - P 12 1 : 50



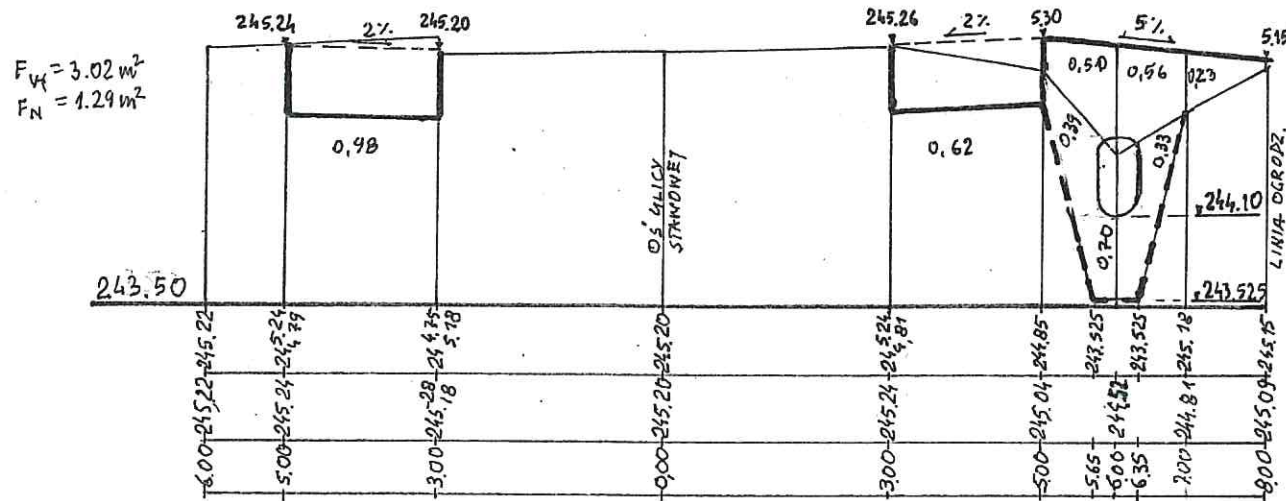
STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewiu, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3, ...			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKROJĘ POPRZECZNO - CHARAKTERYSTYCZNE	SKALA	PODPIS	RYS NR
	P 01 - P 12	1 : 50	<i>[Signature]</i>	704 708
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA		
		UAN - VIII - 83861/85/89	01.12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	DATA	
		UAN - VIII - 83861/86/89	01.12	

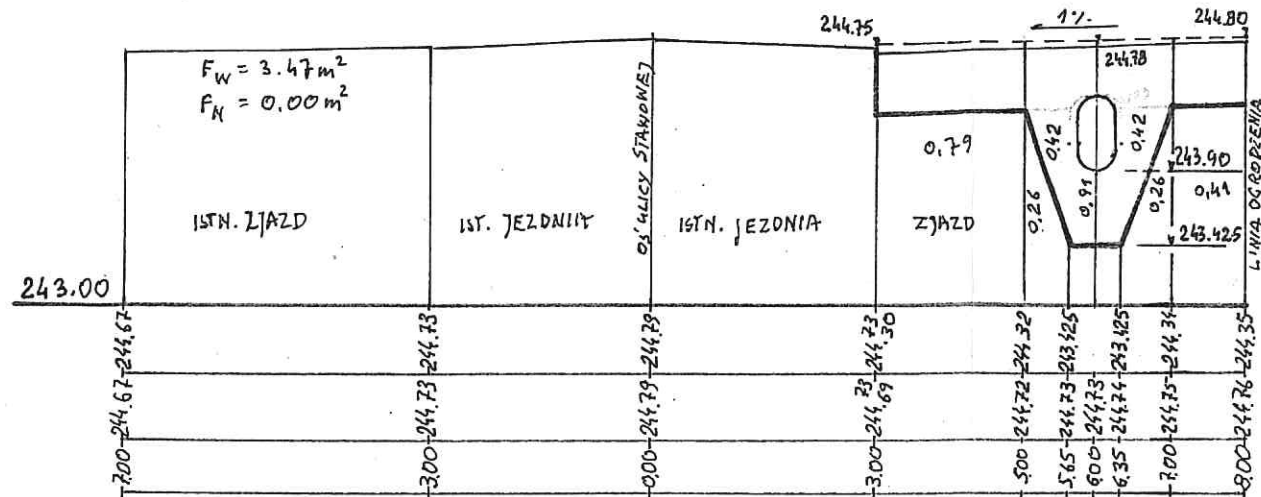
BUDOWA CHODNIKA W UL. ZAKRZEWSKIEJ I UL. STAWOWEJ W KŁOBUCKU

PRZEKROJE POPRZECZNO-CHARAKTERYSTYCZNE P 13 - P 19

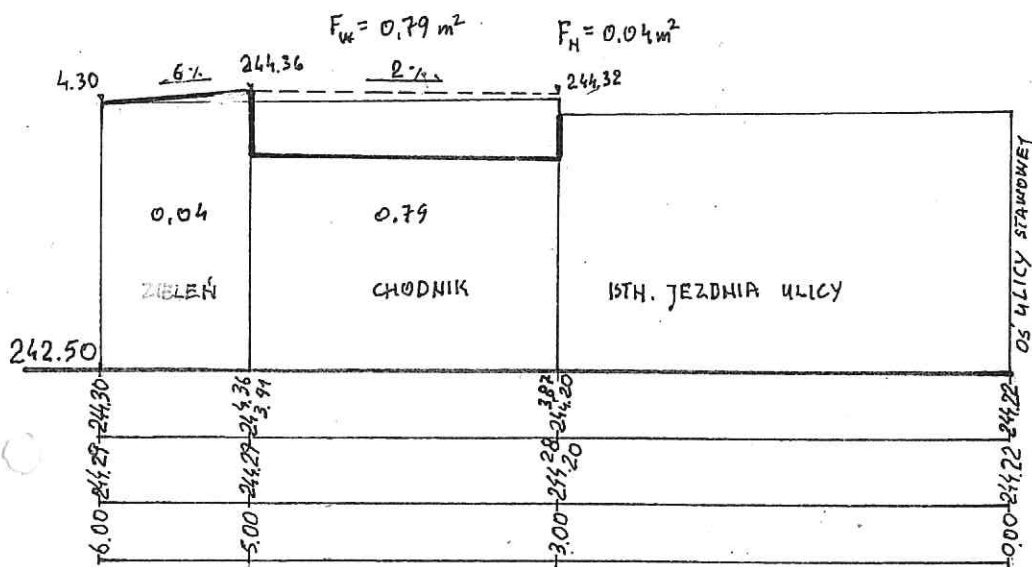
P13



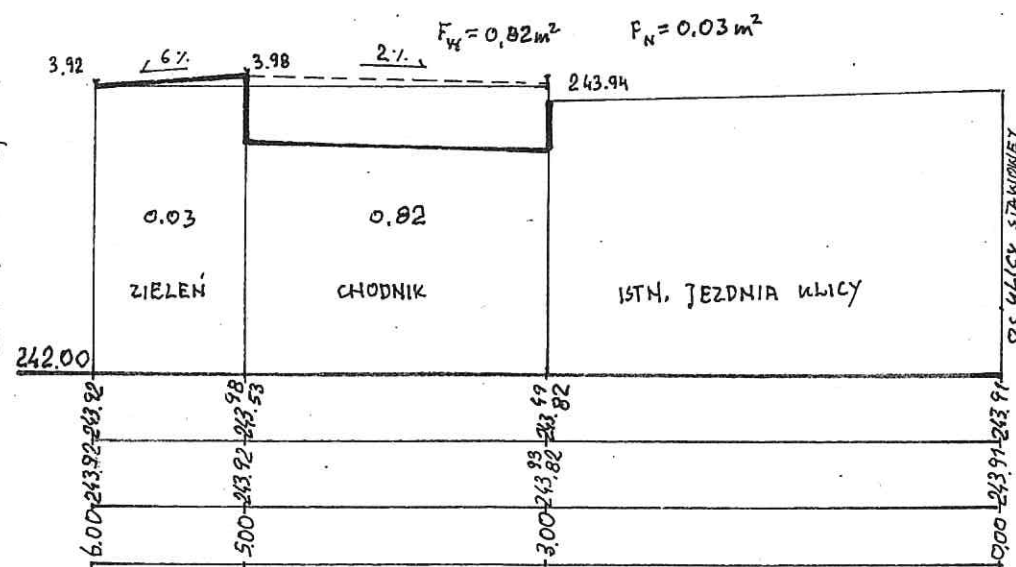
P14



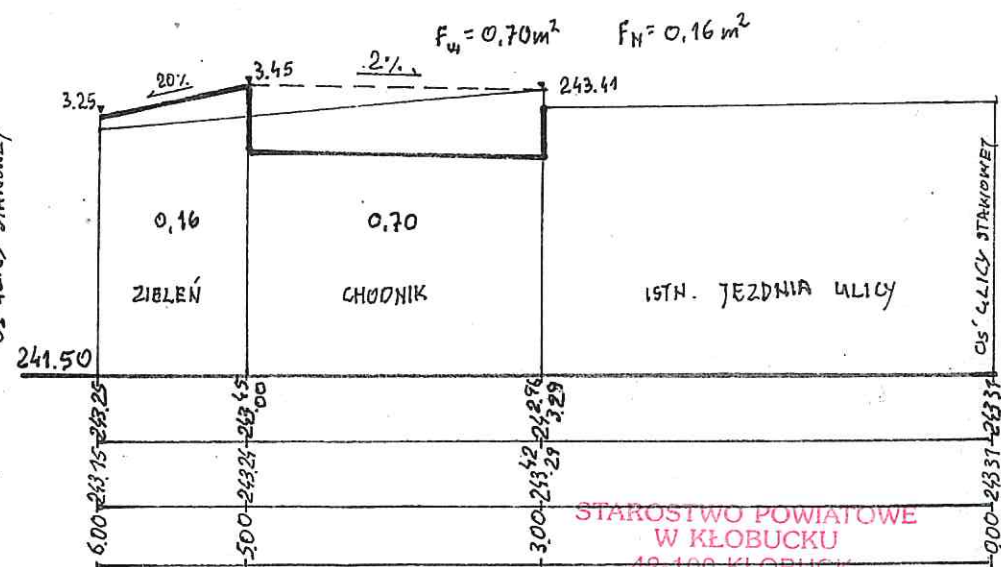
P15



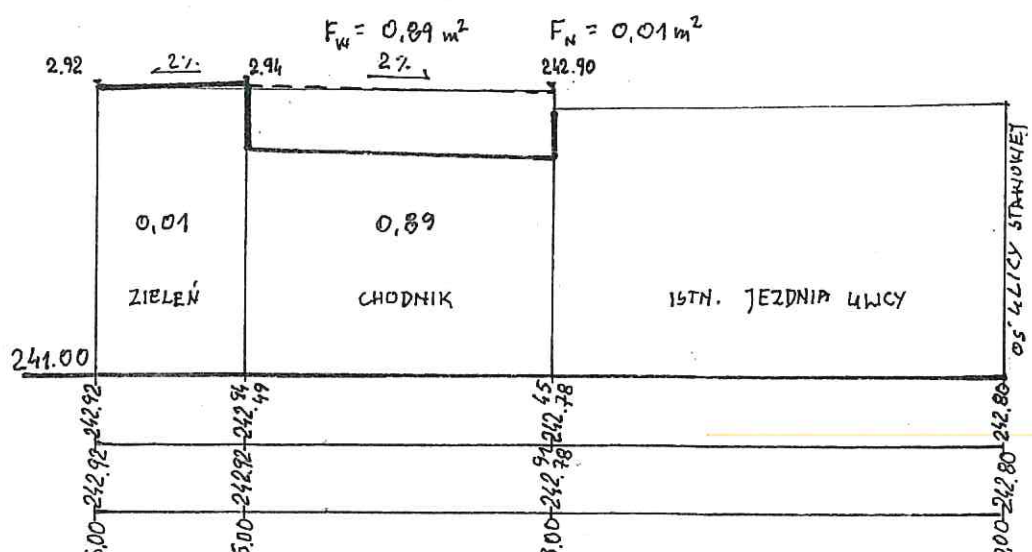
P16



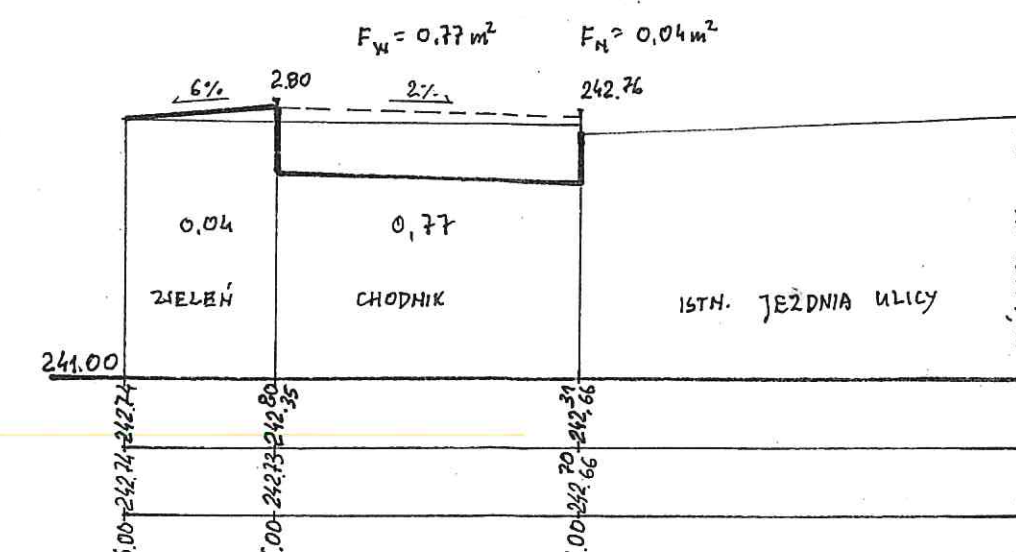
P17



P18



P19



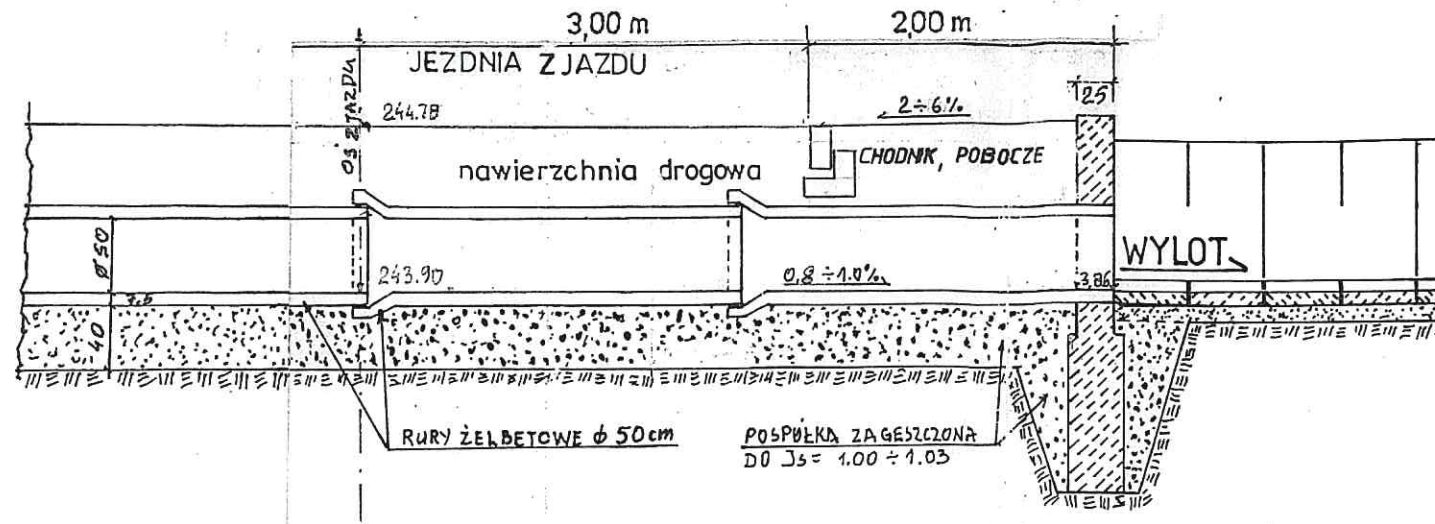
STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

**PRAOOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kolega”**
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bołchatowska 3, G 629-
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3			
PRZEDMIOT	Przekroje poprzeczno - charakterystyczne	SKALA	1:50	PODPIS
RYUNKU	P 13 - P 19	DATA	01.12	RYS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/85/89	NR
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/86/89	704 709

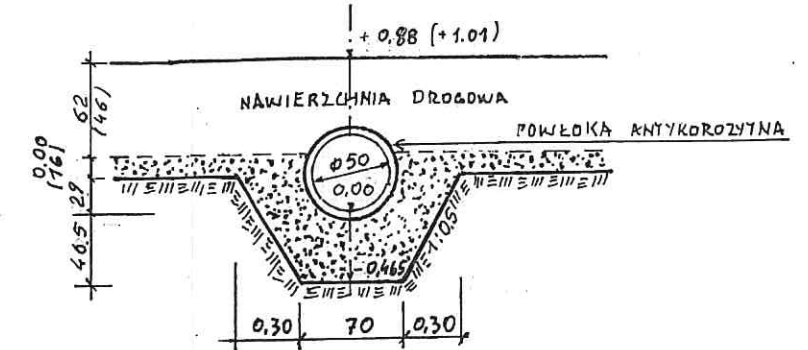
PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH $\phi 50$

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU 1:50

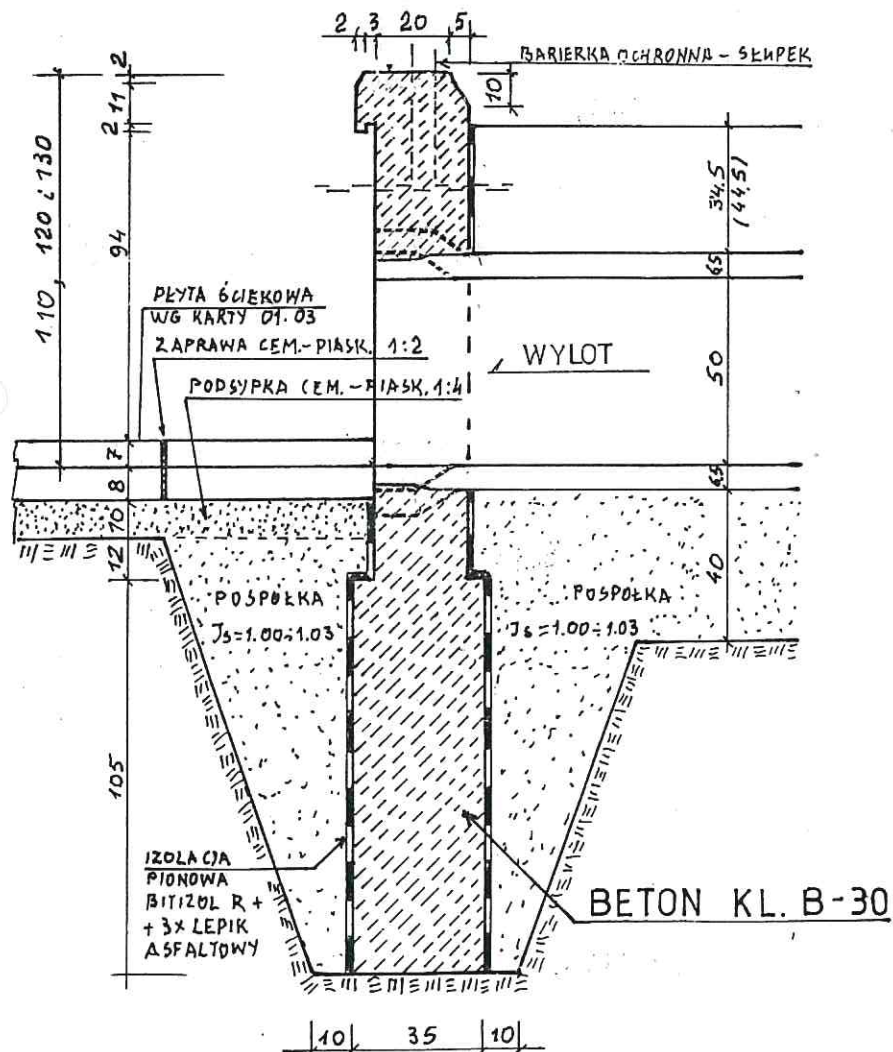


SPOSÓB UKŁADANIA RUR 1:50

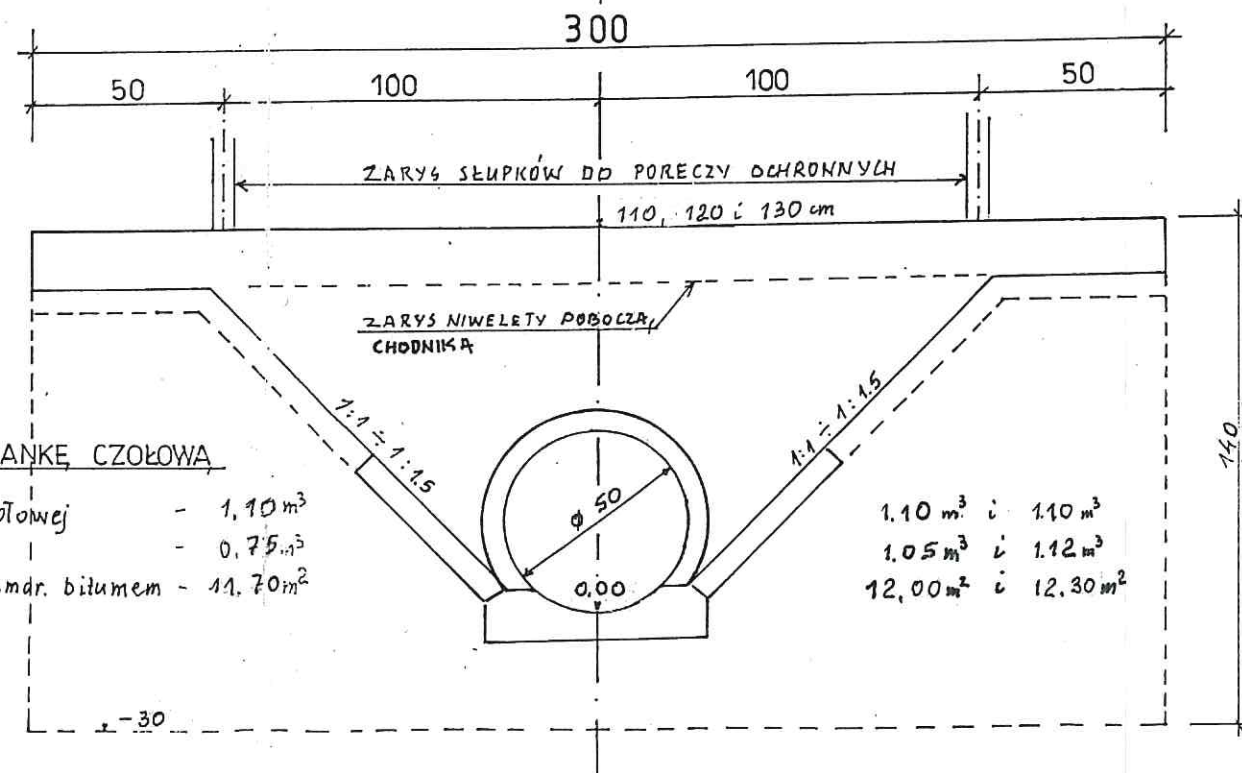
PRZEKRÓJ W OSI ZJAZDU



PRZEKRÓJ A - A PRZEZ ŚCIANKĘ CZOŁOWĄ 1:20



WIDOK NA PRZEPUST OD STRONY WYLOTU 1:20

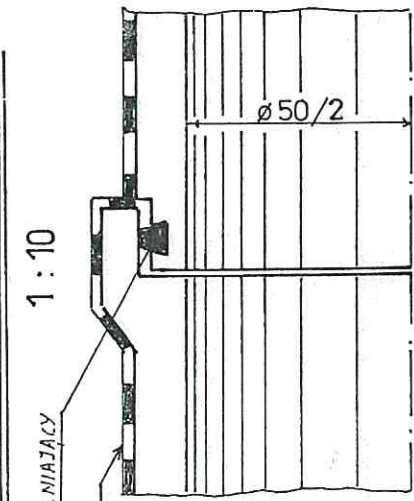


MATERIAŁY NA 1 ŚCIANKĘ CZOŁOWĄ

1. Fundament ścianki czołowej - 1,10 m³
2. Ścianka czołowa - 0,75 m³
3. Izolacja pionowa 3 x smdr. bitumem - 11,70 m²

- 1,10 m³ i 1,10 m³
- 1,05 m³ i 1,12 m³
- 12,00 m² i 12,30 m²

SZCZEGÓŁ STYKU RUR 1:10



STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

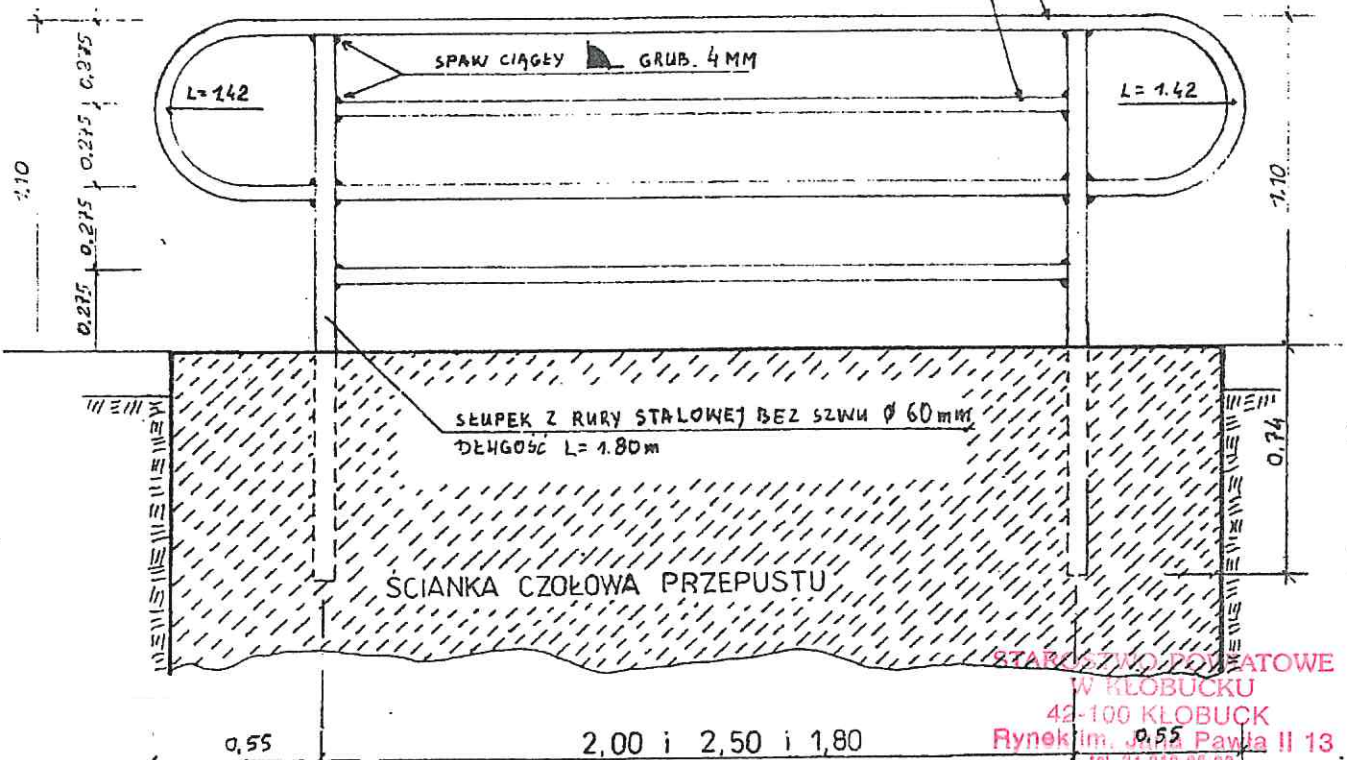
PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3, „G”
40-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewiu, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3, ...			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Przepust z rur żelbetowych ze ścianką czołową	SKALA	1:50/100	PÓDPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/85/89	DATA
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/86/89	DATA
				RYŚ
				NR
				704 710

PORĘCZE OCHRONNE

WIDOK Z BOKU 1 : 25

POCHWYT I PODŁUŻNE RURY KONSTRUKCYJNE DO WYKONANIA
ZE STALOWEJ RURY BEZ SZWI $\phi 38\text{ mm}$



STACJA IZOLACYJNO-PODZIEMNA
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Józefa Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

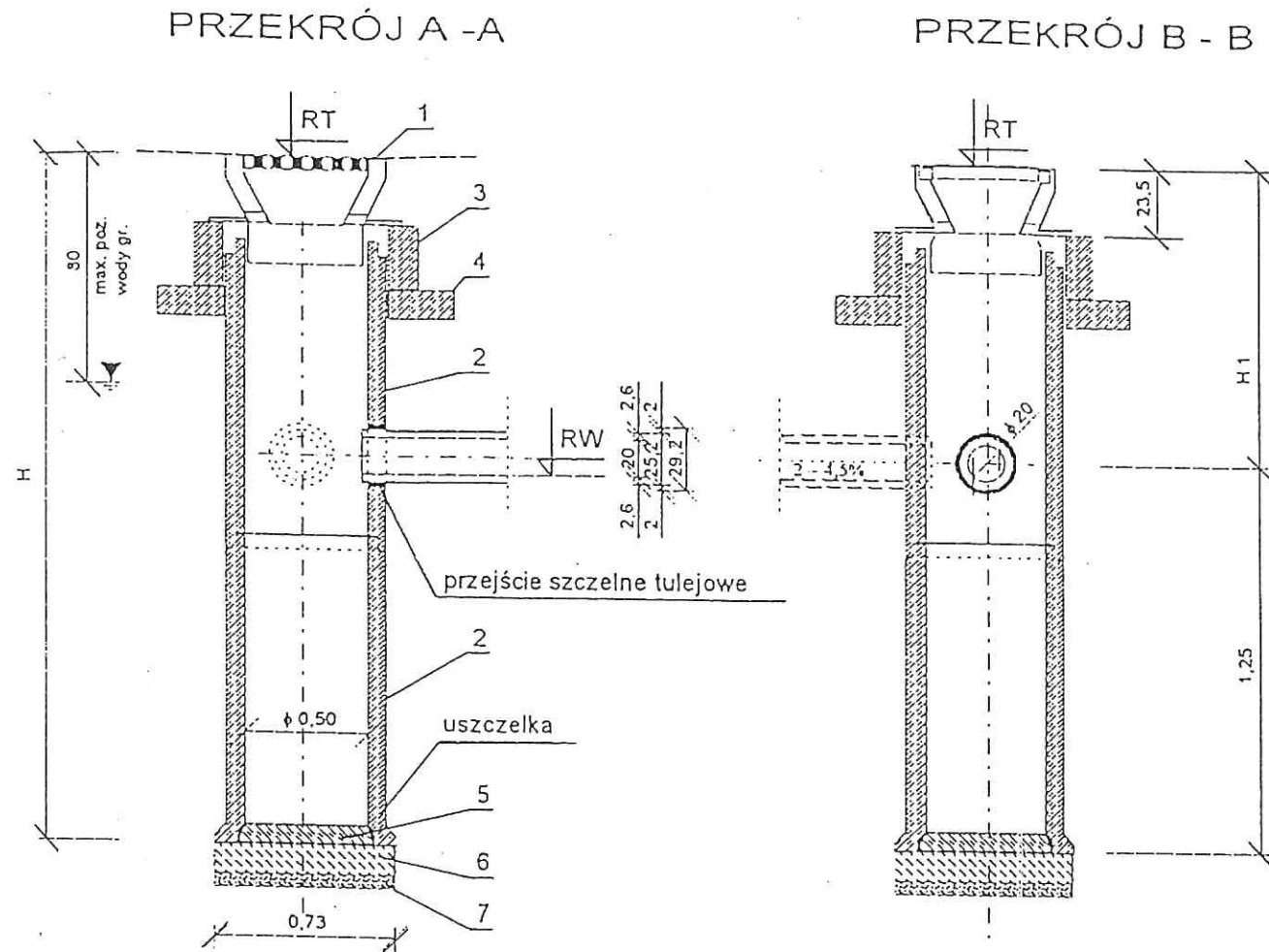
MATERIAŁY NA 1 PORĘCZE OCHRONNE O ROZSTAWIE 2.00 m

	2.00 m	2.50 m	1.80 m
1. Stalowe rury bez szwu $\phi 60,3\text{ mm}$	-	3.60 mb	3.60 mb
2. Stalowe " " " " " " $\phi 38,0\text{ mm}$	-	10.76 mb	10.04 mb
3. Fundament - beton kl. B-20,0	-	0.00 m ³	0.00 m ³
4. Materiały pomocnicze $\Sigma M \times 0,035$	-		

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kolega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3, „G” 629-46
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego		
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewiu, na terenie obej. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3		
PRZEDMIOT	Poręczce ochronne	SKALA	1 : 25
RYSUNKU		PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	UAH - VIII - 83861/85/89
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	UAH - VIII - 83861/86/89
		DATA	01.12
		DATA	01.12
			704 711

WPUST DESZCZOWY Z OSADNIKIEM

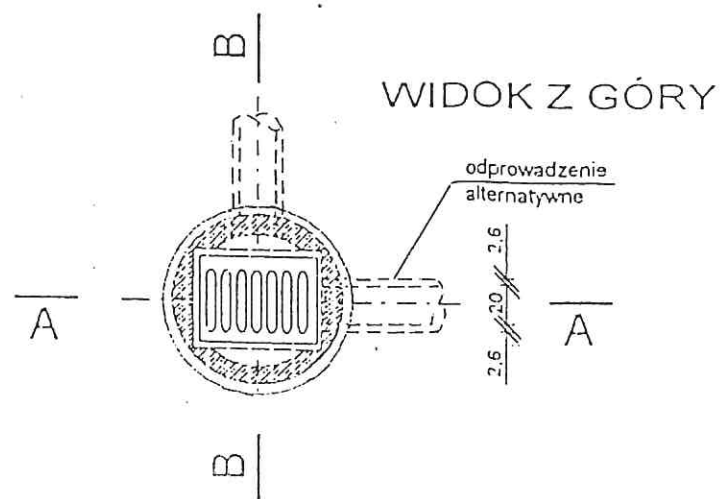


MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, zatraskowy typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 - Rury żelbetowe "WITROS" dn 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy dn 65cm z betonu wibrowanego klasy B200 (marka 200), stal zbroj. S10S
- 4 - Pierścień nośny
- 5 - Płyta żelbetowa fundamentowa grubości 10cm
- 6 - Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 (marka 150)
- 7 - Podsyпка z tłuczni lub żwiru grubości 7cm

ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

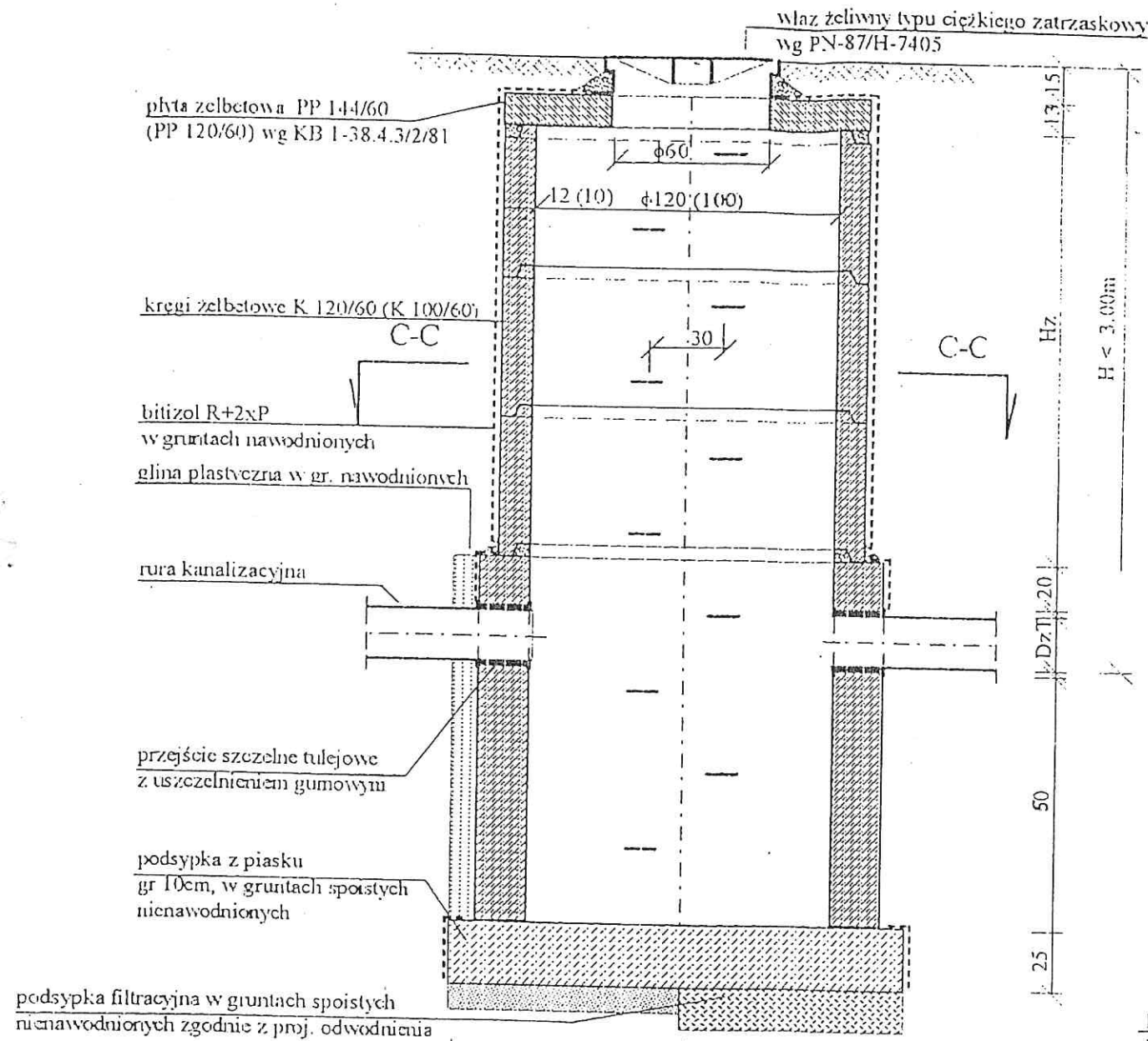


STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

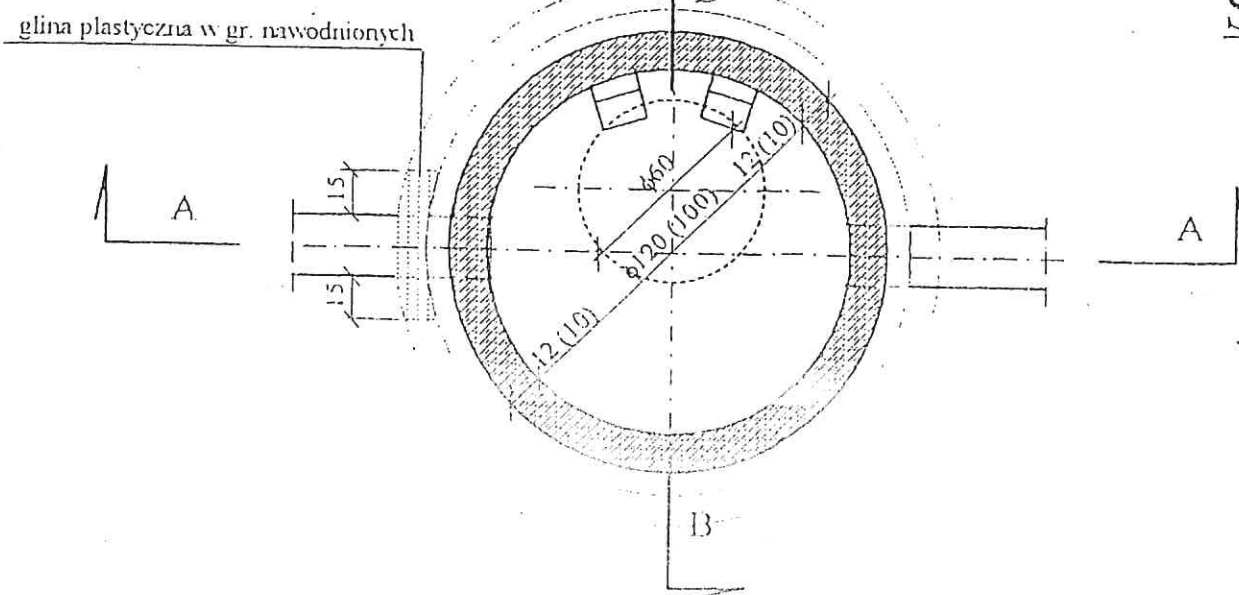
PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kolega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3,,G” 629-464
42-300 CZĘSTOCHOWA
ID3 160857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3			
PRZEDMIOT RYSUNKU	WPUST ULICZNY, deszczowy z osadnikiem	SKALA	PODPIS	RYS NR
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	DATA	704 712
		UAN - VIII - 83861/85/89	01.12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	DATA	
		UAN - VIII - 83861/86/89	01.12	

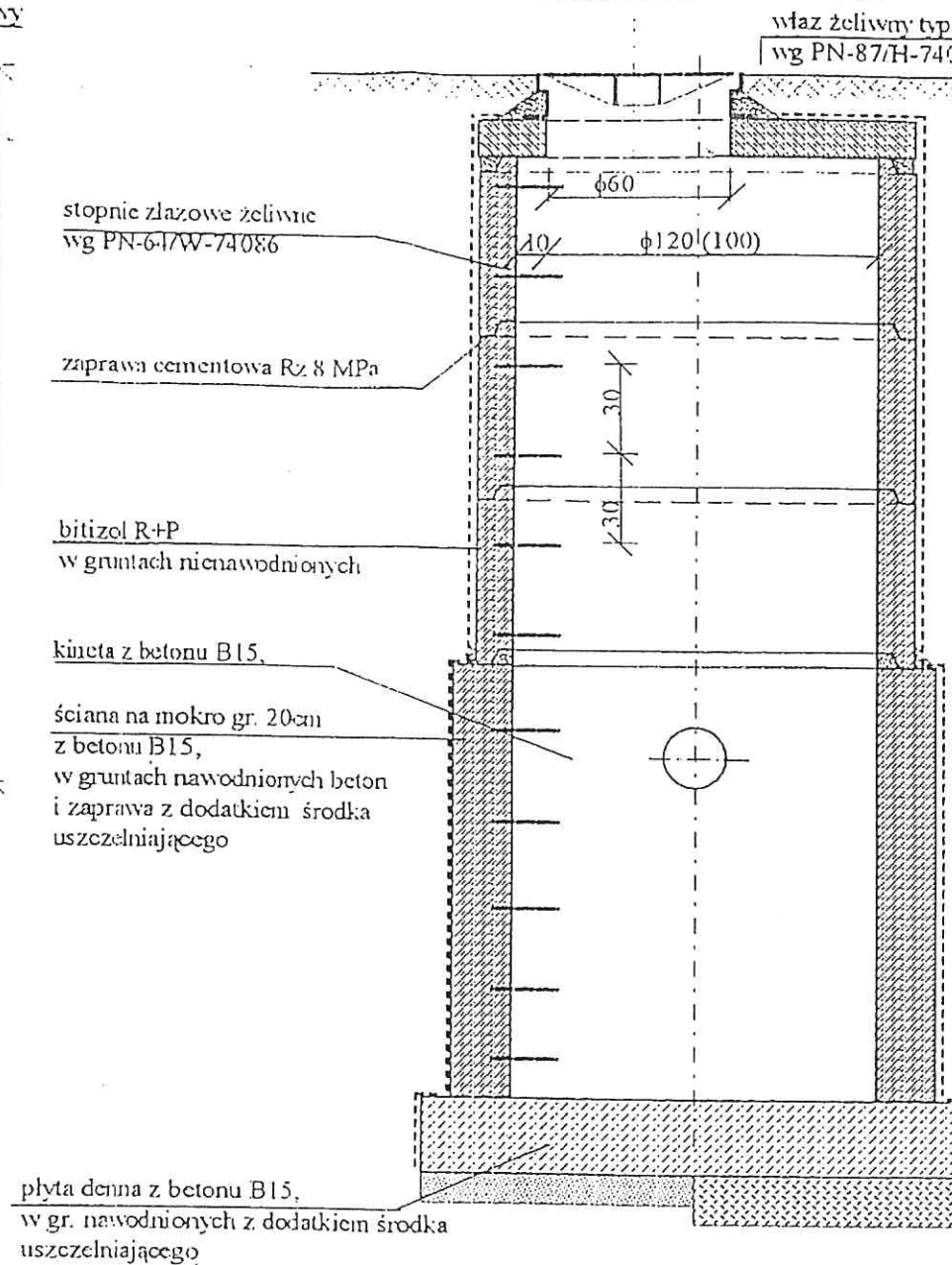
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B



Studzienka kanalizacyjna przelotowa

SKALA 1:25

UWAGI:

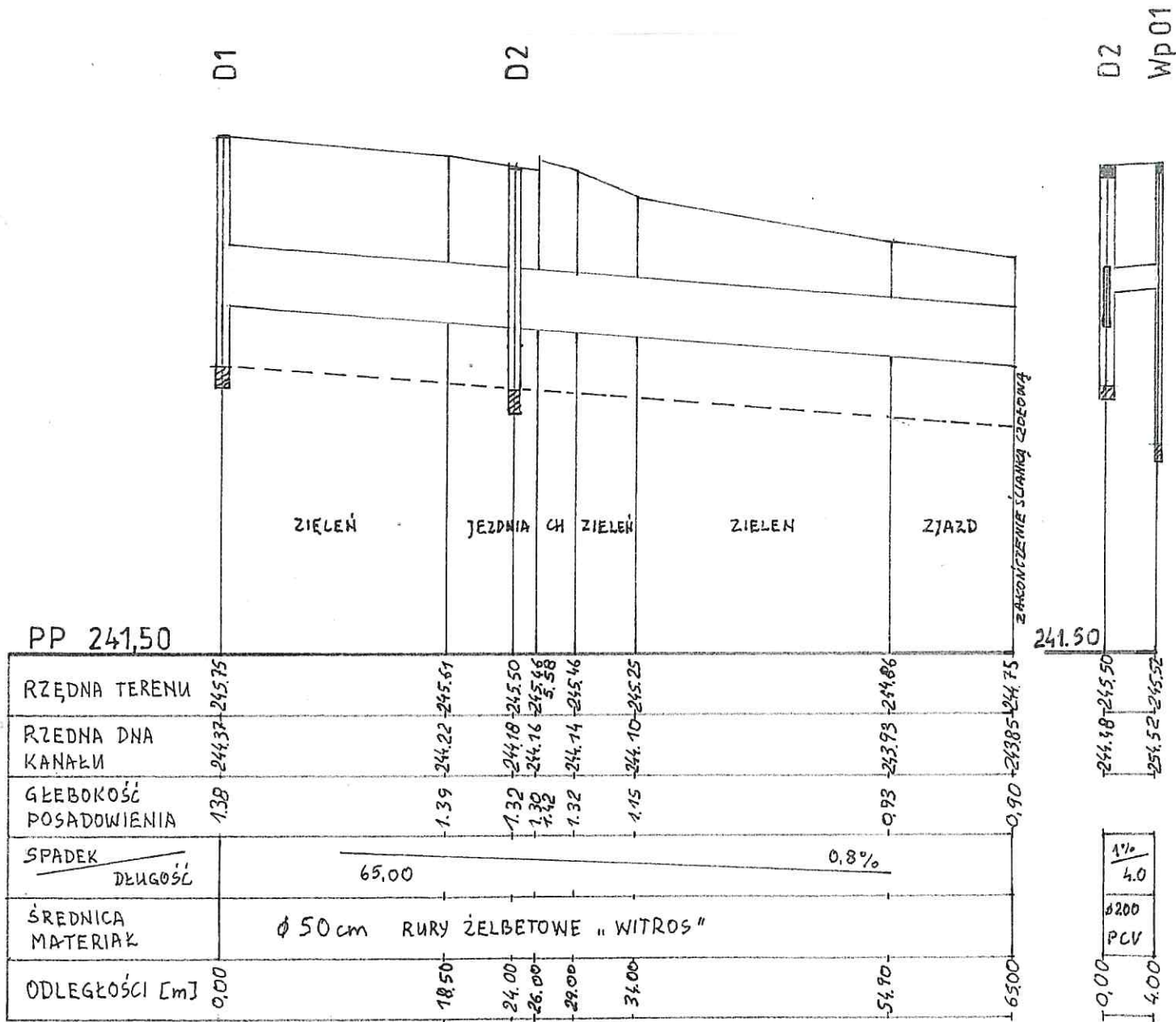
1. Wymiary w cm.
2. Dla kanału o średnicy ϕ 0,15m-0,20m dla przyłączy stosować studzienki o średnicy ϕ 1,00m, (wymiary w nawiasach)
3. Dla kanałów o średnicy ϕ 0,20-0,50m do sieci kanalizacyjnych stosować studzienki o średnicy ϕ 1,20m.
4. Dopuszczalne kąty załamania:
 ϕ 0,15m-0,30m < 90
 ϕ 0,40m < 70
 ϕ 0,50m < 55
5. Kręgi żelbetowe o wysokości 60cm można zastąpić kręgami o wysokości 30cm,
6. Kineta K= 0,80D,
7. T- przeście szczelne tulejowe.

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 94-310-95-00

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bołchatowska 3, G” 36-2-464
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie objej. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3			
PRZEDMIOT	STUDNIA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA	SKALA	PODPIS	RYS
RYSUNKU		1:25		NR
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 63861/85/89	DATA 01.12	704 713
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 63861/86/89	DATA 01.12	

PROFIL PODŁUŻNY PRZEPUSTU Z RUR ŻELBETOWYCH „WITROS” Ø 50 cm 1 : 50/500



**PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”**
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3 „G” 42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewiu, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3...			
OBIEKT BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewiu, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3...			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEPUST – profil podłużny	SKALA	1 : 50/500	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	UA11 - VIII - 83861/85/89	DATA
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	UA11 - VIII - 83861/86/89	DATA
				NR
				704 714

ienia w terenie innych
niniejszej mapie urzą-
core nie były zgłoszone
o których brak jest
jach branżowych.

241.5
KI
tastru
mi
atacji
nej
nianie
jo
nia,
awy
czne
jszymi

244.5
KATY
Kuznick
Środek Dokumentacji
znej w Wydziale GKN
ego w Kłobucku

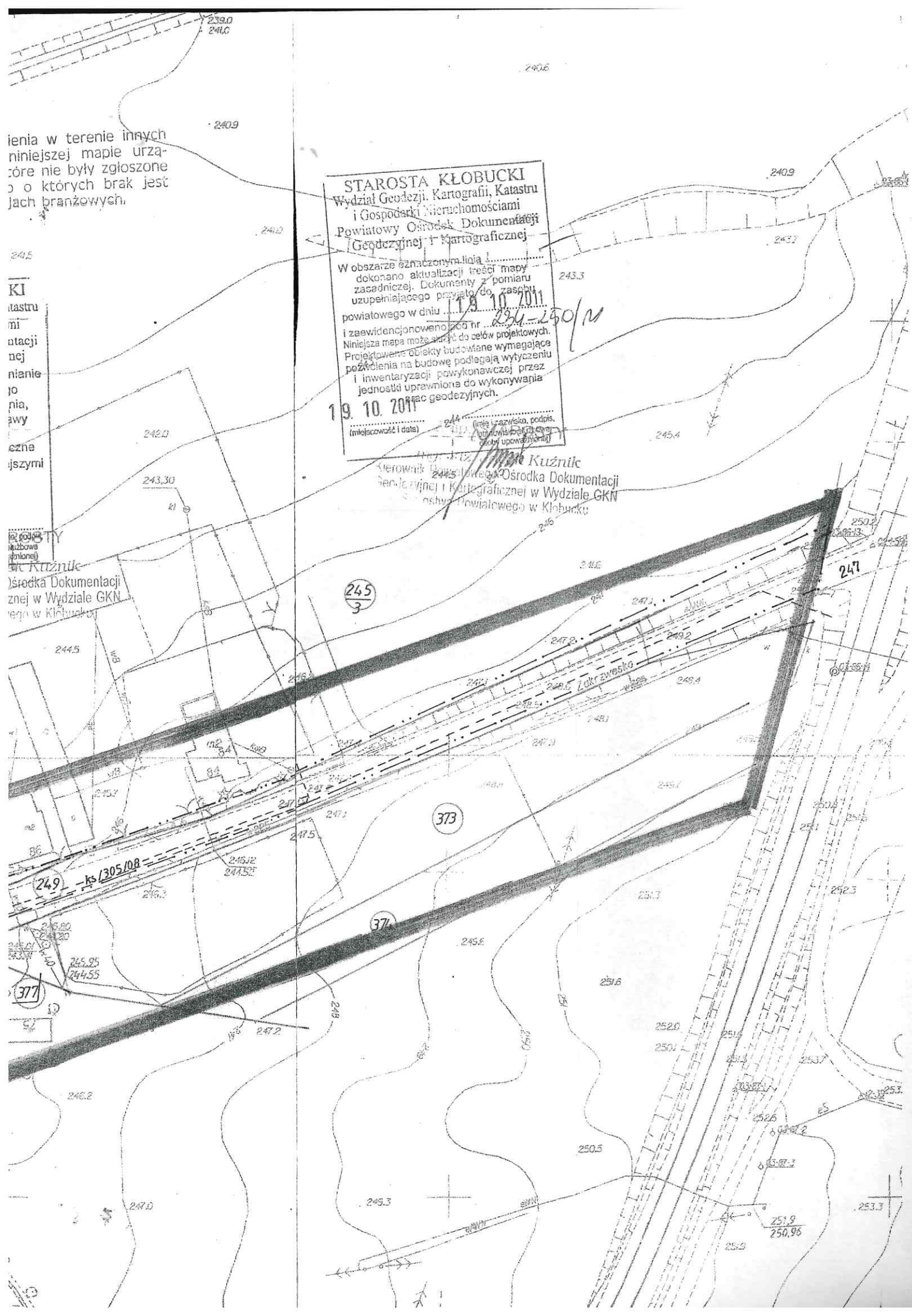
STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 19. 10. 2011
i zaewidencjonowano je nr 294-130/M

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych.

19. 10. 2011
(miejscowość i data)

244
Kuznick
Środek Dokumentacji
znej w Wydziale GKN
ego w Kłobucku



BUDOWA CHODNIKA W UL. ZAKRZEWSKIEJ I UL. STAWOWEJ W KŁOBUCKU, NA ODCINKU OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO DO ZALEWU WODNEGO W ZAKRZEWIE, NA TERENIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI O NR EWID. 139, 138/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/3, 245/3, 247, 288/2 i 255, OBREB KŁOBUCK - ZAKRZEW

MAPA ZASADNICZA STAN ISTNIEJĄCY

1 : 1000

OZNACZENIA

----- granica opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bałchatowska 3 „G” 42-200 CZĘSTOCHOWA
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do			
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3...			
PRZEDMIOT	MAPA ZASADNICZA	SKALA	PODPIS	RYS
RYSUNKU	Stan istniejący	1 : 1000		NR
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 83861/85/89	DATA 01.12	704 715
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA UAN - VIII - 83861/86/89	DATA 01.12	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. NF 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

19. 10. 2011

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

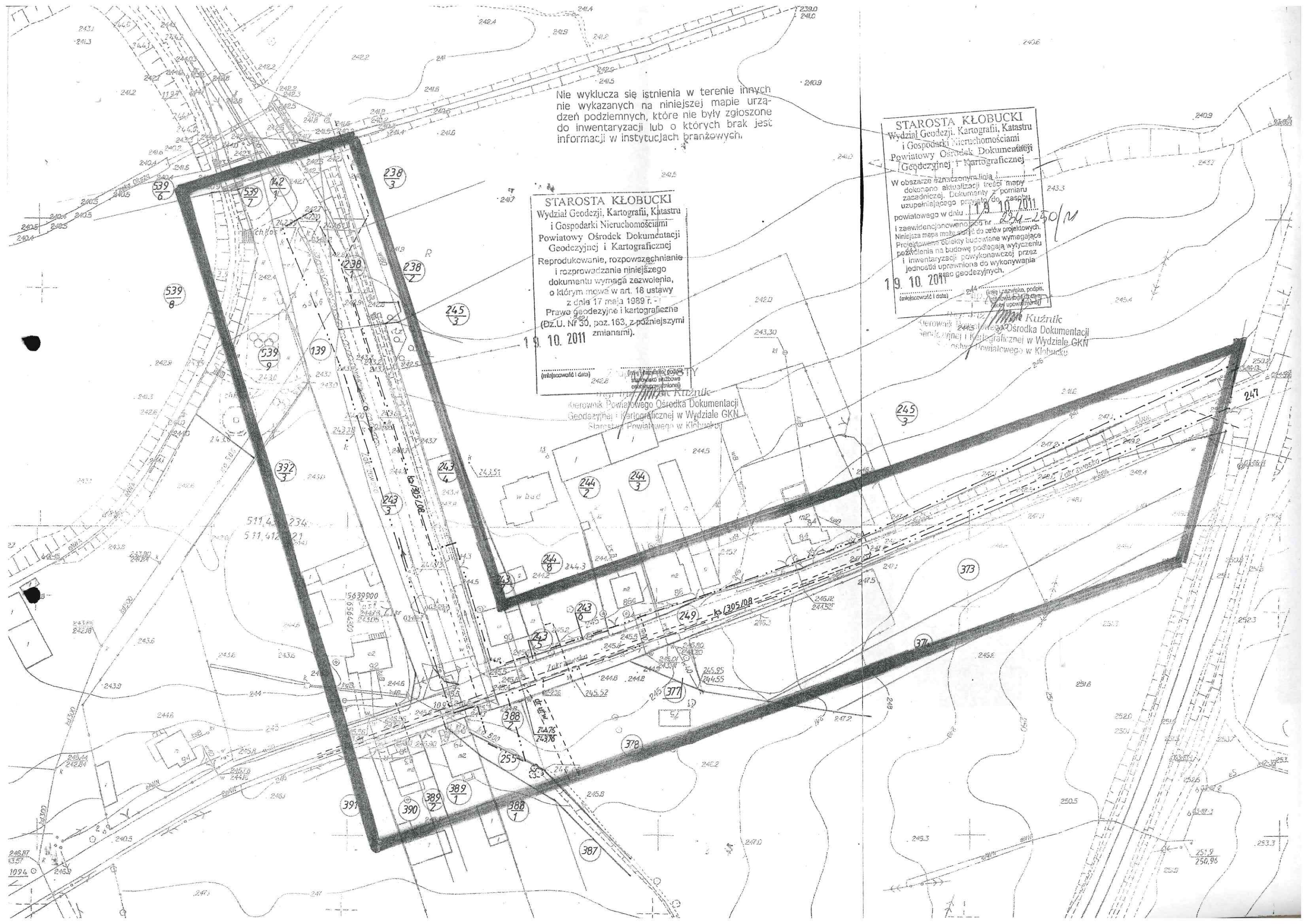
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19. 10. 2011

i zaewidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

19. 10. 2011

mgr inż. Andrzej Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku

mgr inż. Andrzej Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku



STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 50, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

19. 10. 2011

(miejscowość i data) _____
(imię i nazwisko, podpis
starosty służbowo
osobnie upoważnionego)

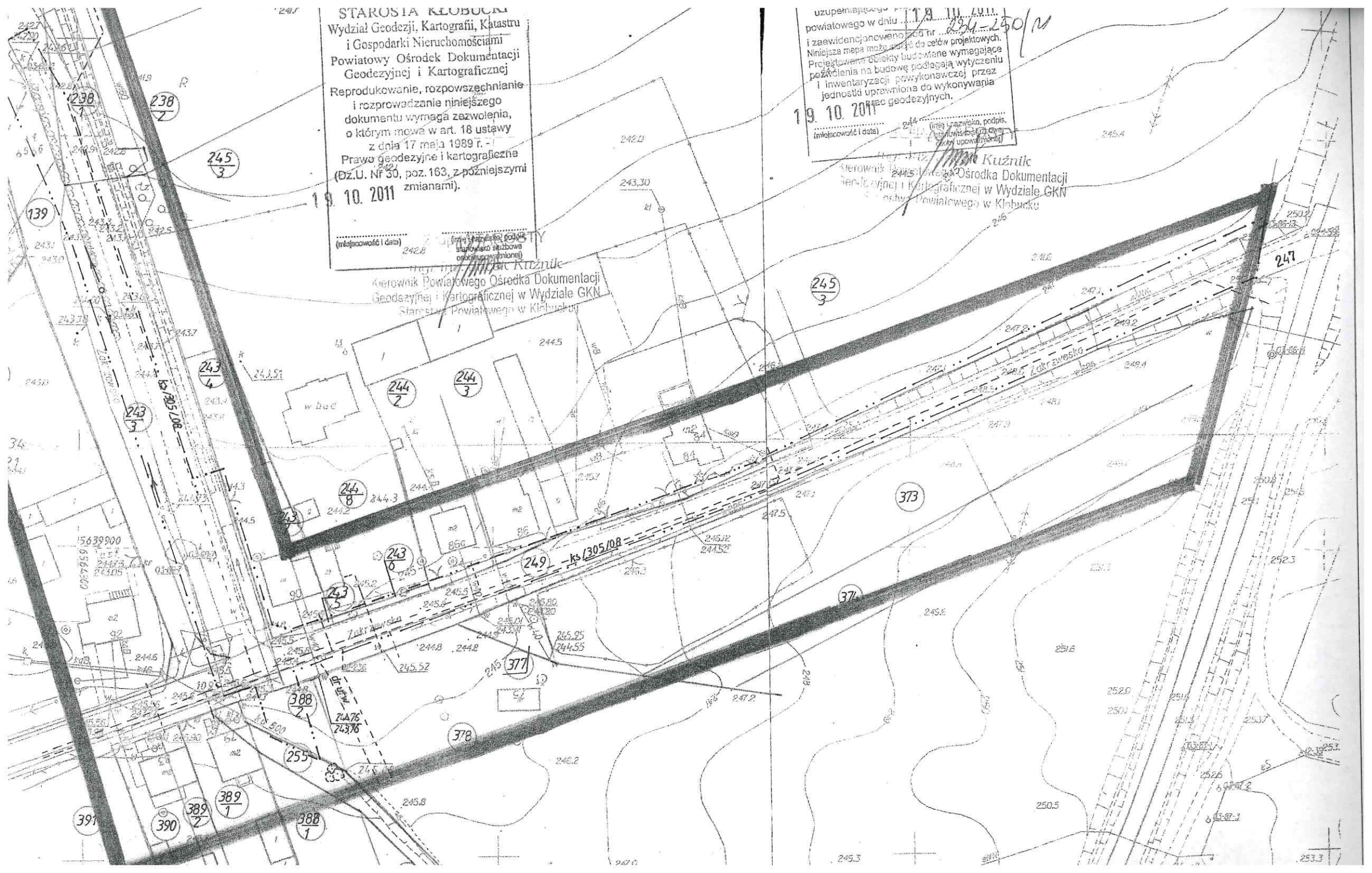
Maciej Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN
Starostwa Powiatowego w Kłobucku

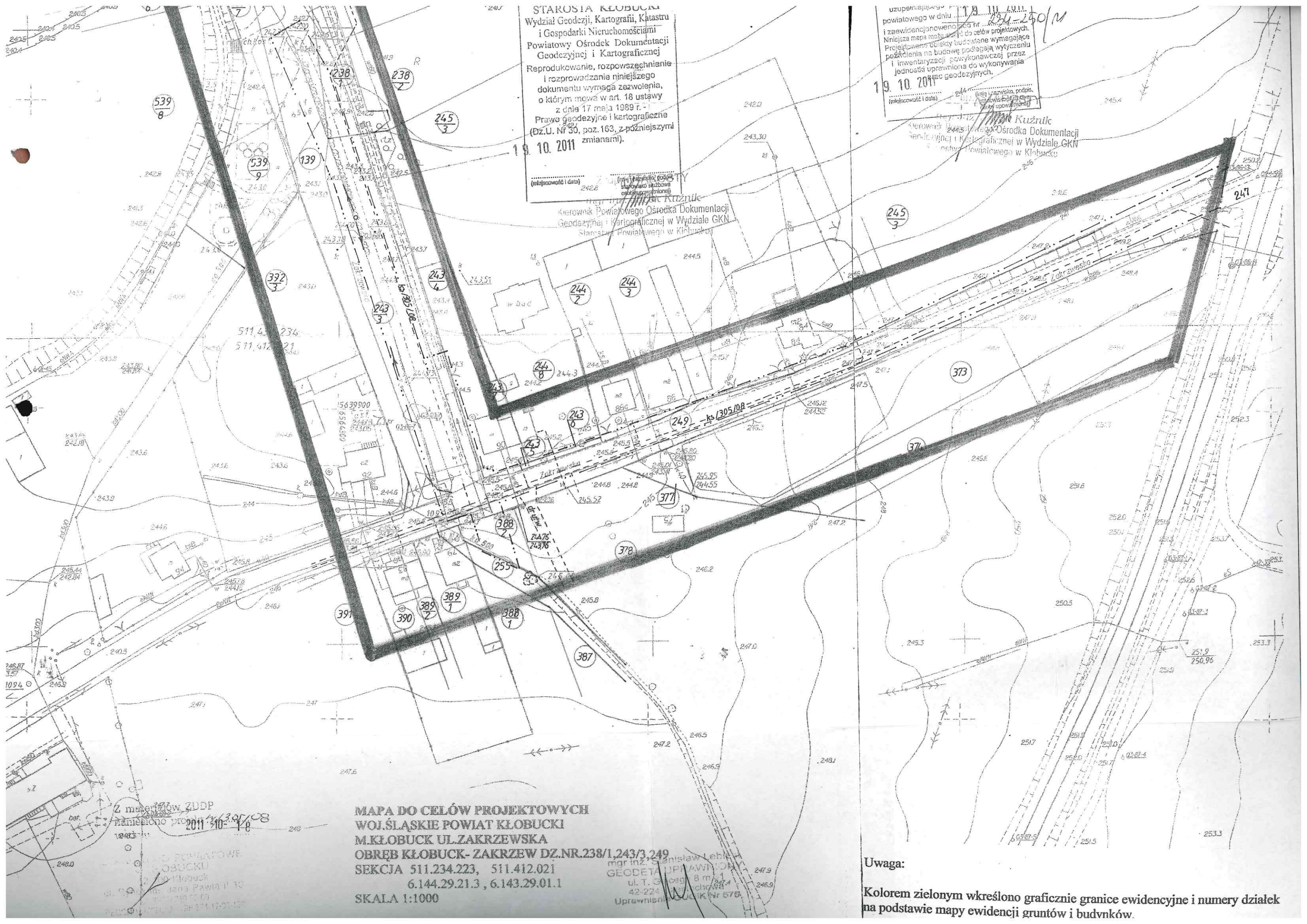
uzupełniającego
i zaewidencjonowanego nr ... 234-230/M
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane budowle wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych.

19. 10. 2011

(miejscowość i data) _____
(imię i nazwisko, podpis
starosty służbowo
osobnie upoważnionego)

Maciej Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN
Starostwa Powiatowego w Kłobucku





STAROSTA KŁOBUCKA
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

19. 10. 2011

(miejscowość i data)
mgr inż. Stanisław Lebiec
stanowisko szefowa
opracowania mapy

mgr inż. Stanisław Lebiec
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN
Starostwa Powiatowego w Kłobucku

uzupełniająca
i zaawidancjonowana do celów projektowych.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane budynki budowlane wymagające
podziału na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych.

19. 10. 2011

(miejscowość i data)
mgr inż. Stanisław Lebiec
stanowisko szefowa
opracowania mapy

mgr inż. Stanisław Lebiec
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN
Starostwa Powiatowego w Kłobucku

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WOJ.ŚLĄSKIE POWIAT KŁOBUCKI
M.KŁOBUCK UL.ZAKRZEWSKA
OBREB KŁOBUCK- ZAKRZEW DZ.NR.238/1,243/3,249
SEKCJA 511.234.223, 511.412.021
6.144.29.21.3, 6.143.29.01.1
SKALA 1:1000

mgr inż. Stanisław Lebiec
GEODETA UPIAWIENI
ul. T. Górczaka 8 m. 14
42-224 Kłobuck
Uprawnienia Geod. Nr 575

Uwaga:

Kolorem zielonym wkreślono graficznie granice ewidencyjne i numery działek
na podstawie mapy ewidencji gruntów i budvńków.

Z materiałów ZUDP
zamieszono projekt 14.307/08
2011.10.18

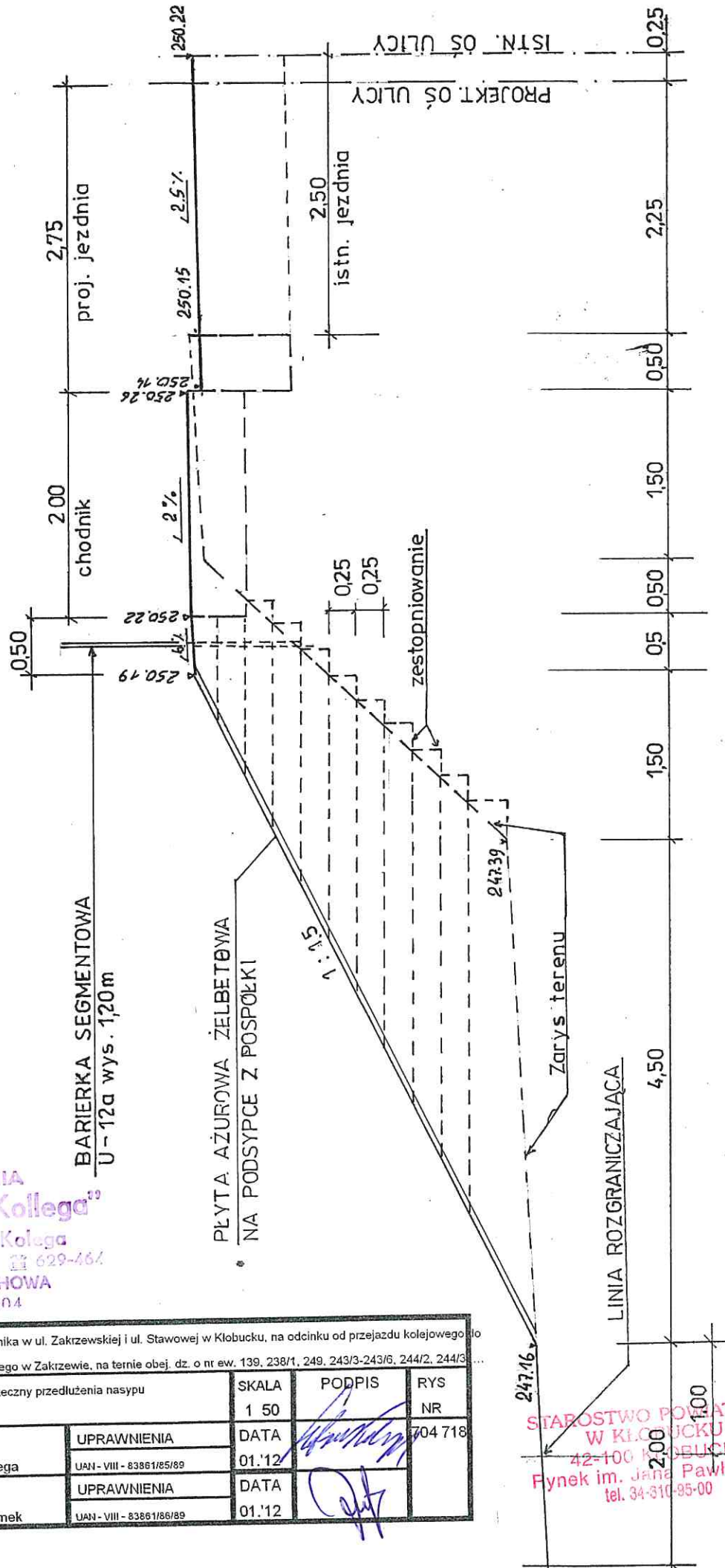
POWIATOWE
KŁOBUCKU
Kłobuck
ul. Jana Pawła II 10
42-224 Kłobuck

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

UWAGA!

PRZEDŁUŻENIE NĄSYPU NALEŻY WYKONAĆ...
Z GRUNTU PRZEPUSZCZALNEGO POZIOMYMI
WARSTWAMI GRUB. 25cm PO ZAGĘSZCZENIU.
SZCZEGÓŁY W OPISIE TECHNICZNYM

1 : 50



**PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”**
mgr inż. Stefan Kolega
ul. Bełchatowska 3, „G” 629-464
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857804

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do		
OBIEKTU BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewiu, na terenie obejm. dz. o nr ew. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3, ...		
PRZEDMIOT	Przekrój poprzeczny przedłużenia nasypu	SKALA	1 50
RYSUNKU		PODPIS	<i>[Signature]</i>
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/85/89
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	UAN - VIII - 83861/86/89
		DATA	01.12
		DATA	01.12
		RYS	NR 704 718

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUEK
Fynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

Załączniki

Wyszczególnienie

Starostwo Powiatowe w Kłobucku ul. Rynek im. Jana Pawła II nr 13, OPINIA nr 42/2012 z dnia 18.01.2012 w sprawie uzgodnienia projektu „Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku”

2. Dziennik niwelacyjny – pomiary niwelacyjne punktów w granicach opracowania podanych na załączonym planie sytuacyjnym,
3. Oświadczenie, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
4. Informacja dotycząca BIOZ.
5. Uprawnienia projektowe,
6. Zaświadczenie ze Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
7. Starostwo Powiatowe w Kłobucku ul. Rynek im. Jana Pawła II nr 13, pismo znak ROŚ.6341.1.48.2012.III z dnia 16.08.2012 r w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
ul. Rynek im. Jana Pawła II 13
42-100 Kłobuck
tel. 310-95-00

Kłobuck, 2012.01.18

OPINIA NR 42/2012

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa chodnika.**

Położenie obiektu: **Jedn. ewid.: Kłobuck - miasto, obręb: Zakrzew działka numer: 139, 238/1, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/3, 245/3, 247, 249, 255, 288/2**

Wnioskujący: **KOLEGA STEFAN
ul. Bełchatowska 3 "G", 42-200 Częsochowa**

Uwagi i zalecenia:

Rejon Dystrybucji Częstochowa Zachód - uzgodniono w zakresie objętym opracowaniem pod warunkiem:
- w obrębie objętym opracowaniem występują kable elektroenergetyczne nie będące własnością ENION S.A. szczegóły dotyczące ich zabezpieczenia lub przebudowy uzgodnić z ich właścicielami,
- roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem Rejonu Dystrybucji Kłobuck,
- koszty awarii urządzeń elektroenergetycznych obciążać będą wykonawcę projektowanego uzbrojenia.

[57] Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Częstochowa - uzgodniono.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji -
- uzgodniono pod warunkiem normatywnego pokrycia sieci wodociągowej (przyłącza domowe) oraz regulacji istniejącego uzbrojenia.

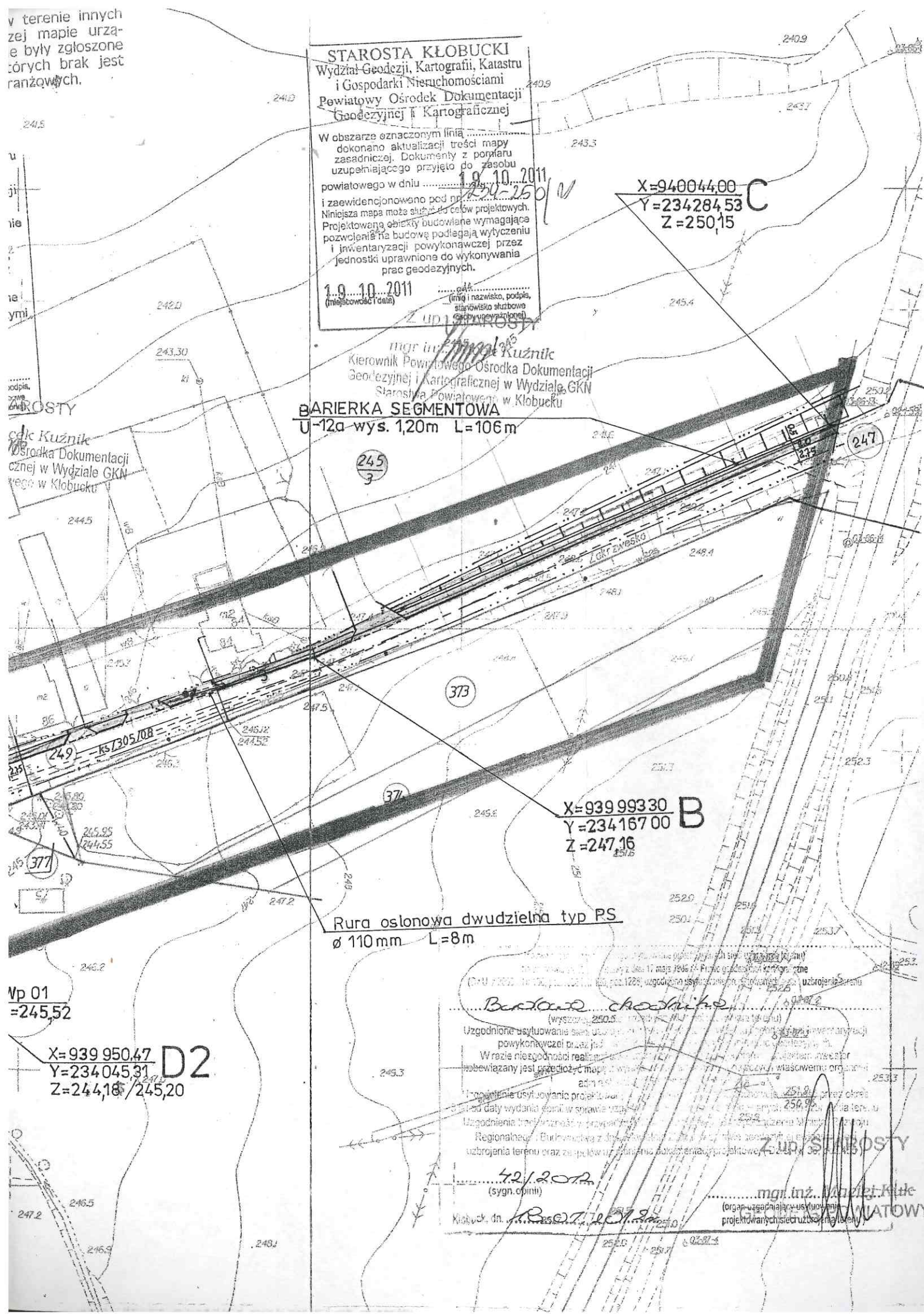
TP S.A. Częstochowa :
- Na trasie projektowanego remontu (budowy) urządzenia podziemne nie występują. Natomiast skrzyżowania lub zbliżenia z liniami telefonicznymi słupowymi wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. O rozpoczęciu prac powiadomić TP S.A. D.E.Z.F.S. Obszar Opole. Koszty awarii urządzeń teletechnicznych ponosi Inwestor.

[31] Urząd Gminy Kłobuck - Drogi Gminne - uzgodniono.

Geodeta powiatowy :
uzgadnia projekt pod warunkiem bezwzględnego wytyczenia obiektu przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Zgodnie z Art.43 ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obiekty ulegające zakryciu, podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej p r z e d i c h z a k r y c i e m.

v terenie innych
zej mapie urza-
e byly zgloszone
torých brak jest
ranżowych.



**BUDOWA CHODNIKA w ul. Zakrzewskiej
i ul. Stawowej w Kłobucku,
na odcinku od przejazdu kolejowego
do Zalewu Wodnego w Zakrzewie,
na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139,
238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2,
244/3, 245/3, 247, 288/2 i 255,
obręb Kłobuck – Zakrzew.**

PLAN USYTUOWANIA
Projekt zagospodarowania terenu

1 : 1000

OZNACZENIA

- — — — — granica opracowania
- =====
=====
=====
=====
=====
projekt. budowa zjazdu z brukowej kostki betonowej, h = 8 cm koloru czarnego,
- =====
=====
=====
=====
=====
projekt. budowa chodnika z brukowej kostki betonowej h = 8 cm, koloru czerwonego,
- =====
=====
=====
=====
=====
istniejący zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego, jest w dobrym stanie technicznym,
pozostaje bez zmian,
- kd ——— istniejący kanał deszczowy,
- w ——— istniejący wodociąg.
- t ——— istniejący kabel telefoniczny,
- e ——— istniejący kabel elektroenergetyczny.
- 0,8% ——— projekt. przepust z rur żelbetowych o średnicy 50 cm
- Wp 01 — projekt. wpust uliczny,
- Pśc — projekt. zakończenie przepustu ścianką czołową
- D1 i D2 — projekt. studzienki kanalizacji deszczowej przelotowe na trasie przepustu,

**STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU**
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 10
tel. 07 610 95 11

**PRACOWNIA
PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „Kollega”**
mgr inż. **Stefan Kolega**
ul. Bełchatowska 3, „G” 71 629-464
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150857904

NAZWA I ADRES	Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3			
OBIEKT BUDOW.	Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139, 238/1, 249, 243/3-243/6, 244/2, 244/3			
PRZEDMIOT	Projekt zagospodarowania terenu	SKALA	PODPIS	RYS
RYSUNKU	PLAN USYTUOWANIA	1 : 1000		NR
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stefan Kolega	UPRAWNIENIA	DATA	704 705
		UAN - VIII - 83861/85/89	01.12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Konrad Zymek	UPRAWNIENIA	DATA	
		UAN - VIII - 83861/86/89	01.12	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 13 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

19.10.2011
(miejscowość i data)

imię i nazwisko, podpis, stażowe stanowisko, cechy uprawnień

mgr inż. *[signature]* Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z porządku uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu
i zaewidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowaną obiektu budowlanego wymagającą pozwolenia na budowę podlegającą wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

19.10.2011
(miejscowość i data)

imię i nazwisko, podpis, stażowe stanowisko, cechy uprawnień

mgr inż. *[signature]* Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku

BARIERKA SEGMENTOWA
U-12a-wys. 1,20m L=106m

X=940044,00
Y=234284,53
Z=250,15

X=939989,73
Y=234033,50
Z=243,85

Psc.

PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH Ø50cm
ZE ŚCIANKĄ CZOŁOWĄ L=41+24=65m

X=939993,30
Y=234167,00
Z=247,16

B

Rura osłonowa dwudzielna typ PS
Ø 110mm L=8m

Wp 01
Z=245,52

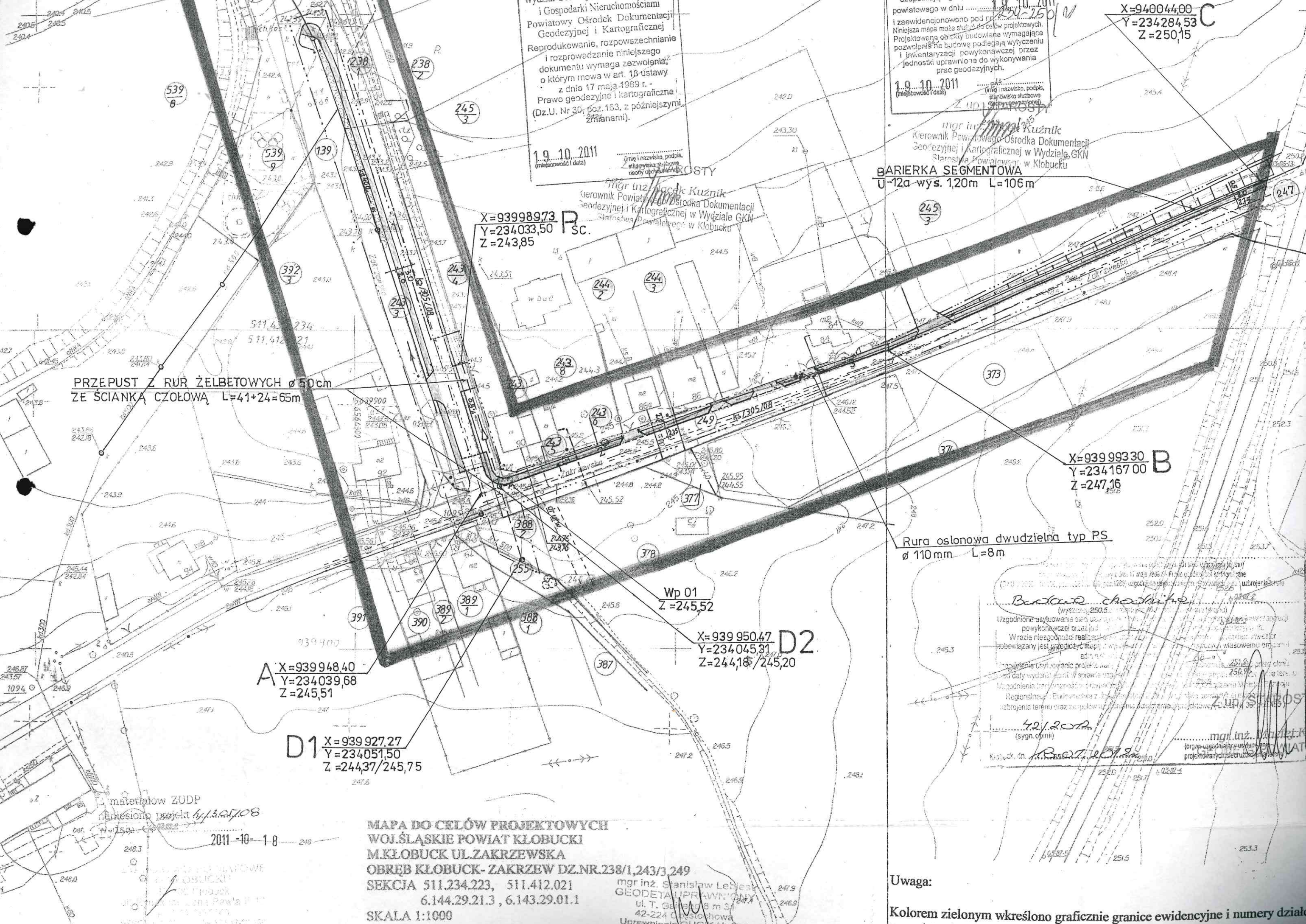
X=939950,47
Y=234045,31
Z=244,18/245,20

D2

A X=939948,40
Y=234039,68
Z=245,51

D1 X=939927,27
Y=234051,50
Z=244,37/245,75

[signature]
mgr inż. *[signature]* Kuźnik
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku
Kłobuck, dn. 19.10.2011



Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19.10.2011
 i zaewidencjonowano pod nr 19.10.250
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowana budowla wymagająca pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

X=940044,00
 Y=234284,53
 Z=250,15

19.10.2011
 (miejscowość i data)

mgr inż. *[Signature]* Kuźnik
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku

X=939989,73
 Y=234033,50
 Z=243,85

mgr inż. *[Signature]* Kuźnik
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale GKN Starostwa Powiatowego w Kłobucku

BARIERKA SEGMENTOWA
 U-12a-wys. 1,20m L=106m

PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH ϕ 50cm
 ZE ŚCIANKĄ CZOŁOWĄ L=41+24=65m

X=939 993 30
 Y=234 167 00
 Z=247,16

Rura osłonowa dwudzielna typ PS
 ϕ 110 mm L=8m

A X=939948,40
 Y=234039,68
 Z=245,51

Wp 01
 Z=245,52

X=939 950,47
 Y=234 045,31
 Z=244,18/245,20

D1 X=939 927,27
 Y=234 051,50
 Z=244,37/245,75

[Signature]
 (wysokość 250,5
 (miejscowość i data)
 Uzgodnione użytkowanie nieruchomości w ramach inwestycji powykonawczej przez...
 W razie niezgodności realnego stanu z projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę...
 (miejscowość i data)
 mgr inż. *[Signature]* Kłobucki
 (organ uzgadniający usytuowanie i projektowanie chłostki w terenie)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 WOJ.ŚLĄSKIE POWIAT KŁOBUCKI
 M.KŁOBUCK UL.ZAKRZEWSKA
 OBRĘB KŁOBUCK- ZAKRZEW DZ.NR.238/1,243/3 249
 SEKCJA 511.234.223, 511.412.021
 6.144.29.21.3, 6.143.29.01.1
 SKALA 1:1000

mgr inż. Stanisław Lebiec
 GEODETA UPRAWNIENY
 ul. T. Garbina 18 m 34
 42-224 Oleszów
 Uprawnienie GUGiK Nr 676

Uwaga:

Kolorem zielonym wkreślono graficznie granice ewidencyjne i numery działek na podstawie mapy ewidencyjnej smółców i budynków

materiałów ZUDP
 zamieszczono projekt 19.10.2011
 2011-10-18

DZIENNIK NIWELACYJNY

7199

Odcinek Nr _____		Od rep. Nr _____ km. Do rep. Nr _____ km.		Data <u>10 2011</u>		Strona <u>1</u>				
Nr stano- nowiska	Oznacze- nia punk- tów	Odczyty			Odczyty średnie		Wysokość osi celowej	Wysokość punktów na poprzeczce		Uwagi i szkice
		wstecz (t ₁ i t ₂)	pośred- nie	w przód (p ₁ i p ₂)	wstecz t _{sr}	w przód p _{sr}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Z przenies.			X				X	X	X	
	PP.1197	0159					244.299	244.	140	
	1		1638					242.661	242.66	Niwelacja przebiegowa ul. Zakrzewskiej powiat Kłobucki
	2		1592					242.707	242.71	
	3		1545					242.754	242.75	
	4		1520					242.779	242.78	
	5		1558					242.741	242.74	
	6		1600					242.699	242.70	
	7		1640					242.659	242.66	
	8		1510					242.789	242.79	
	9		1693					242.606	242.61	
	10		1904					242.395	242.39	
	11		1400					242.899	242.90	
	12		1498					242.821	242.82	
	13		1382					242.917	242.92	
	14		1510					242.789	242.79	
	15		1500					242.799	242.80	
				1448-1						
		2983+1					245.856			
	16		2810					243.026	243.03	
	17		2412					243.424	243.42	
	18		2550					243.786	243.79	
	19		2528					243.308	243.31	
	20		2230					243.606	243.61	
	21		1835					244.001	244.00	
	22		2660					243.176	243.18	
	23		2020					243.816	243.82	
	24		1910					243.926	243.93	
	25		2012					243.824	243.82	
	26		1930					243.906	243.91	
	27		1612					244.224	244.22	
	28		1638					244.198	244.20	
	29		1560					244.276	244.28	
	30		1650					244.186	244.19	
	31		1190					244.666	244.67	
	32		1405					244.731	244.73	
	33		1061					244.795	244.79	
	34		1150					244.686	244.69	
	PP.1095			0252				245.	580	
		1403+1					246.928			
Do przenies.			X				Kontrola			
		Σt - Σp =			Σt _{sr} - Σp _{sr} =		2		Σt - Σp = Σt - Σp	
		Σt - Σp =								
		2								

**STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU**
 42-100 KŁOBUCK
 Rynek im. Jana Pawła II. 13
 tel. 34-310-95-00

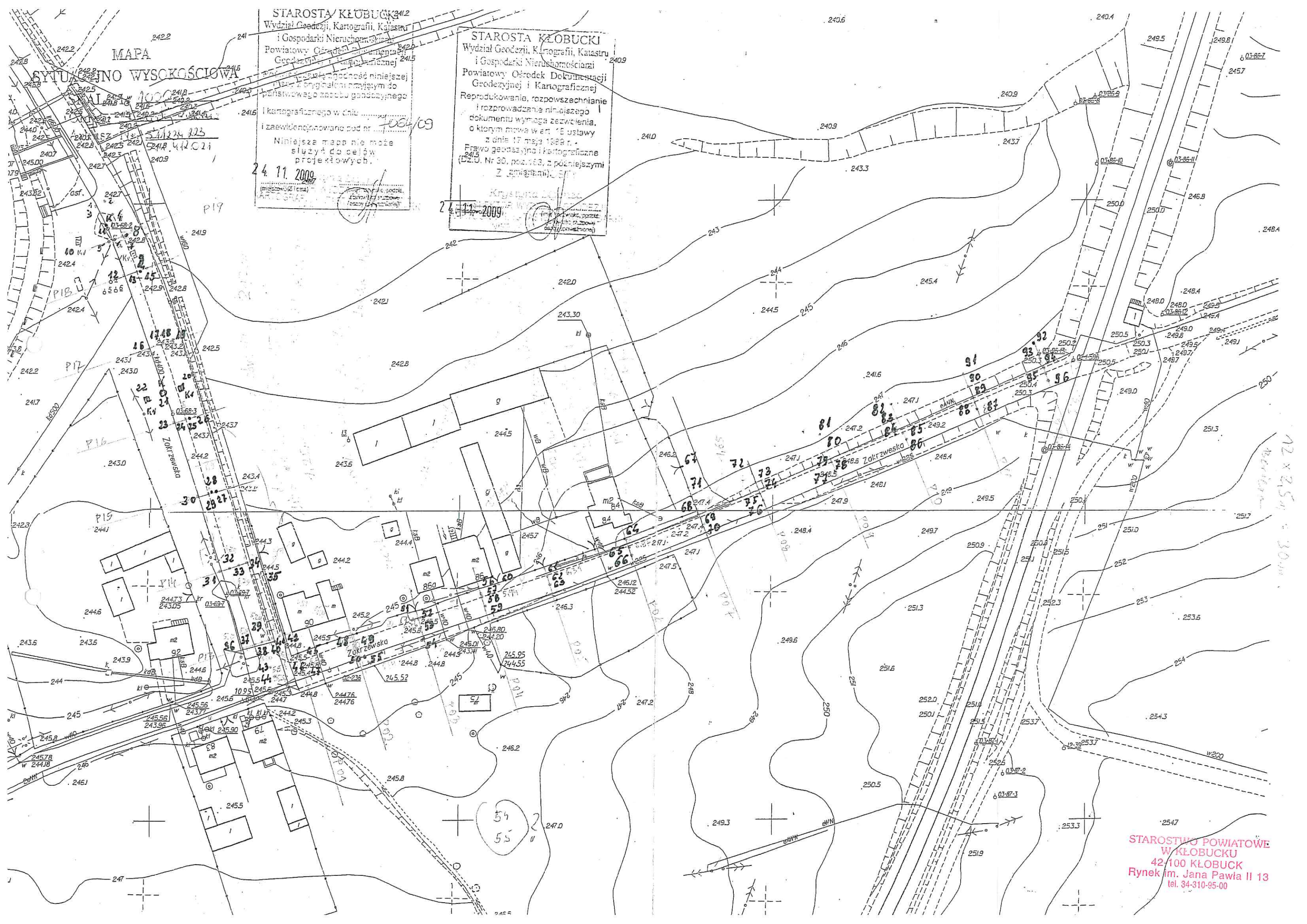
Odcinek Nr _____		Od rep. Nr _____ km. _____ Do rep. Nr _____ km. _____					Data <u>10.2011</u>		Strona <u>3</u>	
Nr stano- wiska	Oznacze- nia punk- tów	Odczyty			Odczyty średnie		Wyso- kość osi celowej	Wysokość punktów na poprzeczce		Uwagi i szkice
		wstecz (t ₁ i t ₂)	pośred- nie	w przód (p ₁ i p ₂)	wstecz t _{sr}	w przód p _{sr}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Z przenies.			X				X	X	X	
	71		2640					246.976	246.98'	
	72		2755					246.861	246.86	
	73		2500					247.116	247.12	
	74		1260					247.855	247.86	
	75		1840					247.776	247.78	
	76		1770					247.845	247.85	
	77		1254					248.362	248.36	
	78		1295					248.321	248.32	
	79		1282					248.334	248.33	
	80		7642					247.174	247.17	
	81		2755					246.861	246.86	
	82		2460					247.156	247.16	
	83		2250					247.366	247.37	
	84		0930					248.886	248.89	
	85		0800					248.816	248.82	
	86		0790					248.826	248.83	
				0352						
		224341					251.508			
	87		2150					249.358	249.36	
	88		2223					249.285	249.28	
	89		2190					249.338	249.34	
	90		4370					247.138	247.14	
	91		4595					246.913	246.91	
	92		4350					247.158	247.16	
	93		4120					247.388	247.39	
	94		1590					249.918	249.92	
	95		1385					250.123	250.12	
	96		1289					250.219	250.22	
				1885-1						
		0633								
				2956-1						
		0393								
	PP. 1161			2586-1				245.110		
	E =	12022		11061						
	zhp.		0961							
	zht.		0970.							
	zph.		0009							
Do przenies.			X				Kontrola			
		$\Sigma t - \Sigma p =$ $\Sigma t - \Sigma p =$ 2				$\Sigma t_{sr} - \Sigma p_{sr} =$	2		$\Sigma t - \Sigma p = \Sigma t - \Sigma p$	

Zakres
powiat Kłobuck
ul. Zakrzewska

MAPA SYTUACYJNO WYSOKIŚCIOWA

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Kopie mapy nie posiadają siły prawnej
i nie mogą być używane do celów
projektowych.
Niniejsza mapa nie może
służyć do celów
projektowych.
24.11.2009
(miejscowość i data)

STAROSTA KŁOBUCKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia,
o którym mowa w art. 17 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 168, z późniejszymi
zmianami).
24.11.2009
(miejscowość i data)



STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

Częstochowa, luty. 2012

OŚWIADCZENIE


Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany: „Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku, na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie i przepustu z rur żelbetowych” dla obiektu „Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139, 238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/2, 245/3, 247, 288/2 i 255 obręb Kłobuck – Zakrzew”

został sporządzony zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Sprawdzający


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud.-projekt. dróg
UAN-VIII/83881/86/86
SOU SLK180/1970/C

Projektant


mgr inż. Sławomir Pologa
Upr. Proj.-Bud. UAN VIII/260/185/89

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie, na terenie obejmującym działki o nr ewid. 139, 238/1, 249, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 244/3, 245/3, 247, 288/2 i 255 obręb Kłobuck – Zakrzew.

Temat: **BUDOWA CHODNIKA W UL. ZAKRZEWSKIEJ
i UL. STAWOWEJ W KŁOBUCKU NA ODCINKU
OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO DO ZALEWU WODNEGO
W ZAKRZEWIE i PRZEPUSTU Z RUR ŻELBETOWYCH**

INWESTOR:
GMINA KŁOBUCK
ul. 11 Listopada nr 6
42 – 100 KŁOBUCK

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA
STEFAN KOLEGA
ul. Bełchatowska 3 G,
42 – 202 CZĘSTOCHOWA

1. ZAKRES ROBÓT

Prowadzoną inwestycją jest: „**Budowa chodnika w ul. Zakrzewskiej i ul. Stawowej w Kłobucku na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego w Zakrzewie i przepustu z rur żelbetowych**”

Celem inwestycji jest budowa chodnika i przepustu jw.

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika na odcinku od przejazdu kolejowego do Zalewu Wodnego,
 - budowę poszerzenia jezdni i odtworzenie naruszonej konstrukcji jezdni szer. 0,5 m na odcinku A-B-C.
 - budowę przepustu z rur żelbetowych na długości 65 m
 - wykonanie wpustu ulicznego z jednoczesnym połączeniem go rurą kanalizacyjną PCV o śred. 200/5,9 mm do wybudowanego przepustu poprzez wykonanie studzienki przelotowej,
- Konstrukcję nawierzchni drogowej zaprojektowano na obciążenie ruchem:
- KR 3 dla odtwarzanej naruszonej konstrukcji jezdni ul. Zakrzewskiej na odcinku A-B-C,
 - KR 1 na zjazdach

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

W ramach inwestycji nie przewiduje się adaptacji istniejących obiektów budowlanych.

Przed przystąpieniem do budowy chodnika i przepustu przewiduje się do rozbiórki:

- 308 m krawężnika betonowego 15 x 30 cm
- 171 m kw. nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego $h = 5$ cm,
- 75 m kw. nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej $h = 8$ cm,
- 246 m kw. podbudowy z kruszywa niesortowanego łamanego,
- 30 m bariery żelbetowej,
- 9 m ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych, deski żelbetowe.

Podczas ostatecznego ukształtowania terenu przewiduje się obsianie mieszanką traw terenów zielonych na powierzchni ok. 1150 m kw.

W pasie drogowym budowanego chodnika zlokalizowane są 3 włazy kanałowe, które przewidziano do regulacji pionowej do wysokości projektowanego terenu.

Na terenie pasa drogowego przeznaczanego pod budowę chodnika rosną drzewa, (lipa – z jednego pnia rosną dwa drzewa o obwodzie 194 cm i 217 cm, kasztanowiec o obwodzie 201cm), które przewidziano do wykarczowania, bo kolidują z projektowaną budową chodnika. oraz przewiduje się wykarczowanie 1 pnia o średnicy 102 cm.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- zabezpieczenia urządzeń podziemnych,
- roboty ziemne, przedłużenie nasypu pod budowę chodnika, koryto pod odtworzenie jezdni ulicy, zjazdów i pod budowę chodnika,
- budowa przepustu, studzienek przelotowych i wpustu ulicznego z przyłączem,
- wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni, budowy nawierzchni chodnika,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 , a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584

W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował :

mgr inż. Stefan KOLEGA

Mgr inż. Stefan Kolega
Uwaga: Podpisany jest w imieniu własnym



URZĄD WOJEWÓDZKI

• CZĘSTOCHOWIE

Wydział Budownictwa, Urbanistyki
i Inżynierii

Częstochowa, dnia 30.06. 1989 r.

Nr UAN-VIII-83861/85/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 7 i § ust. 1 pkt. ¹³ 3 lit. aib

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stefan Kolega - syn Jana
(imię i nazwisko)

magister inżynier komunikacji
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 stycznia 1938 r. w Lublińcu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
rodzaj funkcji)

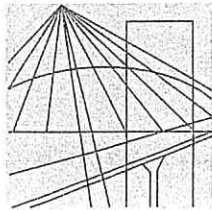
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp i. z 13-88

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 28 listopada 2011 r.

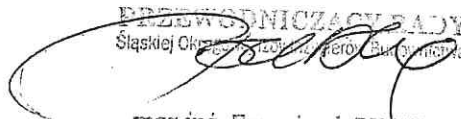
Pani/Pan **Stefan Kolega**
ul. Bechatowska 3G
42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Kolega Stefan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/1303/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. **Franciszek BUSZKA**

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

Nr: UAN-VIII/838621/86/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 7 § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Konrad Zymek - syn Henryka

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 stycznia 1954 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i melioracyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 164-81 r. MA-BUA/14 2.000 szt.

DN-14 11-84 2.000

Obywatel(ka) Konrad Zymek jest upoważniony(a) do

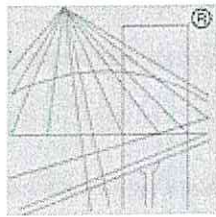
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i melioracyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Zymek im. Jana Pawła II 13
tel. 34.310.00.00

Zastępca Dyrektora



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-9RD-5VJ-PD5 *

Pan Konrad Zymek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1070/02
adres zamieszkania ul. Kiedrzyńska 19, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-09 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
42-100 KŁOBUCK
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-310-95-00

Kłobuck , dn.16.08.2012r.

ROŚ.6341.1.48.2012.III

**Pracownia Projektowo-Uslugowa
„Kollega” mgr inż.Stefan Kolega
ul.Belchatowska 3 „G ”
42-200 Częstochowa**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30.07.2012r. w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowo-deszczowych do rowu przydrożnego ul.Stawowej w Kłobucku kierowanych przez przepust wyjaśniam, że w przypadku gdy wody opadowe i roztopowe nie są zbierane z drogi za pomocą szczelnego systemu kanalizacyjnego (brak wpustów, studzienek kanalizacyjnych, itp.) oraz wprowadzane do środowiska w sposób skoncentrowany tj.za pomocą wylotu , to sposób postępowania z tymi wodami nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego wydawanego w trybie art. 122 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2012r. , poz.145).

W każdym innym przypadku zgodnie z postanowieniami w/w ustawy Prawo wodne , jeżeli wody opadowe lub roztopowe, ujęte są w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni (np.dróg i parkingów) a następnie wprowadzane są do wód lub do ziemi wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 122 ust.1 w/w. ustawy.

W przypadku odprowadzania wód opadowych do rowu przydrożnego należy również mieć na uwadze zapis art.39 ust.1 pkt.9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj.Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 z późn.zm.).

Otrzymują:

① Adresat

Kopia:aa.

Z WŁ. STAROSTY
Alina Koczmarek
Naczelnik Wydziału Rolnictwa
i Ochrony Środowiska