

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTYCJA:

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego pomiędzy ulicą Jasną a ulicą Kościuszki w Kłobucku

INWESTOR:

Gmina Kłobuck, ul. 11 Listopada 6, 42-100 Kłobuck

ADRES INWESTYCJI:

Ciąg pieszo – jezdny pomiędzy ul. Jasną a ul. Kościuszki w m. Kłobuck, dz. nr ewid. 692/2 obręb Kłobuck

Zawartość opracowania

Dane ogólne

Podstawa opracowania

Projekt zagospodarowania terenu

Projekt budowlany

Oświadczenia, wpisy do izb, uprawnienia

Kody CPV:

grupy:

45100000-8, 45200000-9

klasy:

45110000-1, 45220000-5,

kategorie:

45111100-9, 45111200-0

Projektant:

mgr inż. Kamil Ziółkowski

LOD/2541/PWOD/14

Asystent projektanta:

mgr inż. Wojciech Kulawik

Data opracowania: 4 września 2017r.

Spis treści

I. Dane ogólne.....	5
1. Lokalizacja inwestycji.....	5
2. Podstawa opracowania.....	5
II. Projekt zagospodarowania terenu.....	5
1. Przedmiot opracowania.....	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4. Zestawienie powierzchni.....	5
5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej.....	5
6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	6
7. Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska.....	6
8. Dane dotyczące zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.....	6
9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych.....	6
III. Projekt budowlany.....	7
1. Parametry drogi.....	7
2. Przebieg sytuacyjny.....	7
3. Profil podłużny.....	7
5. Układ konstrukcyjny.....	7
7. Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego.....	8
8. Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska.....	8
9. Uwagi końcowe.....	8

I. Dane ogólne

1. Lokalizacja inwestycji

Ciąg pieszo-jezdny pomiędzy ul. Jasną a ul. Kościuszki w Kłobucku, dz. nr ewid. 692/2 obręb Kłobuck.

2. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- obowiązujące normy i przepisy,
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie,
- inwentaryzacja wysokościowa w zakresie koniecznym.

II. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie części ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowanego pomiędzy ulicą Jasną a ulicą Kościuszki w miejscowości Kłobuck na działce nr ewid. 692/2 obręb Kłobuck (w zachodniej części działki). Przedmiotowy ciąg pieszo-jezdny stanowi drogę wewnętrzną służącą do obsługi posesji zlokalizowanych w II linii zabudowy ulic Jasnej i Kościuszki. Przedstawione rozwiązania projektowe nawiązują do utwardzenia ciągu pieszo-jezdnego zrealizowanego w wschodniej części działki nr 692/2.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym znajduje się ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni gruntowej i szerokości oscylującej w granicach 2.35m. Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji brak jest kolidującego zadrzewienia w związku z czym nie planuje się wycinki żadnych drzew.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ciąg pieszo-jezdny poddany przebudowie od strony wschodniej stanowi kontynuację ciągu pieszo-jezdnego utwardzonego, łączącego się z ul. Jasną (poza obszarem opracowania), natomiast od strony zachodniej łączy się z ul. Kościuszki.

Projektuje się wykonanie podbudowy kruszywowej oraz nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej w ramach ciągu pieszo-jezdnego. Odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego realizowane będzie poprzez ciek wykonany z zaniżonej kostki betonowej, biegnący przez środek projektowanego utwardzenia z włączeniem do analogicznego cieku wykonanego w wschodniej części działki 692/2.

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu użytkownika ciągu pieszo-jezdnego.

W granicach działki 692/2 obręb Kłobuck przebiega wodociąg wA40 doprowadzający wodę do budynków zlokalizowanych na działce nr ewid. 695 obręb Kłobuck. W działce nr ewid 570 stanowiącej pas drogowy ul. Kościuszki przebiega napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjna.

4. Zestawienie powierzchni

Obszar opracowania: 424.06m²

Nawierzchnia utwardzona: 424.06m²

5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Przedmiotowy obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Przedmiotowy obszar nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

7. Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska

Projektowane zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

8. Dane dotyczące zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników

Projektowane zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych

Inwestycja nie powoduje ograniczeń w dostępie do drogi publicznej ani w korzystaniu z wody, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności. Nie powoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia zasobów naturalnych. Nie ogranicza dostępu do światła dziennego w pomieszczeniach przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

projektant
mgr inż. Kamil Ziółkowski
LOD/2541/PWOD/14

III. Projekt budowlany

1. Parametry drogi

Ciąg pieszo – jezdny, jednojezdniowy, stanowiący drogę wewnętrzną, o zmiennej szerokości w zależności od szerokości działki od 2.35m do 3.0m. Ciąg utwardzony- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm typu Holland na podbudowie kruszywowej. Odwodnienie za pomocą cieku z zaniżonej kostki betonowej włączonego do analogicznego cieku w istniejącej części utwardzonego ciągu pieszo- jezdnego; nawiązanie wysokościowe do punktu początkowego- jezdni ulicy Kościuszki, punktu końcowego– koniec istniejącego utwardzenia w ciągu pieszo-jezdnym pomiędzy ulicami Jasną i Kościuszki oraz do zagospodarowania posesji przyległych to terenu inwestycji.

2. Przebieg sytuacyjny

Projektowany ciąg pieszo- jezdny zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Jasną i Kościuszki (dz. nr ewid. 692/2). Projektuje się jego przebudowę w istniejącym śladzie w granicach działki 692/2 (działka oznaczona symbolem dr- tereny komunikacyjne, drogi). Na projektowanym odcinku znajduje się jedno załamanie trasy o kącie zwrotu poniżej 1°. Nie występują załamania trasy o większym kącie zwrotu.

Zestawienie długości i kilometrażu zaprojektowanego ciągu pieszo-jezdnego:

PO: = 0,00m	km 0+000.00	początek opracowania
PZ: =35.72	km 0+035.72	punkt załamania
KO: = 163.70	km 0+163.70	koniec opracowania

3. Profil podłużny

Dla niwelety osi ciągu pieszo- jezdnego przyjęto następujące pochYLENIA podłużne:

i1= 5.81%, i2= 0.78% i3=1.12%, i4=0.3%, i5:2.7%/

Zaprojektowano łuki pionowe:

Ł1: R=3000m, L=10m, Ł2: R=1000m, L=8.31m, Ł3: R=600m, L=14.39m.

4. Przekrój poprzeczny

Dla projektowanego ciągu pieszo- jezdnego przyjęto następujące parametry:

- szerokość ciągu: zmienna, zależnie od szerokości działki 692/2: 2.35-3m
- pochYLENIE poprzeczne: daszek wklęsły 1.5%

5. Układ konstrukcyjny

Założenia i wymagania:

- grupa nośności podłoża: G1/G2
- wymagania dla podłoża: E2≥100MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is≥1

W ramach ciągu pieszo – jezdnego przewiduje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

podsyпка piaskowa	10 cm
kruszywo łamane 31.5-63mm	12 cm
kruszywo łamane 4-31.5	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
kostka betonowa typu Holland, szara	8 cm

Ciąg pieszo-jezdny należy ograniczyć obrzeżem 8x30x100 posadowionym na ławie betonowej. Minimalne odsunięcie obrzeża od ogrodzeń trwałych posesji przyległych wynosi 10cm. Przestrzeń

między ogrodzeniami (poza ogrodzeniem z siatki) a obrzeżem należy uzupełnić żwirem płukanym frakcji 4-16mm.

6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie drogi poprzez ciek biegnący przez środek projektowanego ciągu pieszo-jezdnego, wykonany poprzez obniżenie kostki betonowej na szerokości 20cm (obniżenie o 2cm w stosunku do nawierzchni przyległej). Projektowany ciek należy doprowadzić do jezdni ul. Kościuszki (km 0+000.00) oraz nawiązać do istniejącego cieku biegnącego w istniejącym ciągu pieszo-jednym pomiędzy ul. Jasną a końcem projektowanej inwestycji (km0+163.70).

7. Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego

W granicach działki 692/2 obręb Kłobuck przebiega wodociąg wA40 doprowadzający wodę do budynków zlokalizowanych na działce nr ewid. 695 obręb Kłobuck. W działce nr ewid 570 stanowiącej pas drogowy ul. Kościuszki przebiega napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjna.

Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym. Należy wykonać regulację urządzeń podziemnych, dostosowując je wysokościowo do nawierzchni jezdni. Ewentualne niezabezpieczone skrzyżowania uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejącego wodociągu. Skrzynki zasuwowe w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej terenu nawierzchni. Przecięcie sieci z przedmiotowym ciągiem pieszo-jezdnym poddanym przebudowie należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu Arot i wypuścić ją min.0.5m poza krawędź ciągu pieszo-jezdnego. **Wykopy w pobliżu sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie!**

Istniejąca sieć telekomunikacyjna biegnie w pasie drogowym ul. Kościuszki, w wschodnim zieleńcu. Przecięcie sieci z przedmiotowym ciągiem pieszo-jezdnym poddanym przebudowie należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu Arot i wypuścić ją min.0.5m poza krawędź ciągu pieszo-jezdnego. **Wykopy w pobliżu teletechnicznej sieci kablowej należy wykonywać ręcznie!**

Podczas wykonywania prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych należy zachować warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

8. Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy dokładnie ustalić na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub/i do dostawcy określonego systemu/materiałów. Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników wg wymogów Ustawy "Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami.

Materiały mające wpływ na końcową estetykę obiektu winny być zaakceptowane przez Zamawiającego. W zależności od zastosowanych materiałów należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg odpowiednich norm i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru załączonej do projektu. Dokumentację należy rozpatrywać całościowo, bez podziału na poszczególne branże.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 1,00$.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i ppoż.

Miejsca prowadzenia robót winny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, a pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP i wyposażeni w odzież ochronną. W myśl ustawy – Prawo Budowlane, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla realizowanej inwestycji.

- Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.
- Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji, wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.
- Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.
- W trakcie wykonywania prac, winna być prowadzona pełna dokumentacja powykonawcza przez uprawnionego geodetę, za co odpowiedzialni są kierownik budowy i nadzór inwestycyjny. Inwentaryzacja powykonawcza winna obejmować cały obszar ciągu pieszo-jezdnego- począwszy od jezdni ul. Kościuszki aż do jezdni ul. Jasnej- łącznie z zainwentaryzowaniem kanału deszczowego wpiętego do kanalizacji deszczowej w ul. Jasnej.
- Wszystkie zmiany w trakcie realizacji zadania winny być uzgodnione i zatwierdzone w ramach nadzoru autorskiego.

projektant
mgr inż. Kamil Ziółkowski
LOD/2541/PWOD/14