

Interpelacje i zapytania radnych
z posiedzenia XXXVI Sesji Rady Miejskiej w Kłobucku
w dniu 30.11.2017r

Radny A. Sękiewicz- zaapelował o jak najszybsze ostateczne zakończenie sprawy dotyczącej uspokojenia ruchu na ul. 3 Maja w Kłobucku od Rynku Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Okólną. Przypomniał, że problem nie został rozwiązany od 2013r w tej kwestii były zgłaszane interwencje mieszkańców. Zwrócił uwagę, że w celu rozwiązania istniejącego problemu były już poczynione pewne działania jak ograniczenie prędkości do 30km/ czy zamontowanie tzw. szykan, które według mieszkańców nie dały oczekiwanych rezultatów. Obecnie przez zainteresowanych mieszkańców została przedstawiona propozycja przebudowy skrzyżowania poprzez jego wyniesienie.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że jest to trudny problem do rozwiązania, ponieważ mamy pewną kolizję z usytuowaniem tzw. progu zwalniającego przy skrzyżowaniu drogi na Wały gdyż jest to pas drogowy, a nie droga wewnętrzna. W tym temacie została przeprowadzona rozmowa z projektantami, którzy odmówili przyjęcia wykonania projektu technicznego z uwagi, na wątpliwości z możliwością uzgodnienia kwestii technicznych z przepisami o ruchu drogowym. Dlatego też rozważana jest propozycja wykonania ekspertyzy, co do możliwości posadowienia tego progu. Uważa, że należy zadać pytanie czy próg zwalniający zadowoli tych mieszkańców aby po raz kolejny nie zostały wydane środki na coś, co nie przyniesie oczekiwanego efektu, a gmina poniesie kolejny wydatek związany z przebudową skrzyżowania. Zwrócił uwagę, że położenie kostki granitowej będzie dużo droższe niż położenie kostki brukowej.

Radny W. Dominik – uzupełnił, że mieszkańcom nie chodzi o próg zwalniający tylko o wyniesienie skrzyżowania, które spowoduje spowolnienie ruchu. Przytoczył przykład Puław, gdzie takie rozwiązanie zostało zastosowane przy każdym skrzyżowaniu na głównej drodze. Uważa, że problem polega na czymś innym. Ci mieszkańcy przez cztery lata o coś się starają, więc trzeba im udzielić konkretnej odpowiedzi, np. że ta inwestycja jest niepotrzebna lub że względów finansowych w tej chwili jest niemożliwa do realizacji. Natomiast prowadzona korespondencja z dyrektorem ZDiGK w żaden sposób nie rozwiązuje problemu, dyrektor pisze w piśmie do mieszkańców kilka miesięcy temu, że szuka projektanta i nic się w tej kwestii nie zmienia. Zwrócił uwagę, że osobiście rozmawiał z projektantem, który uważa, że wyniesienie skrzyżowania jest standardowym rozwiązaniem.

Burmistrz J. Zakrzewski- uzupełnił, że przy prowadzonych rozmowach z mieszkańcami zaproponował wyznaczenie przejścia dla pieszych przy zejściu ze schodów kościoła wykonanego w formie progu zwalniającego tzw. wyniesienia poziomego wyżej tak aby próg zwalniający był jednocześnie przejściem dla pieszych i spełniałby wymóg progu zwalniającego. Zwrócił uwagę, że na posiedzeniu Komisji Zagospodarowania Przestrzennego zaproponowano wyniesienie skrzyżowania, co jest całkiem innym rozwiązaniem, które jest możliwe do wykonania. Niemniej jednak jeśli ten odcinek ma być przeprojektowany dobrze byłoby aby zostało uwzględnione przejście dla pieszych.

Dlatego też chciałby aby dyrektor ZDiGK poszukał takiego wykonawcę, który jednocześnie spowoduje, że w ramach tego projektu uwzględnione zostałyby przejście dla pieszych, które jest problematyczne z uwagi na istniejące skrzyżowanie z ul. Wały.

Radny J. Puchała przyznał, że w celu rozwiązania tematu powinna być tym mieszkańcom udzielona konkretna ostateczna odpowiedź wówczas Ci mieszkańcy będą wiedzieli, że sprawa nie jest możliwa do uregulowania lub, że jest w trakcie rozważania projektu. Przypuszcza, że przedstawiciele tej ulicy występują w swoim imieniu natomiast aby była pewność, że są to postulaty wszystkich mieszkańców tej ulicy powinny być zebrane od nich podpisy.

Radny A. Tokarz – poruszył następujące sprawy:

- poinformował, że w Sz.P Nr 1 jest zatrudniony pracownik do przeprowadzania dzieci przez ulicę 11 Listopada, który przez wiele godzin przebywa w nieogrzewanej budce, w której jest zaledwie kilka stopni, a jeszcze nie mamy prawdziwej zimy. Zwrócił uwagę, że ta pracownica jest przemarznięta i chora, ponadto jest to pracownik, który boi się zgłosić problem dyrektorowi szkoły. Poprosił Burmistrza aby jako organ prowadzący interweniował u Dyrektora szkoły Nr1 w sprawie zatrudnionego pracownika podkreślił, że działa bez wiedzy i zgody pracownika, więc nie chciałby aby ten pracownik z powodu zgłoszenia nie poniósł jakichkolwiek konsekwencji,
- w nawiązaniu do otrzymanego w dniu dzisiejszym zapewnienia od kierownika GOPS -u podziękował za świadczoną pomoc osobie niepełnosprawnej z ulicy Osiedlowej w Kłobucku.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że zna problem od samego pracownika i nie jest to jedyna osoba wykonująca taką pracę na terenie gminy. Ta osoba nie podnosi jednej kwestii, że ma płacony dodatek za pracę w trudnych warunkach, więc podpisując umowę miała świadomość, że nie możemy stworzyć warunków pracy jakie wynikają z Kodeksu Pracy (ogrzewane miejsce pracy). Ponadto istnieje problem techniczny gdyż Dyrektor szkoły ze względów bezpieczeństwa nie wyraża zgody na jedyne źródło ogrzania tego pomieszczenia jakim jest piecyk gazowy. Zwrócił uwagę, że na prośbę pracownika pomieszczenie zostało docieplone.

Radny A. Tokarz poinformował, że nie wiedział o istnieniu takiej umowy, poprosił o udostępnienie projektu takiej umowy bez danych osobowych.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że o udostępnienie umowy należy zwrócić się do dyrektora szkoły.

Radna B. Błaszczkowska – w nawiązaniu do ul. 9 Maja poinformowała, że osobiście jest za wykonaniem progu zwalniającego, ponieważ wyjście z kościoła jest niebezpieczne z uwagi, że prowadzi bezpośrednio na ulicę. Niemniej jednak jest jeszcze druga sprawa i w tym może być problem gdyż przez KPP w Kłobucku wydana została opinia, że jest to typowe skrzyżowanie, a znak stoi przed skrzyżowaniem. Uważa, że gdyby znak został

przestawiony za skrzyżowanie to może byłaby inna reakcja kierowców.

Burmistrz J. Zakrzewski - wyjaśnił, że możliwość przestawienia znaku w inne miejsce jest możliwa przy projektowaniu kiedy zmiana ulega organizacja ruchu i to projektant występuje do Policji o zmianę tej organizacji. Niemniej jednak musimy podjąć decyzję czy to projektujemy i w jakiej formie, ponieważ są to dwie różne rzeczy gdyż skrzyżowanie byłoby wynoszone na całej długości pewnego odcinka, a przejście dla pieszych byłoby tylko w jednym miejscu i wychodziłoby na wprost ulicy Wały.

Radny M. Strzelczyk – poinformował, że poprawa nawierzchni drogowej ul. Żabiej nie została wykonana tak jak została zaplanowana. Przypomniał, że na poprawę nawierzchni drogowej destruktem zostały przekazane środki z funduszu sołeckiego z Sołectwa Zakrzew i Rybno w kwocie 15.000,00zł., które miały być wykorzystane tylko na takim odcinku drogi na jakim wystarczyłoby wysypanie destruktu na grubości 8-10cm. Wykonana naprawa nawierzchni nie spełnia oczekiwań mieszkańców, ponieważ po trzech dniach użytkowania i obecnych warunków atmosferycznych stan drogi powrócił do poprzedniego stanu. Uważa, że gdyby przystąpiono do poprawy drogi od ul. Stawowej w kierunku Rybno nie było tego efektu.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że problem jaki występuje na ul. Żabiej praktycznie występuje na terenie całej gminy gdzie są drogi o nawierzchni szutrowej. Z uwagi na liczne interwencje mieszkańców nie możemy skupić się tylko na jednej drodze pozostawiając pozostałe drogi. Dlatego też najszybszym rozwiązaniem jest przystąpienie do częściowych remontów. Zaznaczył, że przystąpienie do naprawy drogi z oczekiwanym efektem gdzie rozsypywany jest destruktu na odpowiedniej grubości potrzebne jest zaangażowanie odpowiedniego sprzętu i ludzi przez kilka dni. Kiedy w tym czasie można przesypać istniejące dziury w pozostałych drogach. Natomiast nie można mówić o marnotrawstwie, ponieważ jakaś część destruktu zawsze pozostanie, która zostanie później uzupełniona. Natomiast doskonale pamiętamy, że przez rady sołeckie zostały przekazane środki finansowe na zakup frezu, który będzie systematycznie zakupywany w każdej dostępnej ilości. Zwrócił uwagę, że z dyrektorem ZDiGK uzgadniany jest harmonogram napraw ale nie ma takiej sytuacji, że dyrektor ma jakikolwiek zakaz pracy na jakimś terenie. Wszystkie prace wykonywane są zgodnie z opracowanym harmonogramem.

Radny M. Strzelczyk poinformował, że skoro jest tylko naprawa częściowa z uwagi na warunki atmosferyczne ta informacja zostanie przekazana mieszkańcom.

Radny A. Tokarz – zapytał, czy ul. Ks Skorupki ma odpowiednią kategorię ruchu, która dopuszcza ruch samochodów ciężarowych np. TIR -ów z Polomarketu. Zwrócił uwagę, że gmina świadczy pomoc de minimis przedsiębiorcom w celu rozwoju przedsiębiorczości ale nic się nie mówi o taborze samochodowym, który często powoduje degradację dróg gminnych z uwagi na ponadnormatywny transport ładunków, a gmina potem musi ponosić dodatkowe wydatki związane z ich naprawą.

Burmistrz J. Zakrzewski odpowiedział, że każda droga ma swoją kategorię i powinna być odpowiednio oznakowana pozostaje kwestia czy jest to przestrzegane. Przytoczył przykład zniszczonego mostu w Kamyku, który został zniszczony przy budowie kanalizacji, kiedy nie był przestrzegany tonaż przejeżdżającego po nim sprzętu. Dzisiaj mamy poważny problem z koniecznością jego odbudowy od samych podstaw. Natomiast podobny problem może być z ul. Ks. Skorupki jeśli ta ulica nie ma odpowiedniej podbudowy.

Radny J. Puchała – w celu udroźnienia miasta zaproponował rozważenie możliwości płatnego parkowania po 3 godzinnym okresie parkowania.

Burmistrz J. Zakrzewski odpowiedział, że wprowadzenie systemu płatnego parkowania wiązałoby się z poniesieniem dużych kosztów i wyznaczeniem stref parkowania oraz zatrudnieniem pracowników.

Radny A. Sękiewicz – poruszył następujące sprawy:

- zapytał, czy jest możliwa interwencja w Telekomunikacji Polskiej S.A w celu wymiany zniszczonych słupów telefonicznych przy ul. Długosza w Kłobucku.
- zapytał, czy w rozstrzygniętym postępowaniu obejmującym dowieszenie na słupach 21 szt pojedynczych opraw została ujęta ul. Ogrójcowa w Kłobucku.
- w odniesieniu do zadania inwestycyjnego pn. ; przebudowa drogi gminnej ul. Jana Długosza w Kłobucku (III etap)zapytał czy aneks terminowy dla części realizowanej na rzecz PWiK Okręgu Częstochowskiego z propozycją terminu zrealizowania przedmiotowej umowy do dnia 31.01.2018r. a w przypadku braku możliwości przeniesienia terminowych zapisów umowy na przyszły rok do dnia 27.12.2017r. nie utrudni zakończenia dokumentacji projektowo- kosztorysowej III etapu Przebudowy drogi gminnej ul. Jana Długosza w Kłobucku.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że ul. Ogrójcowa w Kłobucku została ujęta przy dowieszeniu pojedynczych opraw. W odniesieniu do ul Długosza w Kłobucku odpowiedział, że aneks terminowy nie ma żadnego wpływu na realizację naszego zadania gdyż dotyczy on zadania finansowanego ze środków PWiK, które nie wchodzi do programu rozwoju dróg lokalnych i powiatowych.

W nawiązaniu do słupów telekomunikacyjnych przyznał, że przy realizacji zadań drogowych bardzo trudne jest przeprowadzenie jakichkolwiek uzgodnień z firmą Orange Uważa, że firma Orange nie jest zainteresowana przebudową sieci telekomunikacyjnej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej J. Batóg – w nawiązaniu do uspokojenia ruchu na ul. 9 Maja w Kłobucku przyznał, że problem jest trudny do rozwiązania, był on już wielokrotnie omawiany na posiedzeniu Komisji Zagospodarowania Przestrzennego. W celu uspokojenia ruchu zostały zastosowane pewne rozwiązania jak zamontowanie szykan czy wprowadzenie zakazu ruchu od godz. 21⁰⁰ do 6⁰⁰. Niemniej jednak problem nadal nie został rozwiązany. Natomiast za zasadną uważa propozycję wykonania szerszego proggu zwalniającego wraz z wyznaczeniem na nim przejścia dla pieszych, które

poprawiłoby bezpieczeństwo wychodzących osób z kościoła. Zaznaczył, że oprócz trudności związanych z wyznaczeniem odpowiedniej lokalizacji będzie jeszcze zachodziła konieczność jej uzgodnienia z osobami mieszkającymi w pobliżu tego progu, aby uniknąć w przyszłości protestów. Ponadto uważa, że w celu ostatecznego zakończenia sprawy mieszkańcom należy się ostateczna konkretna odpowiedź o możliwości realizacji. W odniesieniu do prowadzonych remontów częściowych dróg przyznał, że przy obecnych warunkach i przy dużym natężeniu ruchu drogowego trudno jest utrzymać dobry stan drogi.

Radna B. Błaszczkowska – przypomniała, że przy kamienicach na Rynku Jana Pawła II w Kłobucku do dnia dzisiejszego nie zostało wyznaczone przejście dla pieszych.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że na tym terenie został wyznaczony ciąg pieszo-jezdny gdzie zawsze pierwszeństwo ma pieszy.

Radny J. Kulej – przypomniał, że w projekcie urbanistycznym Rynku Jana Pawła II każdy właściciel posesji miał zapewnione dwa miejsca parkingowe, ponadto przy rynku prowadzona jest również działalność gospodarcza.

Radna E. Kotkowska – w imieniu rodziców uczniów uczęszczających do szkoły nr 2 ze starej części miasta w kwestii poprawy ich bezpieczeństwa poprosiła o wyznaczenie dodatkowego przejścia z osobą przeprowadzającą od ul. Szkolnej w Kłobucku. Poinformowała o możliwości zatrudnienia osoby z częściowym dofinansowaniem czy refundowanym wynagrodzeniem ze środków publicznych funduszu pracy byłoby to połowicznym rozwiązaniem. Niemniej jednak jest to sprawa do przeanalizowania z uwagi, że będzie generowała pewne koszty dla gminy.

Burmistrz J. Zakrzewski – odpowiedział, że już zostało zwiększone o półtora miliona finansowanie oświaty, doskonale rozumie rodziców niemniej jednak przy tej szkole jest już zatrudniona osoba do przeprowadzania dzieci od strony ul. 11 listopada, a każdy wniosek niesie za sobą dodatkowe koszty gdyż oprócz zatrudnienia dodatkowej osoby zachodziłaby konieczność stworzenia warunków do pracy i zapewnienia dalszego zatrudnienia. Zwrócił uwagę, że nie przy każdej szkole jest osoba do przeprowadzania uczniów przez jezdnię, więc zatrudnienie drugiej osoby przy tej samej szkole może spowodować napływ kolejnych wniosków.

Radna B. Błaszczkowska – dodała, że na radzie rodziców był zgłoszony jeszcze jeden wniosek o ograniczenie prędkości od ul. Skorupki do skrzyżowania z ul. 11 listopada. Poinformowała, że w tej sprawie rozmawiała z Komendantem Policji, który zaproponował inne rozwiązanie niż ograniczenie prędkości do 30km/h. Niemniej jednak w tej kwestii będzie konieczna rozmowa Dyrektora ZDiGK z Komendantem Policji.

Zapytania i wolne wnioski mieszkańców.
z posiedzenia XXXVI Sesji Rady Miejskiej w Kłobucku
w dniu 30.11.2017r

Sołtys z Łobodna B. Ziętał / min 36; 01/ poinformowała, że w imieniu mieszkańców ulicy Sienkiewicza w Łobodnie złożyła pismo do Starosty w sprawie rozważenia możliwości budowy chodnika przy ul. Sienkiewicza od strony ul. Sportowej. Zaznaczyła, że na tym odcinku utrudnione jest przejście poboczem drogi, którego praktycznie nie ma, co stwarza duże zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i dzieci uczęszczających do szkoły. Ponadto droga jest niszczona przez istniejące objazdy.

Wicestarosta M. Biernacki / min 38; 43/ odpowiedział, że została opracowana dokumentacja kompleksowej modernizacji drogi DK 492, w której prawdopodobnie na terenie Łobodna została uwzględniona budowa chodników. Droga została zgłoszona do konkursu na dofinansowanie ale została zakwalifikowana na dalszej pozycji, ale będą ogłaszane kolejne nabory. Przypomniał, że jest to droga wojewódzka i investorem jest samorząd województwa. Natomiast w sytuacji kiedy jest już opracowana dokumentacja wniosek przekazany od mieszkańców do Zarządu Dróg Wojewódzkich zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia.

Burmistrz J. Zakrzewski - /min 40; 24/ poinformował, że odcinek drogi Kłobuck - Łobodno został już zaprojektowany. Niemniej jednak cały czas prowadzone są rozmowy z ZDW odnośnie poprawy złego stanu tej drogi. Przypomniał, że droga niedawno była remontowana, więc ZDW zdaje sobie sprawę, że z każdym rokiem droga będzie w gorszym stanie. Dlatego też czynione są starania aby nie czekać na dofinansowanie tylko żeby na realizację tego odcinka drogi zostały przeznaczone własne środki finansowe ZDW z dwóch przyczyn tj. poprawy bezpieczeństwa i koniecznością zmiany wjazdu na teren szkoły, który blokuje pewne prace inwestycyjne.

Wicestarosta M. Biernacki /min 42; 17/ uzupełnił, że w tym roku z uwagi na zły stan nawierzchni ulicy Sienkiewicza w Łobodnie przez Zarząd Powiatu została podjęta decyzja aby ta ulica w ramach pozimowych napraw została w znaczący sposób zmodernizowana.

Radny M. Wojtysek /min 43; 77/ dodał, że pod pismem odnośnie budowy chodnika przy ul. Sienkiewicza w Łobodnie, które zostało złożone na ręce władz powiatu podpisanych zostało 130 mieszkańców Łobodna. Zwrócił uwagę, że przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 492 może zostać zrealizowana dopiero w dalekiej przyszłości. Natomiast w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie dzieci idących do szkoły. Zapytał, czy nie należy przeanalizować tylko możliwości budowy samego chodnika. Zwrócił uwagę, że kolejny problem, który został zgłoszony do Zarządu Dróg Powiatowych dotyczy 9 włączów do studzienek kanalizacyjnych znajdujących się w tej drodze wojewódzkiej, które obecnie są zapadnięte poniżej poziomu drogi, które po ich najechaniu powodują duży hałas i drgania budynków. Uważa, że w najbliższym czasie będzie konieczna interwencja i remont drogi.

Wicestarosta M. Biernacki /min 45; 46/ przypomniał, że jest to droga wojewódzka i inwestorem może być tylko samorząd wojewódzki, przez którego zostaną podjęte decyzje. Adresatem pisma, pod którym podpisali się mieszkańcy powinien być ZDW. Niemniej jednak zgłoszony postulat podpisany przez mieszkańców zostanie przekazany do ZDW. W kwestii włączów kanalizacyjnych odpowiedział, że temat zostanie przekazany do Powiatowego Zarządu Dróg, który wykonuje drobne naprawy w drogach wojewódzkich, który na pewno zostanie zrealizowany na wiosnę.

Przewodniczący Osiedla Nr 7 Z. Baran /min 47; 46/ zapytał, czy na terenie gminy i powiatu na dzień dzisiejszy rozstrzygnięte zostały przetargi odnośnie zimowego utrzymania, które zagwarantują, że miasto i drogi wokół miasta zostaną odśnieżone.

Wicestarosta M. Biernacki /min 48; 21/ zaznaczył, że był problem z uwagi, że na terenie powiatu jest zbyt mało firm zainteresowanych prowadzeniem takiej działalności. Niemniej jednak postępowanie przetargowe odnośnie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i powiatowych zostało przeprowadzone, zostały wyłonione firmy, z którymi podpisano umowy.

Burmistrz J. Zakrzewski odpowiedział, że gmina nie ma obowiązku przeprowadzania przetargu odnośnie wyłonienia firmy, ponieważ zadanie w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych będzie realizowane przez ZDiGK. Jedyne przetargi jakie będzie przeprowadzony będzie na dostawę materiału potrzebnego do realizacji tego zadania.