

Kłobuck, dnia 22.01.2018r.

WD.261.1.001.2018  
Kw Nr 042.../2018

## WSZYSCY WYKONAWCY

W związku z pytaniami jakie wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego przez Zarząd Dróg i Gospodarki Komunalnej w Kłobucku w trybie przetargu nieograniczonego na „**Zakup paliwa do środków transportowych niezbędnych dla potrzeb własnych Zarządu Dróg i Gospodarki Komunalnej w Kłobucku**” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 18.01.2018r pod nr 507345-N-2018 Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn.zm.) *Prawo zamówień publicznych* udziela następujących wyjaśnień:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/ zamówienia na karty przez Zamawiającego podpisaniu umowy lub przedłożenia wniosku/ zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
  - 10 zł netto za kartę nową,
  - 10 zł netto za kartę dodatkową wydaną w trakcie realizacji umowy
  - 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zgubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych ect.)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych.

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankownia paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność- dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość tankownia paliwa na innej stacji Wykonawcy pod warunkiem, iż odległość zastępczej stacji od bazy Zarządu Dróg i Gospodarki Komunalnej w Kłobucku nie może przekraczać 6 km.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 01.07.2014r. – w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwość dołączenia do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 01.07.2014r. – w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie.

4. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w projekcie umowy:

- w par. 2 ust. 4 – zmienić treść zapisu wprowadzając możliwość tankowania paliwa za pomocą kart paliwowych oraz odstąpić od wymogu prowadzenia kart drogowych i podpisywania dokumentu wydania oraz zmienić treść zapisu na : „Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowania pojazdów i kanistrów będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliwa Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/ informacja : „KOD PIN POPRAWNY”.

- w par. 3 ust. 2 – zmienić słowa: „ raz w tygodniu oraz z ostatnim dniem miesiąca” na słowa „dwa razy w miesiącu po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego”;

- dopisać po słowach: „ z podaniem następujących danych „ słowa: „na załączniku do faktury”

- odstąpić od konieczności podawania na załączniku do faktury: „- nr karty drogowej”, „- imię i nazwisko kierowcy”, „- własnoręczny podpis kierowcy”

- zmienić w ostatnim tiret słowa: „w poprzedzającym wystawienie faktury okresie” na słowa „w danym okresie rozliczeniowym”

- dodać zapis dotyczący okresów rozliczeniowych: „Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego”.

- w par.3 ust 4 - termin płatności wynosi 21 dni od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury? Wykonawca z przyczyn systemowych nie może zapewnić terminu od daty otrzymania faktury.

- w par.3 ust. 5 – zmienić zapis na „ za datę zapłaty przyjmuje się uznanie konta bankowego Wykonawcy”.

- w par. 5 ust. 4 tiret 1 – dodać na końcu zdania zapis: „za wyjątkiem zdarzeń losowych (np. braku prądu ze względów pogodowych), przejściowego zamknięcia stacji paliw z powodu dostawy paliwa lub awarii jej systemu obsługi”? Zgodnie z zapytaniem nr 2 Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach.

- w par. 5 ust.4 tiret 2 – słowa: „potwierdzonego” zmienić na „pozytywnie rozpatrzonego w procedurze reklamacyjnej”.

- w par. 5 ust. 5 – dodać następujący zapis na końcu ostatniego zdania: „..., po uprzednim uwzględnieniu przez Wykonawcę reklamacji złożonej przez Zamawiającego”.

- w par. 5 ust. 6 – po słowach: „ W przypadku sporu co do jakości paliwa” dodać następujący zapis: „... , po uprzednim uwzględnieniu przez Wykonawcę reklamacji złożonej przez Zamawiającego.” .

- w par. 5 – dodać kolejny ustęp opisujący procedurę reklamacyjną obowiązującą u Wykonawcy o treści: „ W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna, która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca na 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/ fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej.”

- w par. 5 ust. 7 - zmienić w ten sposób, aby 10% kary umownej naliczone było od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie.

- w par. 5 – dodać analogiczną możliwość określoną w par. 5 ust. 7 dla Wykonawcy? Na zasadzie równości stron Wykonawca również powinien mieć możliwość otrzymania wypłaty kary umownej w sytuacji odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

- w par. 5 – dodać kolejny ustęp o treści: „Maksymalna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy wynosi 10% wartości umowy, o której mowa w § 2 ust. 6. Łączna odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy jest ograniczona do szkody rzeczywistej lecz nie więcej niż wynagrodzenie pozostałe do zapłaty Wykonawcy do końca trwania umowy”.

- w par. 5 – dodać kolejny ustęp o treści: „Niezależnie od sposobu rozliczania kar umownych, Strona występująca z żądaniem kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisów umowy.

5. Z uwagi na zadane pytania Wykonawca prosi o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 29.01.2018r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu składania ofert.

**DYREKTOR**  
  
mgr inż. Krzysztof Chamarowski