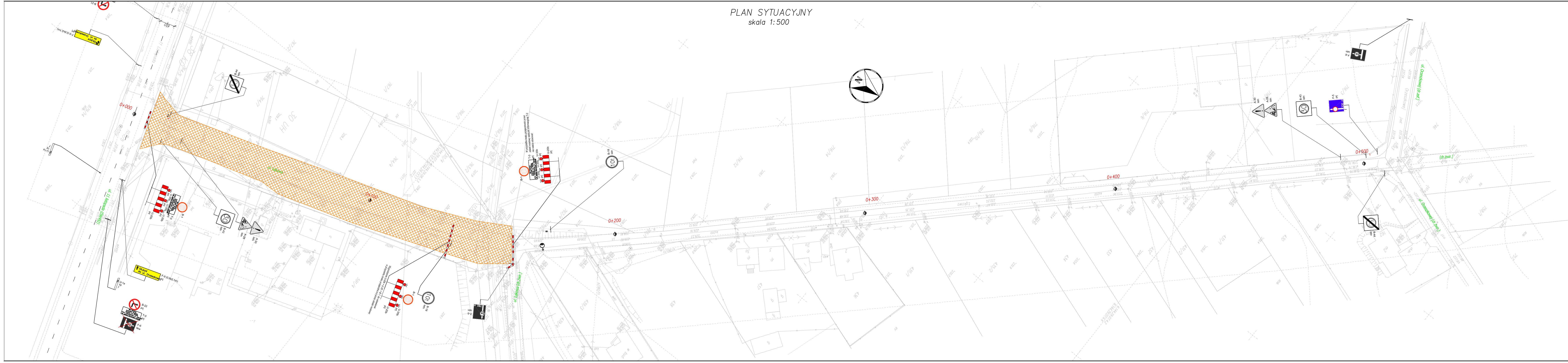
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500


0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
ul. 11 listopada (DW492)
ul. Łąkowa
ul. Łąkowa (dr.żwir.)
ul. Orzeszkowej (dr.asf.)
ul. Orzeszkowej (dr.żwir.)
(dr.żwir.)
Objazd do ul. Orzeszkowej
F-9 (0,8x2,1m) prj
B-22 prj
T-0 prj
F-6 likw
U-1a 19 7
B-44 istn
B-43 istn
A-28 istn
A-30 istn
U-20b prj
U-35b prj
B-1
B-18 istn
F-5 istn
F-5 prj
F-6 istn
W przypadku braku przejezdności przez obiekt mostowy tabliczki informacyjnej T-0 nie należy stosować
Wygrodzenie U-20b + U-35 + B-1 do ustawienia w przypadku braku przejezdności przez obiekt mostowy
30 UH
38 KD

OBJAŚNIENIA:

▨	Proj. jezdnia asfaltobetonowa – KR5
▨	Proj. jezdnia asfaltobetonowa – KR3
▨	Proj. brukowanie skosów najazdowych miedzy krawężnikami
▨	Proj. chodnik z kostki brukowej bet.
▨	Proj. zjazdy z kostki brukowej bet.
—	Proj. kraw. 20/30cm
—	Proj. kraw. najazdowy 20/22cm
B-43 Istn	Istn. oznakowanie pionowe
A-30 Ilkw	Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji / zasłonięcia
A-6b prj	Proj. tymczasowe oznakowanie pionowe
P-2b ist	istn. oznakowanie poziome
▨	Orientacyjna strefa robót

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10
tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku.		NR UMOWY: 369/IR/XI/2014
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT: ULICA ŁĄKOWA W KŁOBUCKU		DATA UKOŃCZ. 2016
STADIUM: PW/PB	TYTUŁ RYSUNKU: Stała organizacja ruchu		SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Twardzik	Twardzik	RYS. NR: E1–2
OPRACOWAŁ:			